



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

Oficina de Estadística



BOLETÍN ESTADÍSTICO N° 1

I SEMESTRE



2011



CONTENIDO

ÍNDICE DE GRÁFICOS	4
ÍNDICE DE CUADROS	5
PRESENTACIÓN	6
INTRODUCCIÓN	7
1. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES	8
1.1. PBI TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	8
1.2. INDICES DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO	9
1.3. COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO WTI	10
1.4. GAS NATURAL VEHICULAR EN EL PERÚ	10
1.5. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS	11
1.6. PRESUPUESTO DEL PLIEGO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13
2. TRANSPORTE AÉREO	15
2.1. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO	15
2.2. TRÁFICO AÉREO DE CARGA SEGÚN ÁMBITO	16
3. TRANSPORTE FERROVIARIO	18
3.1. TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS	18
3.2. TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA	19
4. TRANSPORTE ACUÁTICO	20
4.1. TRANSPORTE DE CARGA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	20
5. TRANSPORTE TERRESTRE	23
5.1. FLUJO VEHICULAR POR GARITA DE PEAJE	23



5.2.	FISCALIZACIÓN	24
5.3.	LINCENCIAS DE CONDUCIR	25
6.	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	27
6.1.	RED VIAL	27
6.2.	RED FERROVIARIA	29
6.3.	RED AEROPORTUARIA	31
6.4.	RED PORTUARIA	33
7.	COMUNICACIONES	35
7.1.	SERVICIO POSTAL NACIONAL E INTERNACIONAL	35
7.2.	SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES	36
8.	ANEXOS	40
8.1.	RED VIAL NACIONAL	40
8.2.	RED FERROVIARIA	41
8.3.	RED AEROPORTUARIA	42



ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Evolución mensual del PBI Nacional y PBI Transportes y Comunicaciones.....	8
Gráfico 2: Evolución mensual del PBI Transportes y Comunicaciones.....	8
Gráfico 3: Evolución del IPC General, IPC Transportes y Comunicaciones y Tipo de Cambio*	9
Gráfico 4: Cotización Internacional del Petróleo – WTI	10
Gráfico 5: Vehículos convertidos a Gas Natural	10
Gráfico 6: Consumo Acumulado de GNV.....	11
Gráfico 7: Importación de Vehículos según estado	11
Gráfico 8: Importación de Vehículos por Clase	12
Gráfico 9: Ejecución Presupuestaria del MTC por Unidades Ejecutoras	14
Gráfico 10: Movimiento de Pasajeros según Ámbito	16
Gráfico 11: Movimiento de Carga según Ámbito	17
Gráfico 12: Empresas y Tramos de la Red Ferroviaria según Administración	18
Gráfico 13: Tráfico Ferroviario de Pasajeros.....	18
Gráfico 14: Tráfico de Carga por Tipo de Operación	21
Gráfico 15: Estructura de la Carga por Tipo de Mercancía	22
Gráfico 16: Flujo Vehicular Trimestral 2009 – 2011.....	23
Gráfico 17: Emisión de Licencias de Conducir por Categoría 2008– 2011	25
Gráfico 18: Emisión de Licencias de Conducir por Clases 2007 – 2011	26
Gráfico 19: Red Vial Existente al I Semestre 2011	27
Gráfico 20: Red Ferroviaria existente al I Semestre 2011	29
Gráfico 21: Red Aeroportuaria de Propiedad del Estado - 2011.....	31
Gráfico 22: Red Aeroportuaria de Propiedad Privada - 2011.....	31
Gráfico 23: Sistema Portuario Nacional 2011	33
Gráfico 24: Puertos de Propiedad del Estado	33
Gráfico 25: Movimiento del Servicio Postal por Ámbito	35



ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro 1: Presupuesto del Pliego Transportes y Comunicaciones por Unidad Ejecutora, 2010-2011.....	13
Cuadro 2: Tráfico Aéreo de Pasajeros Según Ámbito	15
Cuadro 3: Tráfico Aéreo de Carga según Ámbito.....	16
Cuadro 4: Tráfico Ferroviario de Carga por Operador	19
Cuadro 5: Tráfico de Carga en Terminales de Uso Público.....	20
Cuadro 6: Tráfico de Carga por Tipo de Operación.....	21
Cuadro 7: Tráfico de Carga por tipo de Mercancía.....	22
Cuadro 8: Flujo Vehicular por tipo de vehículo 2009 – 2011	23
Cuadro 9: Fiscalización a Unidades de Transporte de Pasajeros según Conformidad	24
Cuadro 10: Fiscalización a Unidades de Transporte de Carga, según Conformidad	24
Cuadro 11: Licencias Emitidas por Categoría y Tipo de Trámite.....	25
Cuadro 12: Red Vial Existente	27
Cuadro 13: Flujo del Servicio Postal por Ámbito.....	35



PRESENTACIÓN

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones comprometido en difundir información actualizada del sector, en esta oportunidad presenta el “Boletín Estadístico del MTC” en su edición No. 1, del año 2011, como una extensión del Anuario Estadístico 2010 recientemente publicado.

El transporte y las comunicaciones son dos sectores transversales que permiten el avance y desarrollo en todos los demás sectores y principalmente en la producción y la economía nacional. Nuestro país se encuentra en una etapa de crecimiento económico continuo y existe una proyección para que este crecimiento continúe de manera sostenida y progresivamente mejore su competitividad. La información estadística que ofrecemos permitirá conocer los avances que estamos logrando y cuál es nuestro desempeño en las diferentes actividades.

La información es un recurso muy importante para la toma de decisiones, en tal sentido esta publicación, es una contribución al análisis y seguimiento de los principales indicadores sectoriales y, específicamente en lo relativo a las diferentes modalidades de transporte: aéreo, ferroviario, acuático y terrestre.

Lima, octubre de 2011



INTRODUCCIÓN

El Boletín Estadístico No. 1 - 2011 presentado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es un documento desarrollado tomando como base el Anuario Estadístico 2010 y proporciona información que nos permite conocer el desempeño de los sectores transportes y comunicaciones en el primer semestre del 2011. Está desarrollado en siete Capítulos con las siguientes características:

El Capítulo I, denominado Indicadores Económicos Sectoriales, muestra la evolución económica de los sectores Transportes y Comunicaciones; asimismo, la variación de los Índices de Precios y del tipo de cambio. Muestra la evolución de la cotización internacional del petróleo y la evolución del consumo del gas natural en nuestro país; principalmente en el transporte. También se registra información de la importación de vehículos y se muestra los avances logrados en la ejecución del presupuesto del pliego Ministerio de Transportes y Comunicaciones

El Capítulo II está referido al Transporte Aéreo y contiene estadísticas del transporte de pasajeros y de carga en los ámbitos nacional e internacional.

El Capítulo III trata acerca del Transporte Ferroviario; se presentan estadísticas de los volúmenes transportados de pasajeros y carga, indicando la relación de los diferentes operadores.

El Capítulo IV Transporte Acuático, provee información del movimiento de carga por los puertos nacionales desagregado en: Tráfico de carga en terminales de uso público, tráfico de carga en terminales de uso público por tipo de operación y tráfico de carga en terminales de uso público por tipo de mercancía.

El Capítulo V Transporte Terrestre, recopila información relacionada a los flujos vehiculares registrados en las garitas de peaje a nivel nacional, incluidos los vehículos particulares. También se ofrece información de las intervenciones de fiscalización efectuadas por la Dirección General de Transporte Terrestre del MTC, cuyas actividades a partir del 2010 fueron asumidas por la Superintendencia de Transporte de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN y también, información relacionada a la emisión de Licencias de Conducir.

El Capítulo VI Infraestructura de Transporte, ofrece información actualizada de la red vial existente a nivel nacional con datos correspondientes a las redes viales nacional, departamental y vecinal indicando el tipo de superficie de rodadura.

El Capítulo VII correspondiente al sector Comunicaciones, cuenta con información concerniente al servicio postal nacional e internacional y mediante mapas se muestra los distritos beneficiados con el servicio de Internet a nivel nacional.



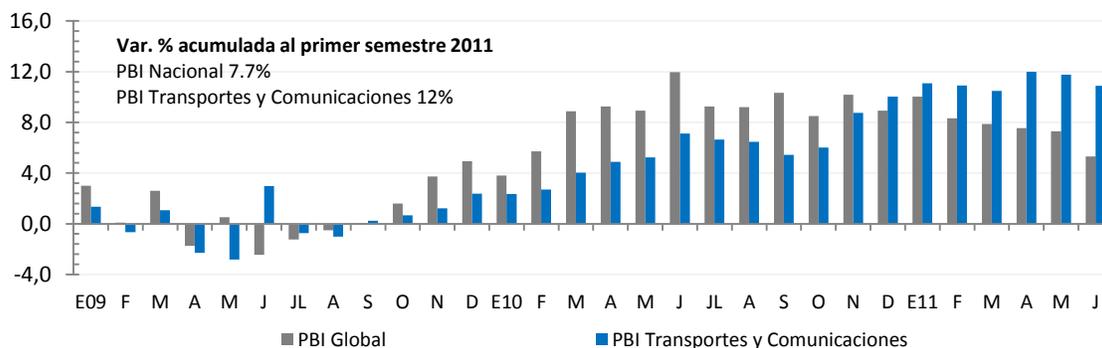
1. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES

1.1. PBI TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Durante el periodo Enero – Junio 2011, el PBI del sector Transportes y Comunicaciones registró un crecimiento de 12% en términos reales, respecto a similar periodo del año anterior.

El resultado positivo del sector es concordante con el avance registrado en la actividad económica nacional, la cual acumuló en el primer semestre del año una expansión de 7.7%. (Ver Gráfico 1).

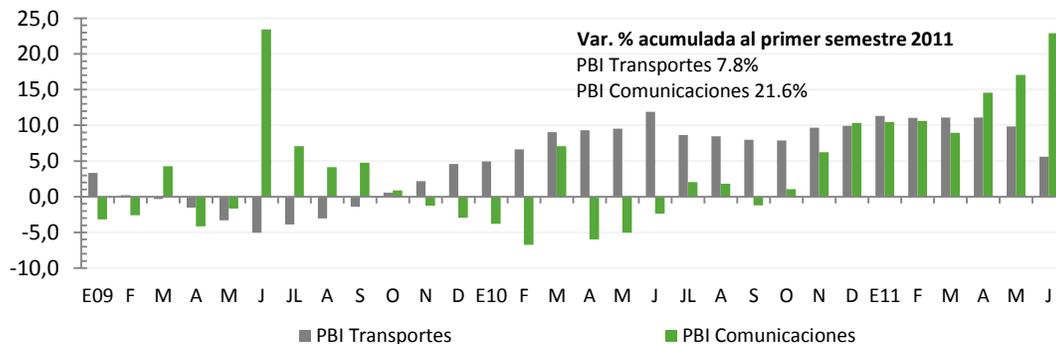
Gráfico 1
Evolución mensual del PBI Nacional y PBI Transportes y Comunicaciones
 (Var. % respecto a similar periodo del año anterior)



Fuente: Informe Técnico - Producción Nacional N° 8, Agosto 2011 - INEI.
 Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

A nivel desagregado el PBI Transportes creció 7.8% y el PBI Comunicaciones 21.6% durante el primer semestre del año.

Gráfico 2
Evolución mensual del PBI Transportes y Comunicaciones
 (Var. % respecto a similar periodo del año anterior)



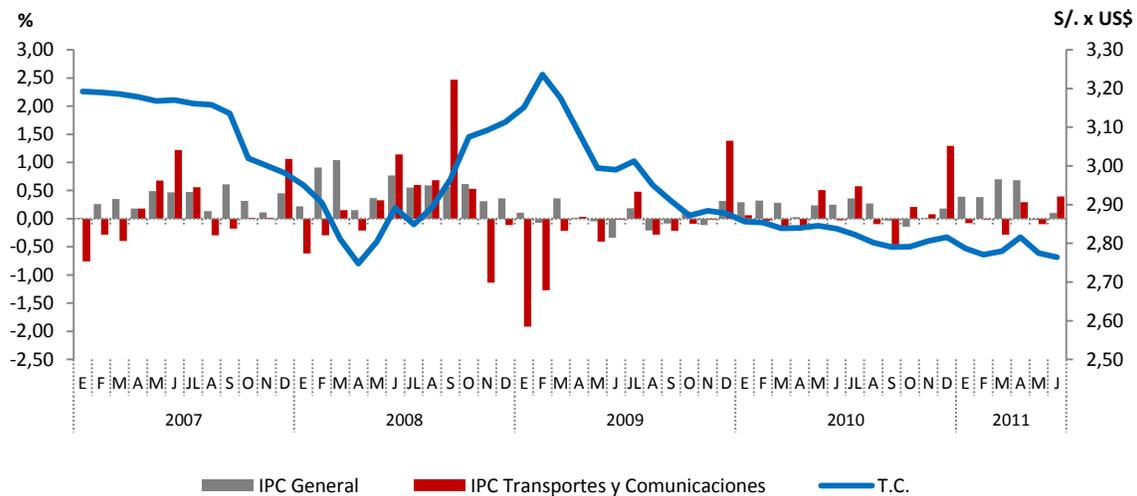
Fuente: Informe Técnico - Producción Nacional N° 8, Agosto 2011, INEI.
 Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



1.2. INDICES DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO

En el Gráfico 3 se aprecian tres series que muestran la evolución del Tipo de Cambio (TC), del Índice General de Precios al Consumidor (IPC) y el Índice de Precios del Sector Transportes y Comunicaciones.

Gráfico 3
Evolución del IPC General, IPC Transportes y Comunicaciones y Tipo de Cambio*
(Var. % mensual)



Nota: El IPC tanto general como del sector Transportes y Comunicaciones corresponden a Lima Metropolitana.
*Tipo de Cambio promedio del periodo.
Fuente: BCRP, INEI.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

El Índice de Precios al Consumidor General acumuló un incremento de 2.25% durante el primer semestre del 2011.

El grupo de consumo Transportes y Comunicaciones registró en los primeros seis meses del año un incremento en sus precios de 0.21%. Cabe señalar que dicho grupo de consumo representa el 16.5% de la canasta básica familiar y es el segundo de mayor importancia luego del grupo alimentos y bebidas según la Encuesta Nacional de Presupuestos Familiares (ENAPREF) elaborada por el INEI.

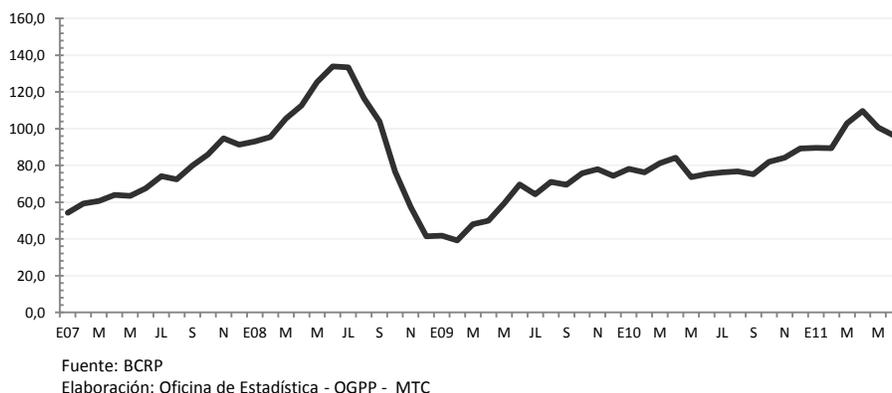
Respecto a la evolución del tipo de cambio ésta variable viene mostrando una tendencia apreciatoria del Nuevo Sol, desde enero del 2009, respecto al dólar norteamericano. (Ver Gráfico 3). Al término del primer semestre del 2011 el tipo de cambio promedio se ubicó en S/2.76 por dólar, apreciándose la moneda local en 2.2% respecto a similar periodo del año anterior.



1.3. COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO WTI

Uno de los factores y quizás el más importante para el sector Transportes, es el comportamiento del precio del petróleo en el mercado internacional, dado que es el principal insumo para su funcionamiento. El Gráfico 4 muestra la evolución en su cotización. En el primer semestre del 2011, la cotización promedio del petróleo WTI subió 25.5%, pasando de US\$ 78.15 por barril en promedio en el primer semestre del 2010 a US\$ 98.06 en los primeros seis meses del año en curso.

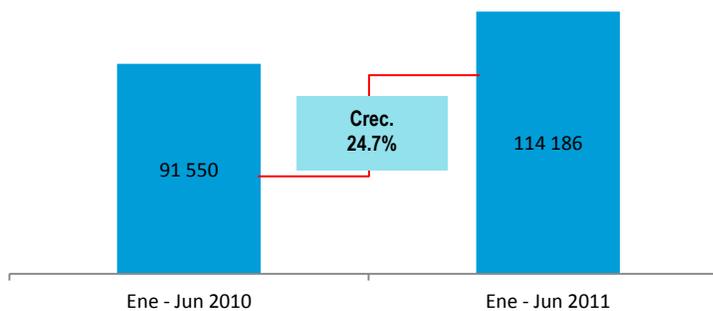
Gráfico 4
Cotización Internacional del Petróleo – WTI
(US\$/Bar.)



1.4. GAS NATURAL VEHICULAR EN EL PERÚ

En el periodo Enero-Junio 2011, el número de vehículos convertidos a Gas Natural ascendió a 114,186 unidades, registrando un crecimiento de 24.7%, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Gráfico 5
Vehículos convertidos a Gas Natural
(Número de unidades)

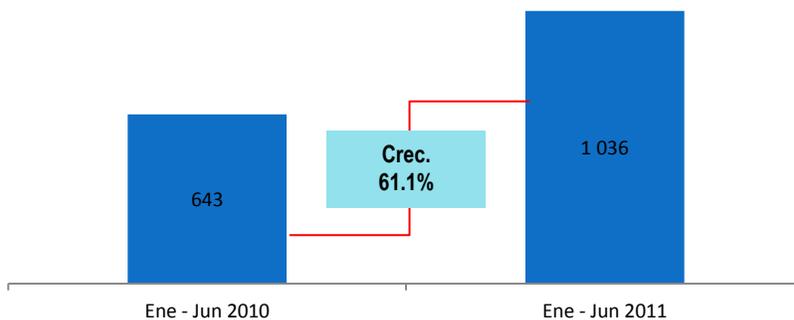


Fuente: Cámara Peruana de Gas Natural Vehicular - CPGNV
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



Durante el primer semestre 2011, el consumo de Gas Natural Vehicular (GNV) alcanzó el volumen de 1,036 millones de m³, experimentando un crecimiento de 61.1%, respecto a similar periodo del año anterior.

Gráfico 6
Consumo Acumulado de GNV
(Millones de m³)



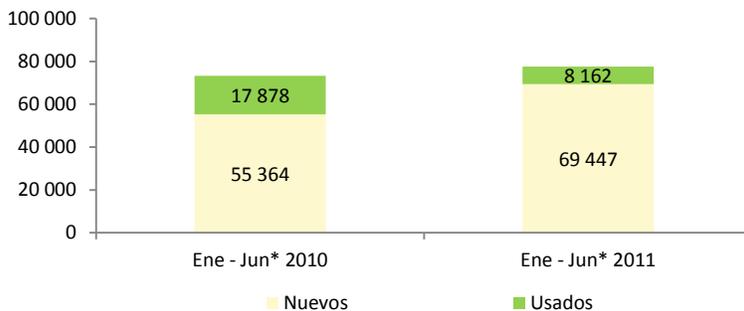
Fuente: Cámara Peruana de Gas Natural Vehicular - CPGNV
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

1.5. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En el primer semestre del 2011 se importaron 77,609 unidades vehiculares, lo cual significó un incremento de 6% respecto a similar periodo del año anterior.

Por estado de vehículo, la importación de vehículos nuevos ascendió a 69,447 unidades, registrando un crecimiento de 25.4%; mientras que los referidos a vehículos usados disminuyeron 54.3% alcanzando una importación de 8,162 vehículos.

Gráfico 7
Importación de Vehículos según estado
(Número de unidades)



*Preliminar

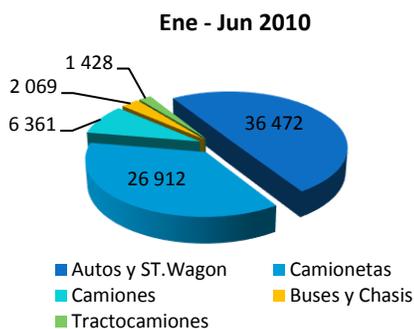
Fuente: Asociación Automotriz del Perú S.A., Revista Automás.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC



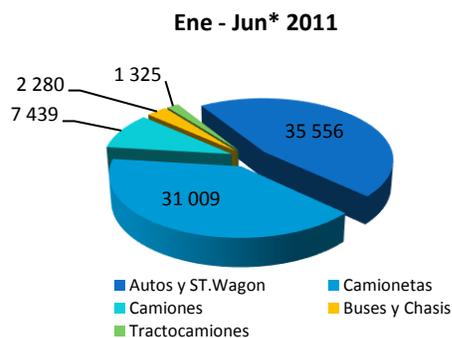
Durante el periodo Enero – Junio 2011, la importación de Autos y ST. Wagon alcanzó un total de 35,556 unidades lo cual significó una disminución de 2.5%, respecto a similar periodo del 2010; asimismo la segunda mayor clase de vehículos importados correspondió a las camionetas quienes presentaron un incremento de 15.2% al importarse 31,009 unidades.

Por su parte la importación de camiones; buses-chasis y tracto-camiones ascendieron a 7,439; 2,280 y 1,325 unidades respectivamente.

Gráfico 8
Importación de Vehículos por Clase
(Número de Unidades)



Fuente: Asociación Automotriz del Perú S.A., Revista Automás.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC



* Preliminar
Fuente: Asociación Automotriz del Perú S.A., Revista Automás.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



Disminuyó en 54%, la importación de vehículos usados



1.6. PRESUPUESTO DEL PLIEGO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Al 30 de junio del 2011, el Presupuesto Institucional Modificado (PIM) del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones alcanzó los S/. 7,923 millones, logrando un incremento de 570 millones en relación al PIM del año anterior para el mismo periodo de análisis. Con ello al término del primer semestre del 2011 se ejecutó el 46.7% del presupuesto total del pliego. (Ver Cuadro 1).

Cuadro 1
Presupuesto del Pliego Transportes y Comunicaciones por Unidad Ejecutora, 2010-2011
(Millones de nuevos soles)

UNIDAD EJECUTORA	Al 30 de Junio 2010			Al 30 de Junio 2011		
	PIM	PE	% Avance PE / PIM	PIM	PE	% Avance PE / PIM
Administración General	1,046	576	55.1%	1,441	989	68.7%
Provias Nacional	5,204	2,246	43.2%	5,357	2,246	41.9%
Provias Descentralizado	329	102	30.9%	341	77	22.6%
FITEL	118	11	9.1%	152	93	60.8%
AATE	655	309	47.2%	632	295	46.7%
TOTAL	7,353	3,244	44.1%	7,923	3,700	46.7%

Nota:

PIM: Presupuesto Institucional Modificado.

PE: Presupuesto Ejecutado.

FITEL: Fondo de Inversión en Telecomunicaciones.

AATE: Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo Lima y Callao.

Fuente: Oficina de Presupuesto - OGPP - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

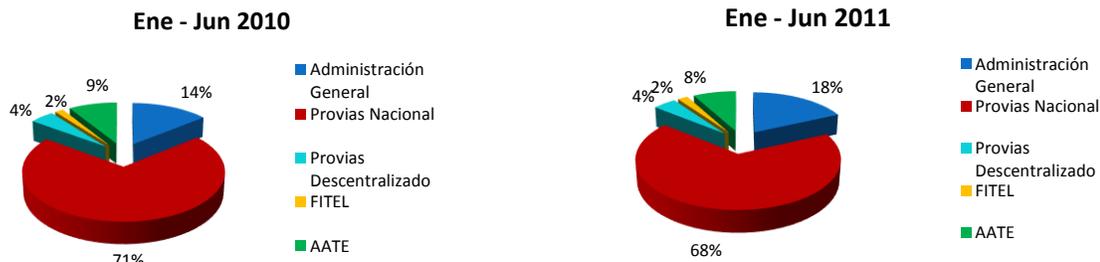
El presupuesto del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones se concentra principalmente en la unidad ejecutora Provias Nacional (68%), la cual esta encargada de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, siguiendo el orden la Administración General tiene a su cargo el 18% del total del presupuesto asignado al pliego; en tanto que la menor asignación presupuestaria corresponde al Fondo de Inversión en Telecomunicaciones (FITEL) con el 2% del presupuesto del pliego. (Ver Gráfico N° 9).

Un hecho importante a destacar es que la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo (AATE) aumentó su participación en el total del presupuesto del pliego 036 al pasar de 14% durante el primer semestre del 2010 a 18% en el mismo periodo del 2011.



Gráfico 9

Ejecución Presupuestaria del Ministerio de Transportes y Comunicaciones por Unidades Ejecutoras (Estructura porcentual)



Fuente: Oficina de Presupuesto - OGPP - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

Fuente: Oficina de Presupuesto - OGPP - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



2. TRANSPORTE AÉREO

2.1. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO

En el primer semestre 2011, el servicio de transporte aéreo transportó a 5.7 millones de pasajeros, experimentando un crecimiento de 16.9% respecto al mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2
Tráfico Aéreo de Pasajeros Según Ámbito
 (Número de pasajeros)

ÁMBITO	Enero - Junio			Var.% Ene - Jun.	
	2009	2010	2011	2010/09	2011/10
Nacional	2,033,507	2,484,762	2,920,804	22.2	17.5
Internacional	2,388,193	2,374,107	2,758,424	-0.6	16.2
TOTAL	4,421,700	4,858,869	5,679,228	9.9	16.9

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

El Cuadro 2 muestra el tráfico de pasajeros según ámbito de operación. Los vuelos nacionales transportaron 2.9 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 17.5% en el primer semestre del año. Asimismo, el tráfico de pasajeros a nivel internacional alcanzó los 2.8 millones, registrando un incremento de 16.2% para el mismo periodo.

Los resultados positivos al primer semestre 2011 del tráfico aéreo de pasajeros, están asociados al comportamiento favorable que viene registrando el PBI del transporte aéreo que a junio del presente año acumuló una crecimiento de 22.9%¹. Cabe resaltar que este incremento se da por la mejora en la calidad del servicio, la rebaja de las tarifas aéreas y el crecimiento del turismo los cuales vienen impulsando el avance del flujo de vuelos tanto nacional como internacional.

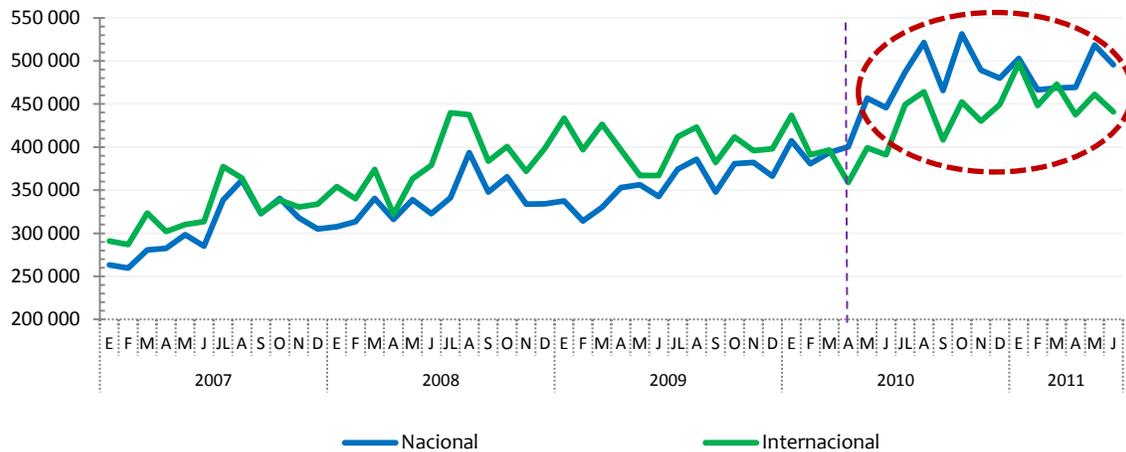
En el Gráfico 10 se puede apreciar el tráfico mensual de pasajeros a nivel nacional e internacional.



El tráfico de pasajeros a nivel nacional incremento a junio del año en curso.

¹ Producción Nacional Junio 2011: Informe Técnico N°8 – Agosto 2011 pág18, INEI.

Gráfico 10
Movimiento de Pasajeros según Ámbito
(Número de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

Durante el periodo 2007 – 2009 se observa que el tráfico de pasajeros a nivel internacional se ubicó por encima del correspondiente al tráfico a nivel nacional; sin embargo en el 2010 se revierte dicha tendencia en la cual el tráfico de pasajeros a nivel nacional crece más rápidamente que el internacional, debido al crecimiento del turismo interno en los últimos años y al dinamismo de la actividad económica en las principales regiones del país.

En el 2011 se observa que la tendencia se sigue manteniendo dado el dinamismo que viene mostrando la demanda interna, el turismo interno y la competencia de las principales aerolíneas por mantener un nivel óptimo de servicio.

2.2. TRÁFICO AÉREO DE CARGA SEGÚN ÁMBITO

El transporte aéreo de carga movilizó 122 mil toneladas al primer semestre del 2011; acumulando un crecimiento de 10% respecto al mismo periodo del año anterior.

En el Cuadro 3, se muestra el movimiento de carga aérea según ámbito de operación. A nivel nacional se transportó un total de 19 mil toneladas, lo cual significó un incremento de 29.9%; a su vez la carga movilizada a nivel internacional registró un incremento de 7% movilizando 103 mil toneladas al primer semestre de 2011.

Cuadro 3
Tráfico Aéreo de Carga según Ámbito
(Toneladas)

ÁMBITO	Enero - Junio			Var.% Ene - Jun.	
	2009	2010	2011	2010/09	2011/10
Nacional	14,316	14,496	18,823	1.3	29.9
Internacional	78,226	96,445	103,177	23.3	7.0
TOTAL	92,542	110,941	122,000	19.9	10.0

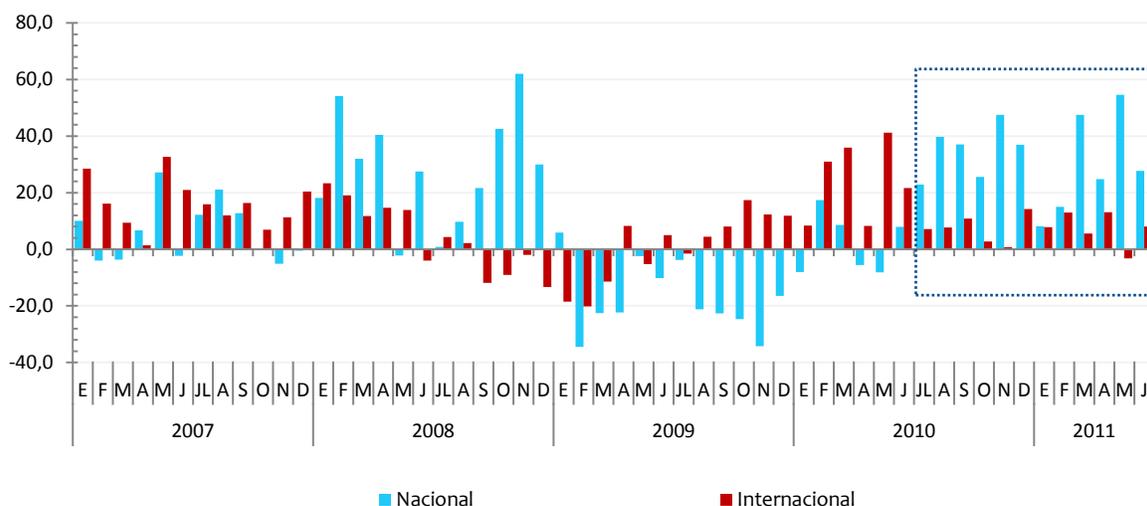
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



El desempeño favorable del tráfico de carga aérea está asociado al avance de la producción del sector aéreo (PBI aéreo enero – junio creció 22.9%²), a la mejora en los términos de intercambio y al resultado positivo del intercambio comercial con el resto del mundo.

En el Gráfico 11, se puede apreciar la evolución del movimiento de carga según ámbito tanto nacional e internacional, durante el periodo enero 2007 hasta junio 2011.

Gráfico 11
Movimiento de Carga según Ámbito
(Var. % respecto a similar periodo del año anterior)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

² Ver pie de página 1



3. TRANSPORTE FERROVIARIO

El transporte ferroviario en el Perú, está integrado principalmente por 5 redes, las cuales son administradas por empresas y operadores tal como se muestra en el Gráfico 12. Sin embargo, considerando las redes existentes según propiedad, están conformadas de la siguiente manera.

Propiedad Pública:

- Huancayo – Huancavelica
- Tacna – Arica
- Callao – Huancayo
- Matarani-Cusco y Cusco-Hidroeléctrica.

Propiedad Privada:

- Ilo – Toquepala - Cuajone

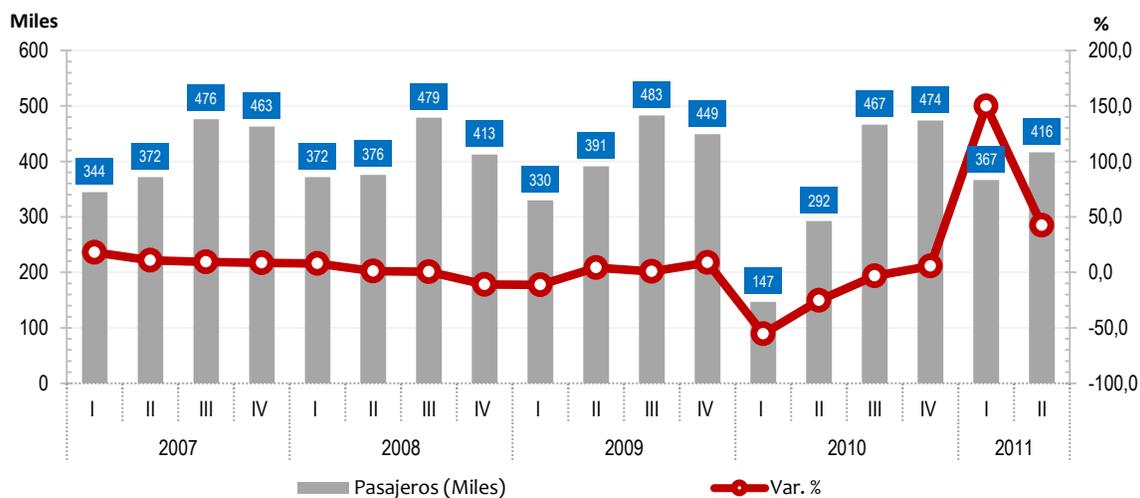
Gráfico 12
Empresas y Tramos de la Red Ferroviaria según Administración



3.1. TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS

Durante el primer semestre del 2011, el transporte ferroviario de pasajeros brindó su servicio a 783 mil pasajeros, registrando un incremento de 78.4% respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 13
Tráfico Ferroviario de Pasajeros
(Número de pasajeros y Var. %)



Fuente: Empresas Ferroviarias.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



La empresa Ferrocarril Trasandino S.A., tiene bajo su administración el Ferrocarril del sur (Tramo Matarani – Cusco) y el Ferrocarril Sur Oriente (Tramo Cusco – Hidroeléctrica); en éste último se concentra el mayor flujo de pasajeros del transporte ferroviario.

En el tramo Matarani – Cusco, cuyo operador es PERURAIL S.A., se transportaron 5,290 pasajeros durante el primer semestre del 2011; lo cual no significó variación alguna respecto a similar periodo del año anterior.

En el tramo Cusco – Hidroeléctrica; donde los operadores PERURAIL S.A., INCA RAIL y ANDEAN RAILWAYS CORP. S.A.C, prestan el servicio de transporte ferroviario de personas se movilizaron 753,325 pasajeros durante el periodo enero – junio 2011, lo que significó un incremento de 81.9% en comparación al mismo periodo del año anterior donde el flujo de pasajeros ascendió a 414,174.

3.2. TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA

El servicio de transporte ferroviario de carga mostró en el primer semestre del 2011, un menor tráfico respecto a similar periodo del año anterior. En el Cuadro 4, se observa que el servicio de carga ascendió a 3.8 millones de toneladas, registrando una reducción de 11.2%.

Cuadro 4
Tráfico Ferroviario de Carga por Operador
(Toneladas)

EMPRESA	Enero - Junio			Var. % Ene - Jun.	
	2009	2010	2011	2010/09	2011/10
Southern Copper Corp.	3,193,156	2,923,660	2,224,946	-8.4	-23.9
Ferrocarril Central Andino S.A. ¹	804,880	704,090	930,110	-12.5	32.1
Perurail ²	638,290	630,940	627,570	-1.2	-0.5
Otros ³	0	0	392	-	-
TOTAL	4,636,326	4,258,690	3,783,018	-8.1	-11.2

1/. Operador del tramo Callao - Huancayo.

2/. Operador de los tramos Matarani - Cusco y Cusco - Hidroeléctrica.

3/. Incluye el Ferrocarril Huancayo - Huancavelica y el Ferrocarril Tacna - Arica.

Fuente: Operadores Ferroviarios.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

La empresa privada *Southern Perú Copper Corp.*, es la que moviliza el mayor volumen de carga del sistema ferroviario nacional, debido a que su principal actividad es la extracción minera desde sus yacimientos ubicados en Toquepala y Cuajone hacia el puerto de Ilo. Así tenemos que la empresa entre enero y junio del 2011 movilizó 2.2 millones de toneladas, registrando una reducción de 23.9% respecto al mismo periodo del año anterior.

El Ferrocarril Central (Callao – Huancayo), el cual es operado por Ferrocarril Central Andino S.A., movilizó 930,110 toneladas durante el primer semestre del 2011, lo cual significó un aumento de 32.1% en comparación a similar periodo del año anterior. Dicho ferrocarril es operado por la empresa Ferrovías Central Andina S.A.



El operador Perurail, empresa vinculada a la empresa Ferrocarril Trasandino S.A., transportó 628 mil toneladas de carga en el primer semestre del 2011. Dicha movilización se dio principalmente en el tramo Matarani – Cusco (620 mil toneladas) debido a que en dicha ruta predomina el transporte de carga. En el tramo Cusco - Hidroeléctrica el operador sólo movilizó 8 mil toneladas, dado que dicho tramo es exclusivo para el servicio de transporte de pasajeros.

En el componente Otros de la Tabla N°4, se encuentra el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica y Tacna – Arica ambos administrados por el Estado los cuales en conjunto movilizaron 392 toneladas durante los primeros seis meses del año 2011. Es importante mencionar que el Ferrocarril Tacna – Arica, el cual está a cargo del Gobierno Regional de Tacna a la fecha es omiso en cuanto a la entrega de información estadística.

4. TRANSPORTE ACUÁTICO

4.1. TRÁFICO DE CARGA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Durante el primer semestre del 2011, el tráfico de carga nacional en los terminales portuarios de uso público ascendió a 16.8 millones de toneladas métricas mostrando un incremento de 27.5% respecto a similar periodo del año anterior. En TEU's el tráfico de carga registró un aumento de 27.7% al término de los primeros seis meses del año.

Cuadro 5
Tráfico de Carga en Terminales de Uso Público
(Toneladas métricas y TEUs)

UNIDAD DE MEDIDA	Enero - Junio		Var.%
	2010	2011	Ene - Jun. 2011/10
TONELADAS METRICAS (TM)	13,152,633	16,773,491	27.5
TEUs*	667,239	852,061	27.7

* Un TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO POR TIPO DE OPERACIÓN

Por tipo de operación el tráfico de carga de importación paso de 7 millones de TM en el periodo enero – junio 2010 a 8.8 millones de TM durante el primer semestre del 2011 lo cual significó un crecimiento de 26.2%. La carga exportada registró un incremento de 19.2% al movilizar 5.5 millones de TM. Por su parte las operaciones de transbordo y tránsito registraron los mayores incrementos de 133.8% y 384% respectivamente. La operación de cabotaje fue la única que mostró un ligera disminución (1.3%) al movilizar 12,468 TM menos de carga (ver Cuadro 6).



Cuadro 6
Tráfico de Carga por Tipo de Operación
(Toneladas métricas)

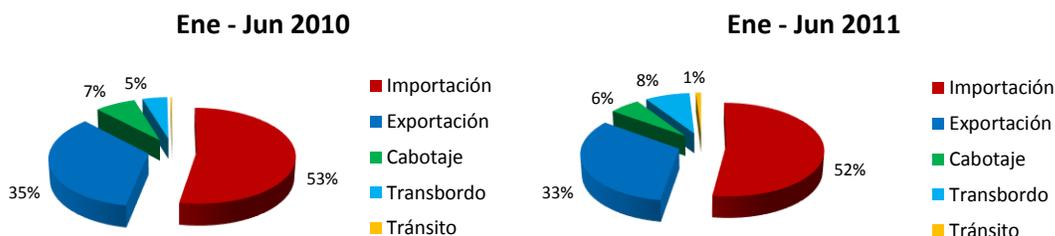
OPERACIÓN	Enero - Junio		Var.%
	2010	2011	Ene - Jun 2011/10
Importación	6,966,108	8,794,463	26.2
Exportación	4,579,811	5,457,799	19.2
Cabotaje	977,956	965,488	-1.3
Transbordo	594,490	1,389,881	133.8
Tránsito	34,267	165,860	384.0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

La composición del movimiento de carga por tipo de operación se presenta en el Gráfico 14; se observa que el mayor porcentaje de carga movilizada se concentra en las operaciones de importación y exportación (85%). La carga transportada por transbordo aumentó en 3% su participación al pasar de 5% en el primer semestre del 2010 a 8% durante los primeros seis meses del 2011 en tanto la carga movilizada por tránsito participó con el 1% del total de carga movilizada.

Gráfico 14
Tráfico de Carga por Tipo de Operación
(Estructura %)



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN).
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN).
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO POR TIPO DE MERCANCÍA

Por tipo de mercancía la carga contenerizada, durante el primer semestre del 2011 alcanzó los 8 millones de TM experimentando un crecimiento de 48.7%. Los graneles sólidos, carga no contenerizada y carga rodante registraron incrementos de 15%, 22.4% y 11.8% respectivamente; en tanto los granes líquidos disminuyeron en 10.3% al pasar de movilizar 1 millón de TM en el primer semestre del 2010 a 937 mil TM durante los primeros seis meses del año 2011.



Cuadro 7
Tráfico de Carga por tipo de Mercancía
(Toneladas métricas)

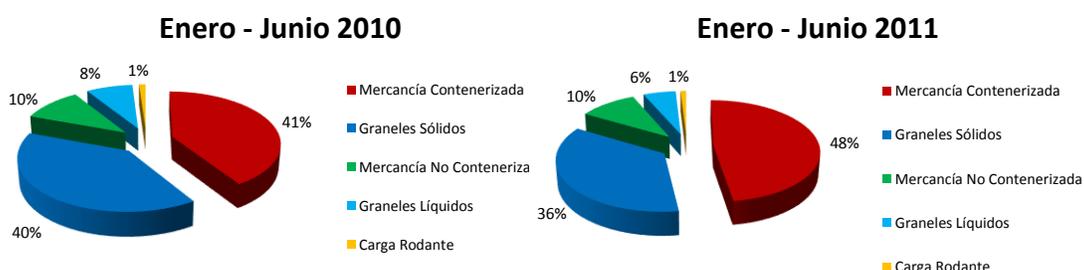
TIPO DE MERCANCÍA	Enero - Junio		Var.%
	2010	2011	Ene - Jun. 2011/10
Mercancía Contenerizada	5,384,875	8,005,555	48.7
Graneles Sólidos	5,205,670	5,988,007	15.0
Mercancía No Contenerizada	1,372,345	1,680,260	22.4
Graneles Líquidos	1,044,080	936,844	-10.3
Carga Rodante	145,662	162,825	11.8

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

En el Gráfico 14; se observa la composición del movimiento de carga por tipo de mercancía, apreciándose que la carga contenerizada aumentó su participación en 7% durante el primer semestre del 2011. La mercancía no contenerizada (10%) y la carga rodante (1%) mantuvieron su participación en los primeros seis meses del año respecto del mismo periodo del año anterior; no obstante los graneles sólidos y líquidos redujeron su participación en 4% y 2% respectivamente (ver Gráfico 15).

Gráfico 15
Estructura de la Carga por Tipo de Mercancía
(Estructura %)



Fuente: APN.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

Fuente: APN.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



5. TRANSPORTE TERRESTRE

5.1. FLUJO VEHICULAR POR GARITA DE PEAJE

Al primer semestre del 2011, el flujo vehicular registrado en las garitas de peaje ascendió a 21.9 millones de unidades de transporte, teniendo un crecimiento del 7.8% respecto al mismo periodo del año anterior, según se detalla en el Cuadro 8. Cabe resaltar que el total del flujo vehicular corresponden a estaciones concesionadas y no concesionadas.

Cuadro 8
Flujo Vehicular por tipo de vehículo

PERIODO	TIPO DE VEHÍCULO		TOTAL
	LIGEROS	PESADOS	
I Semestre 2011	11,377,315	10,530,790	21,908,105
I Semestre 2010	10,342,385	9,976,253	20,318,638

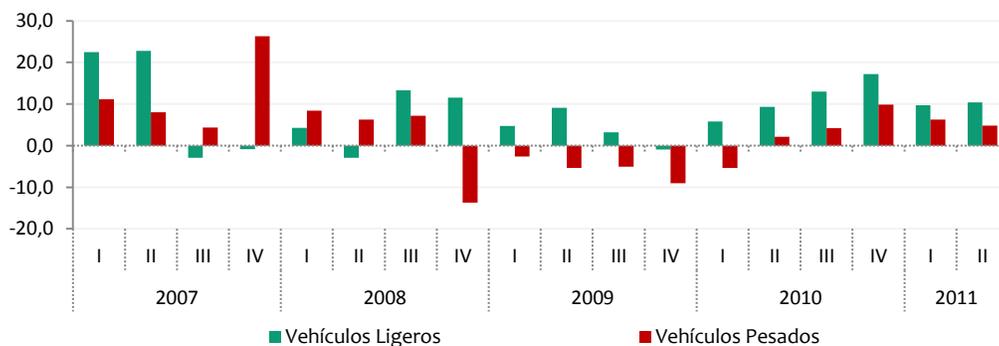
Nota: El flujo vehicular en las garitas de peaje incluye las estaciones concesionadas y no concesionadas.

Fuente: Proviás Nacional - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

El flujo de vehículos ligeros y pesados registraron durante los dos primeros trimestres del 2011 un mayor crecimiento en comparación con los mismos periodos del año anterior. (ver Gráfico 16)

Gráfico 16
Flujo Vehicular Trimestral 2009 – 2011
(Var. % respecto a similar periodo del año anterior)



Fuente: Proviás Nacional - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



5.2. FISCALIZACIÓN

INTERVENCIONES A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

El número de intervenciones registradas en unidades de transporte de pasajeros por carretera durante el primer semestre del 2011 ascendió a 582 mil unidades, de las cuales el 95.7% quedó en conformidad y tan sólo el 4.3% mostró su disconformidad.

Cuadro 9
Fiscalización a Unidades de Transporte de Pasajeros

CALIFICACIÓN DE LAS UNIDADES INTERVENIDAS	I SEMESTRE		ESTRUCTURA %	
	2010	2011	I SEM10	I SEM11
Conformes	367,357	556,809	96.1	95.7
No Conformes	15,075	24,845	3.9	4.3
TOTAL	382,432	581,654	100.0	100.0

Fuente: SUTRAN

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

INTERVENCIONES A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍA

El número de intervenciones registradas en unidades de transporte de carga durante los primeros seis meses del año en curso ascendió a 511 mil unidades, observándose que sólo el 3.3% del total de intervenciones fueron calificadas como no conformes (ver Cuadro 10) por no cumplir con las disposiciones emitidas por el sector.

Cuadro 10
Fiscalización a Unidades de Transporte de Carga

CALIFICACIÓN DE LAS UNIDADES INTERVENIDAS	I SEMESTRE		ESTRUCTURA %	
	2010	2011	I SEM10	I SEM11
Conformes	602,347	493,811	95.0	96.7
No Conformes	31,788	16,809	5.0	3.3
TOTAL	634,135	510,620	100.0	100.0

Fuente: SUTRAN

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



5.3. LICENCIAS DE CONDUCIR

El número de licencias de conducir emitidas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y los Gobiernos Regionales acumulado a junio del 2011, ascendió a 293,263 registrando un crecimiento de 3.9% respecto al primer semestre del año anterior, destacando el incremento de las licencias nuevas en las categorías AII y AIII (ver Cuadro 11).

Cuadro 11
Licencias Emitidas por Categoría³ Según Clase
(Número de unidades)

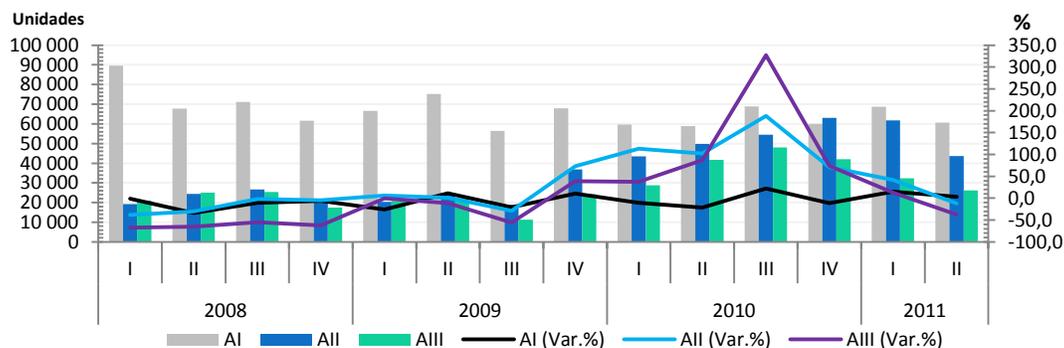
CLASE	CATEGORIA						TOTAL		Var. % Ene - Jun.
	A I		A II		A III		I SEMESTRE		
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2011/2010
Nueva	56,012	66,222	1,063	7,143	27	631	57,102	73,996	29.6
Canje	772	645	151	204	19	17	942	866	-8.1
Revalidación	41,142	36,759	55,036	58,013	57,474	38,026	153,652	132,798	-13.6
Recategorización	0	0	8,957	15,166	5,771	10,905	14,728	26,071	77.0
Duplicados	20,561	25,785	28,109	24,852	7,070	8,895	55,740	59,532	6.8
TOTAL	118,487	129,411	93,316	105,378	70,361	58,474	282,164	293,263	3.9

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT) - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística-MTC.

En el Gráfico 17, se muestra el total de licencias emitidas por categoría, destacando el crecimiento de las licencias de categoría AII durante el primer semestre del 2011 respecto a las de categoría AI y AIII. Cabe indicar que a partir del año 2010, se está incluyendo las Licencias Nuevas A-II y A-III emitidas, de acuerdo al Decreto Supremo N° 040-2008-MTC (17 de Noviembre del 2008).

Gráfico 17
Emisión de Licencias de Conducir por Categoría 2008– 2011
(Número de unidades y Var. %)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT) - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

³ Categoría AI: Autoriza conducir vehículos automotores de uso particular, para personas y mercancías.

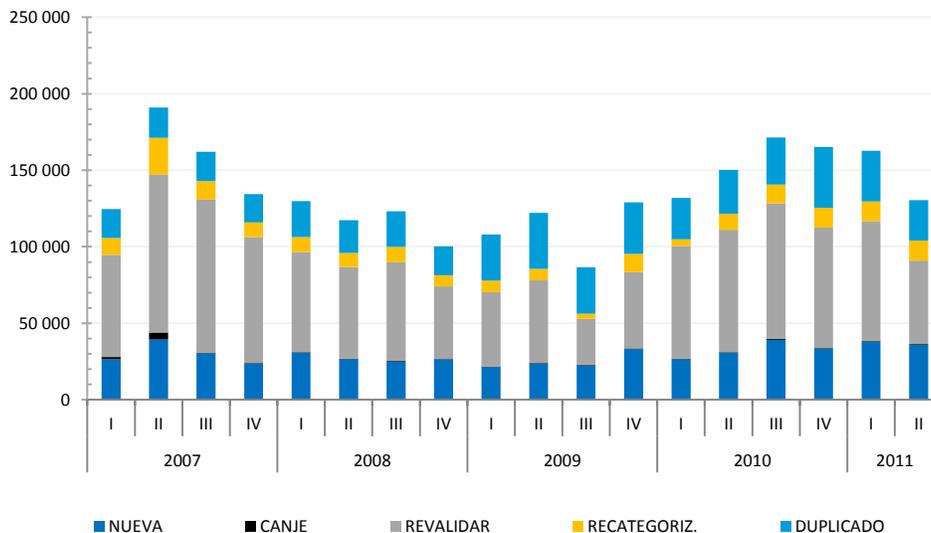
Categoría AII: Autoriza conducir vehículos automotores destinados al servicio de transporte de pasajeros bajo cualquier modalidad, así como de transporte de carga.

Categoría AIII: Autoriza conducir vehículos automotores destinados al transporte de pasajeros (ómnibus interprovincial) y carga (mayores a 12 toneladas).



Respecto a la emisión de licencias por tipo de trámite en los primeros seis meses del año 2011, se registro un crecimiento para el trámite de recategorización en 77%, seguidas por las licencias nuevas con un incremento de 29.6%. Por el contrario la emisión de licencias revalidadas muestra una reducción de 13.6% respecto al mismo periodo del año anterior (ver Gráfico 18).

Gráfico 18
Emisión de Licencias de Conducir por Clases 2007 – 2011
(Número de unidades)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre-MTC
Elaboración: Oficina de Estadística-MTC



6. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

6.1. RED VIAL

La clasificación de dichas vías están reguladas por el clasificador de rutas aprobado mediante DS N° 036-2011-MTC.

Cuadro 12
Red Vial Existente
(Kilómetros)

TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	NACIONAL	DEPARTAMENTAL	VECINAL*	TOTAL
TOTAL	23,072	25,329	71,643	120,044
Pavimentada	12,358	1,905	1,200	15,463
No Pavimentada	10,714	23,424	70,443	104,581

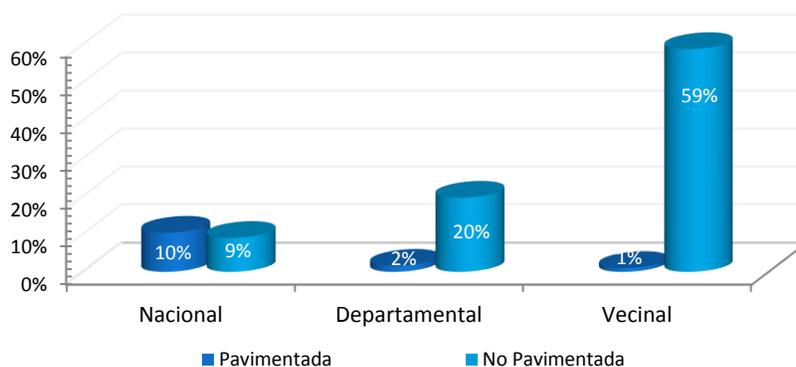
(*) 24,184 Km de la Red Vecinal en proceso de formalización.

Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, Provias Nacional, Provias Descentralizado y Oficina de Estadística - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

La red vial total al primer semestre del 2011 tiene una longitud de 120,044 Km de carretera, de las cuales por tipo de superficie de vía, el 13% se encuentra pavimentada y el 88% no está pavimentada. Además la distribución por tipo de red indica que, 19% corresponde a la red vial nacional, el 21% a la red vial departamental y el 60% a la red vial vecinal⁴. (ver Gráfico 19)

Gráfico 19
Red Vial Existente al I Semestre 2011



Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF) - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

⁴ La distribución por tipo de red corresponde al clasificador de rutas dado por DS N° 036-2011-MTC vigente al primer semestre 2011.





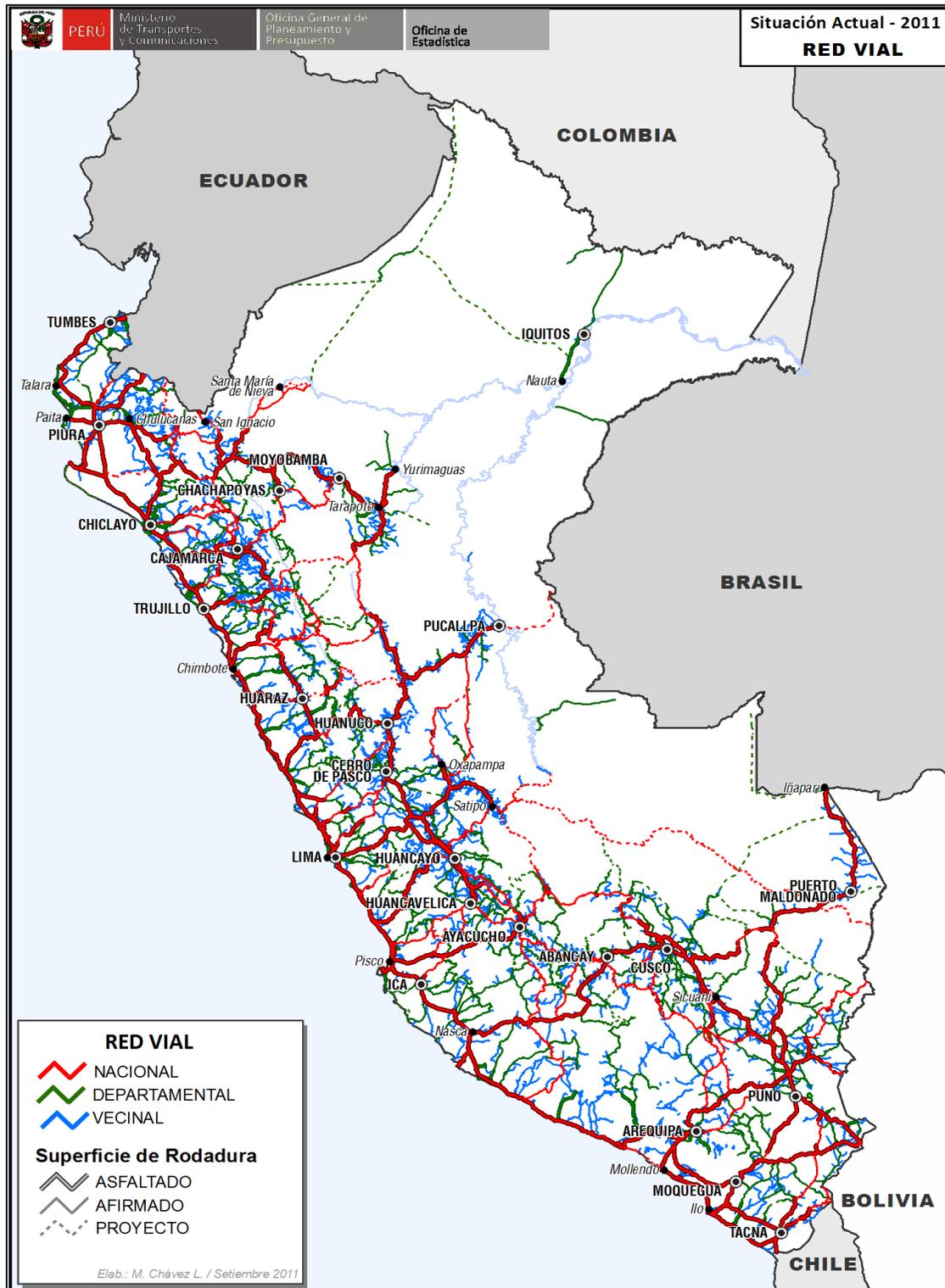
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

Oficina de Estadística

MAPA 6.1 RED VIAL



Fuente: Oficina de Estadística - OGPP-MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC



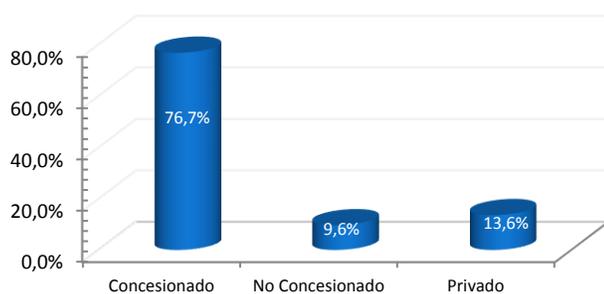
6.2. RED FERROVIARIA

La Red Ferroviaria del Perú al primer semestre de 2011 alcanza los 1,956 Km, de los cuales sólo 189 Km están a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y del Gobierno Regional de Tacna quienes administran los Ferrocarriles Huancayo – Huancavelica y Tacna – Arica, respectivamente.

Es importante mencionar que en los últimos años gran parte de la Red Ferroviaria ha sido entregada en concesión (77%) para su operación y mantenimiento; en tanto que alrededor del 14% de la red (266 Km) es de propiedad privada.

La infraestructura ferroviaria concesionada la cual abarca una extensión de 1,501 Km está bajo la administración de Ferrovías Central Andina S.A., quien opera el Ferrocarril del Centro; Ferrocarril Trasandino S.A. quien tiene a su cargo el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y GYM Ferrovías el cual opera el Tren Eléctrico Línea 1 (Villa el Salvador – San Juan de Lurigancho).

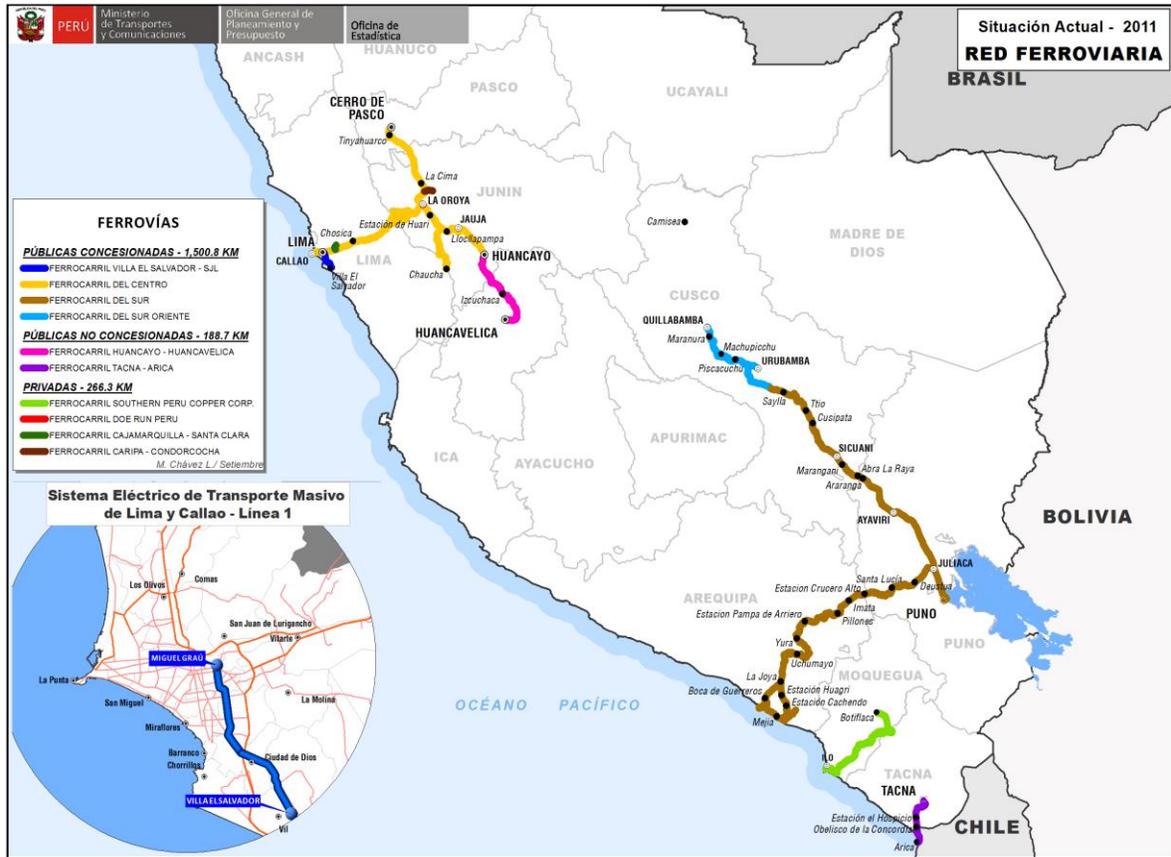
Gráfico 20
Red Ferroviaria existente al I Semestre 2011



RED FERROVIARIA (Km)	
Concesionada	1,501
No Concesionada	189
Privada	266

Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF) - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



MAPA 6.2 RED FERROVIARIA

Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF) – MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística – OGPP – MTC.

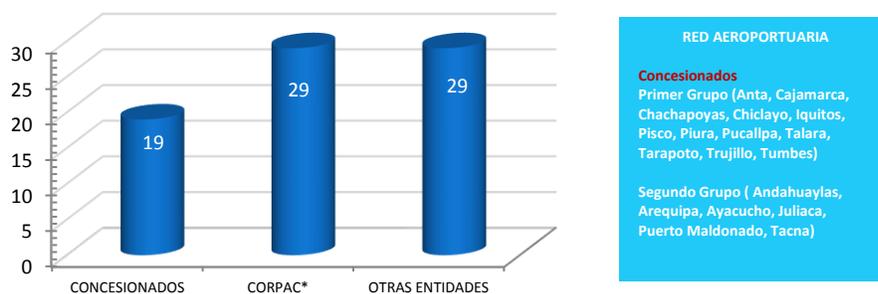


6.3. RED AEROPORTUARIA

Al primer semestre de 2011, la Red Aeroportuaria Nacional consta de 109 instalaciones de las cuales 12 son aeropuertos nacionales, 11 aeropuertos internacionales, 78 aeródromos y 8 helipuertos.

Por tipo de propiedad, el Estado tiene a su cargo 77 instalaciones aeroportuarias de las cuales el 69% son aeródromos, el 30% corresponde a aeropuertos nacionales e internacionales y el 1% son helipuertos. Es importante mencionar que CORPAC tiene a su cargo 29 instalaciones aeroportuarias de las cuales 25 corresponden a aeródromos y 4 son aeropuertos (Cusco, Huánuco, Jauja y Jaén).

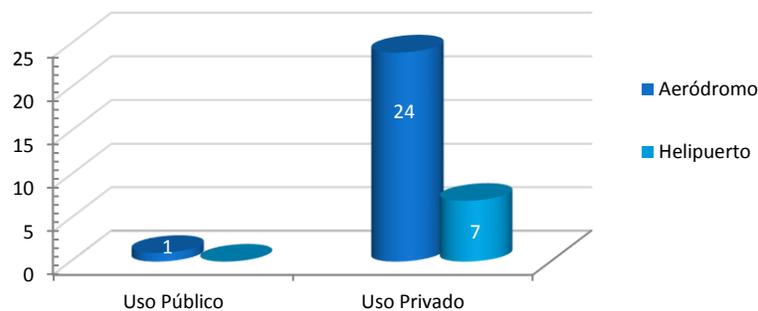
Gráfico 21
Red Aeroportuaria de Propiedad del Estado - 2011
(Número de instalaciones)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP- MTC.

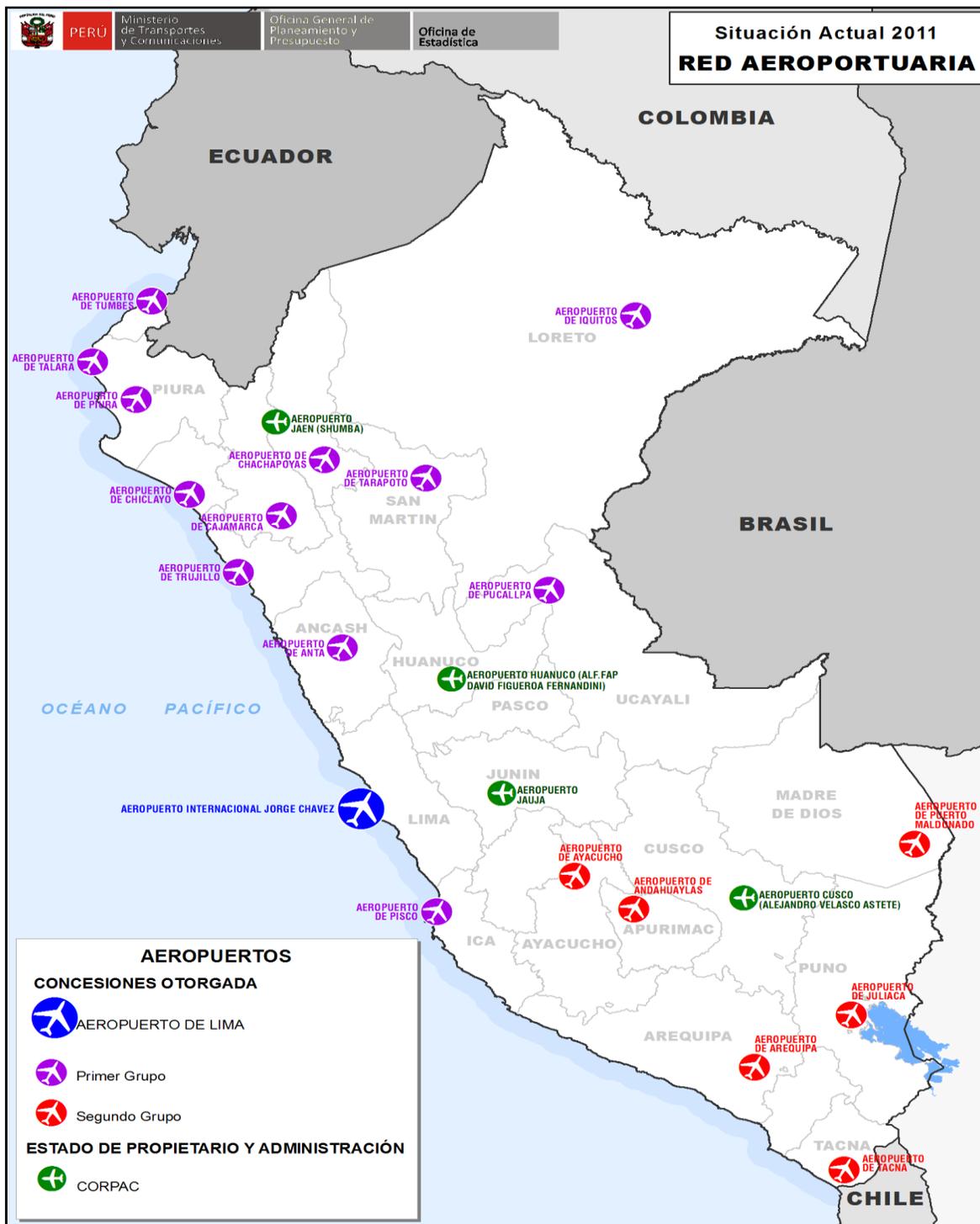
La red aeroportuaria de propiedad privada consta de 32 instalaciones clasificadas en 25 aeródromos y 7 helipuertos.

Gráfico 22
Red Aeroportuaria de Propiedad Privada - 2011
(Número de instalaciones, según tipo de uso)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



MAPA 6.3 RED AEROPORTUARIA

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) – MTC

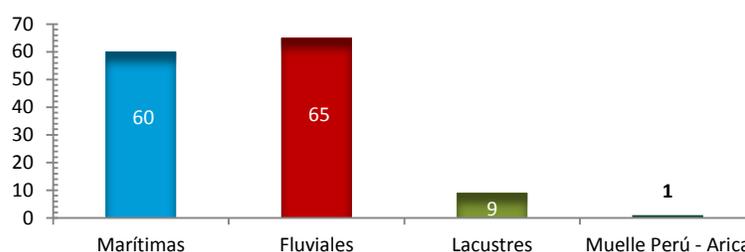
Elaboración: Oficina de Estadística – OGPP - MTC.



6.4. RED PORTUARIA

El Sistema Portuario Nacional consta de 135 instalaciones portuarias: 60 de ellas son marítimas, 65 fluviales, 9 lacustres y el Muelle Perú Arica el cual está ubicado en el Puerto de Arica – Chile.

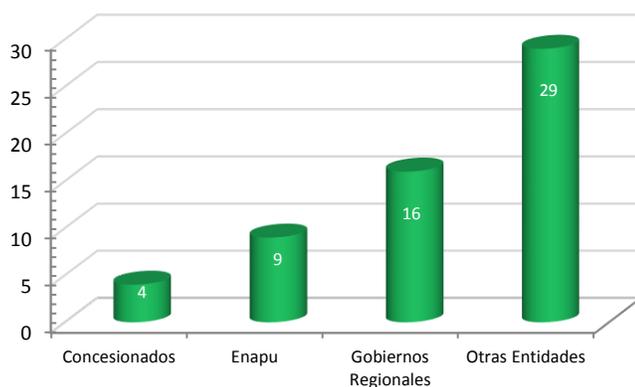
Gráfico 23
Sistema Portuario Nacional 2011
(Número de instalaciones según ámbito)



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

Por tipo de administración tenemos que 59 instalaciones portuarias están bajo la administración del Estado y 76 bajo la administración privada. De las instalaciones portuarias a cargo del Estado, 4 de ellas se encuentran concesionadas⁵, 16 son administradas por los Gobiernos Regionales, 9 por la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A.) y 29 por otras entidades donde destaca la empresa estatal Petroperú con 10 instalaciones portuarias a su cargo. Respecto a las instalaciones bajo la administración privada 69 de ellas son de uso privado dedicadas principalmente al transporte de mercancías y 7 son instalaciones portuarias privadas de uso público.

Gráfico 24
Puertos de Propiedad del Estado
(Número de instalaciones)



Fuente: MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

PUERTOS

CONCESIONADOS

- * Terminal Portuario de Matarani
- * Terminal Portuario de Paita
- * Terminal Portuario del Callao (Muelle Sur, Faja Transportadora de Minerales, Muelle Norte).
- * Terminal Portuario de Yurimaguas.

ENAPU

Salaverry, General San Martín, Ilo, Muelle Perú - Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos y Pucallpa.

⁵ Tener presente que los puertos concesionados son de titularidad pública y operados por consorcios privados, sin embargo el total de puertos concesionados asciende a siete tal como se presenta en el anexo de Red Portuaria Nacional.



MAPA 6.4 RED PORTUARIA

Fuente: Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) – MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP – MTC.

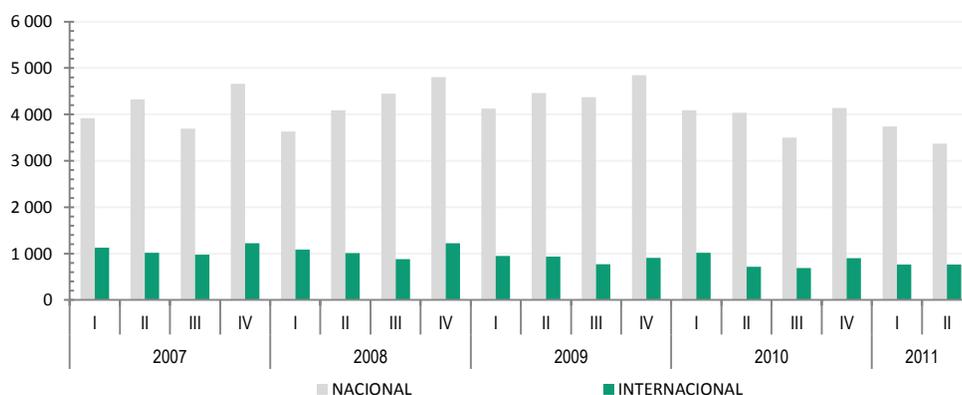


7. COMUNICACIONES

7.1. SERVICIO POSTAL NACIONAL E INTERNACIONAL

Al primer semestre del 2011, el movimiento del servicio postal, registró un total de 8.6 millones de envíos. En el gráfico 25, se observa que el mayor flujo de envíos se da a nivel nacional en comparación al internacional.

Gráfico 25
Movimiento del Servicio Postal por Ámbito
(Miles de envíos)



Fuente: SERPOST S.A.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.

Del Cuadro 12, se puede concluir que durante el primer semestre del 2011 el movimiento del servicio postal en total asciende a 8.6 millones de envíos, registrando una reducción de 12.4% respecto a similar periodo del año anterior.

Cuadro 13
Flujo del Servicio Postal por Ámbito

ÁMBITO	NACIONAL	INTERNACIONAL	TOTAL	Var. % 2011/2010
2011				
I Trimestre	3,738,755	764,144	4,502,899	-11.9%
II Trimestre	3,370,017	762,186	4,132,203	-13.0%
TOTAL	7,108,772	1,526,330	8,635,102	-12.4%
2010				
I Trimestre	4,091,501	1,018,752	5,110,253	0.8%
II Trimestre	4,036,839	712,287	4,749,126	-11.9%
TOTAL	8,128,340	1,731,039	9,859,379	-5.8%

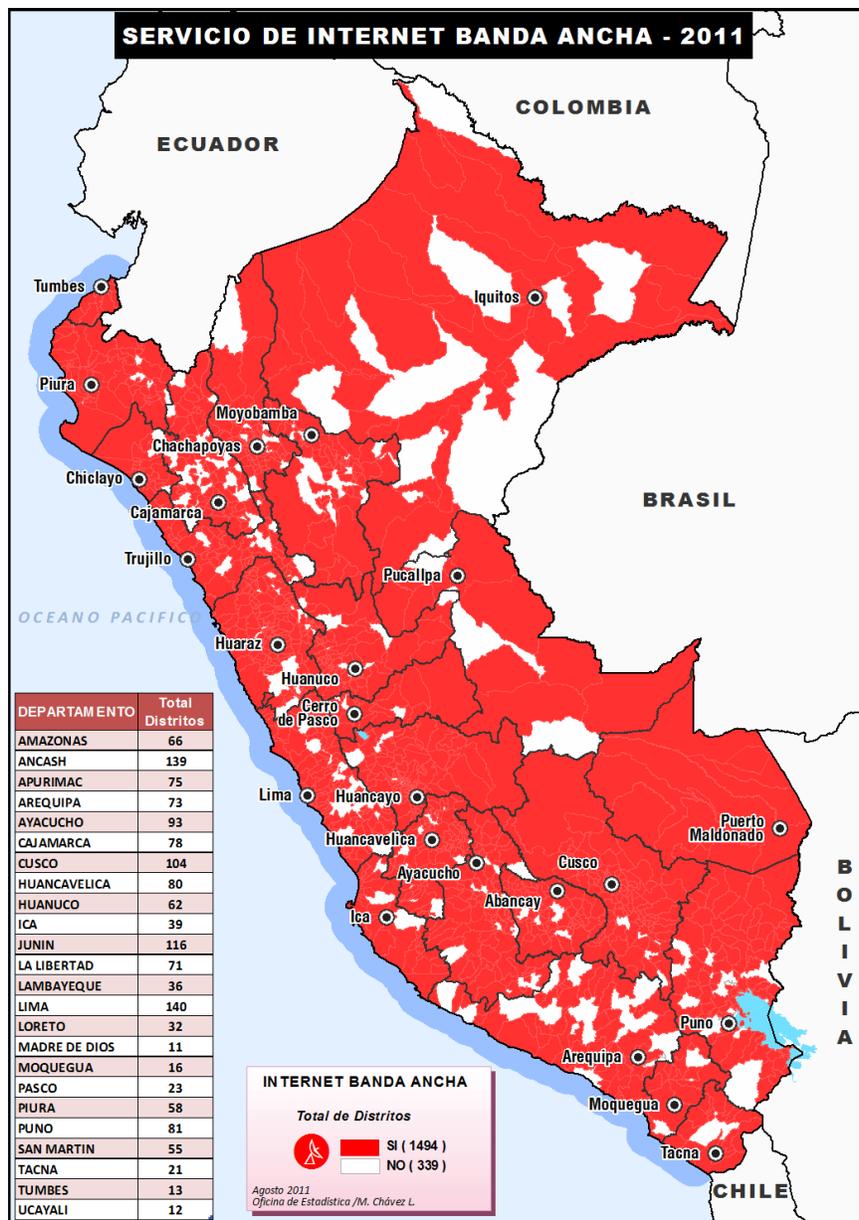
Fuente: SERPOST S.A.
Elaboración: Oficina de Estadística – OGPP – MTC.



7.2. SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES

INTERNET DE BANDA ANCHA

Es el servicio que permite la transmisión simultánea de varias piezas de información. El mapa muestra el número de distritos donde actualmente se puede acceder a este tipo de servicio.

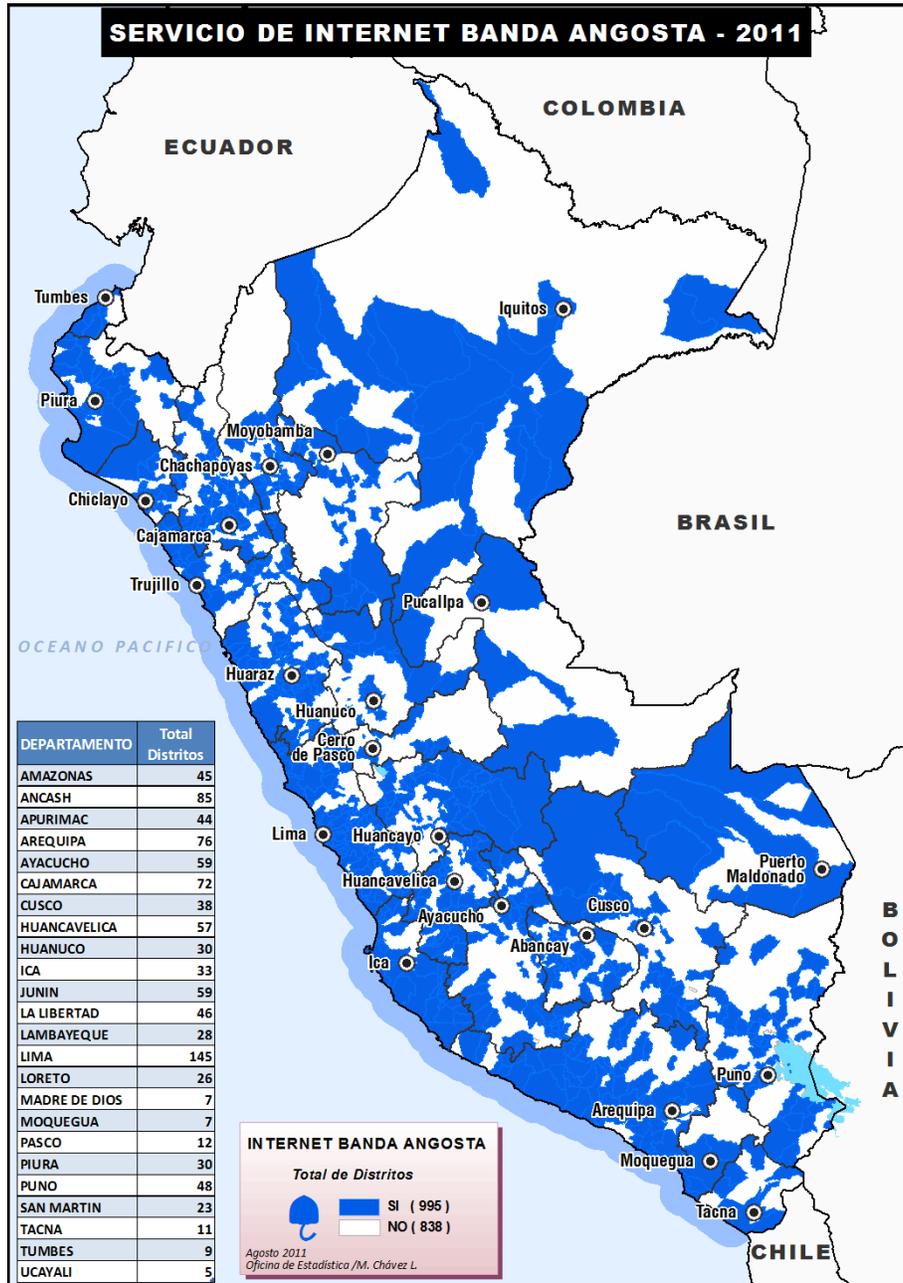


Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicación – MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP – MTC.



INTERNET DE BANDA ANGOSTA

Este es un tipo de conexión que utiliza un ancho de banda reducido así como el modem telefónico que convierte las señales que llegan a través de la línea telefónica en información comprensible para el ordenador. El mapa muestra los distritos en los que se puede contar con este tipo de servicio.

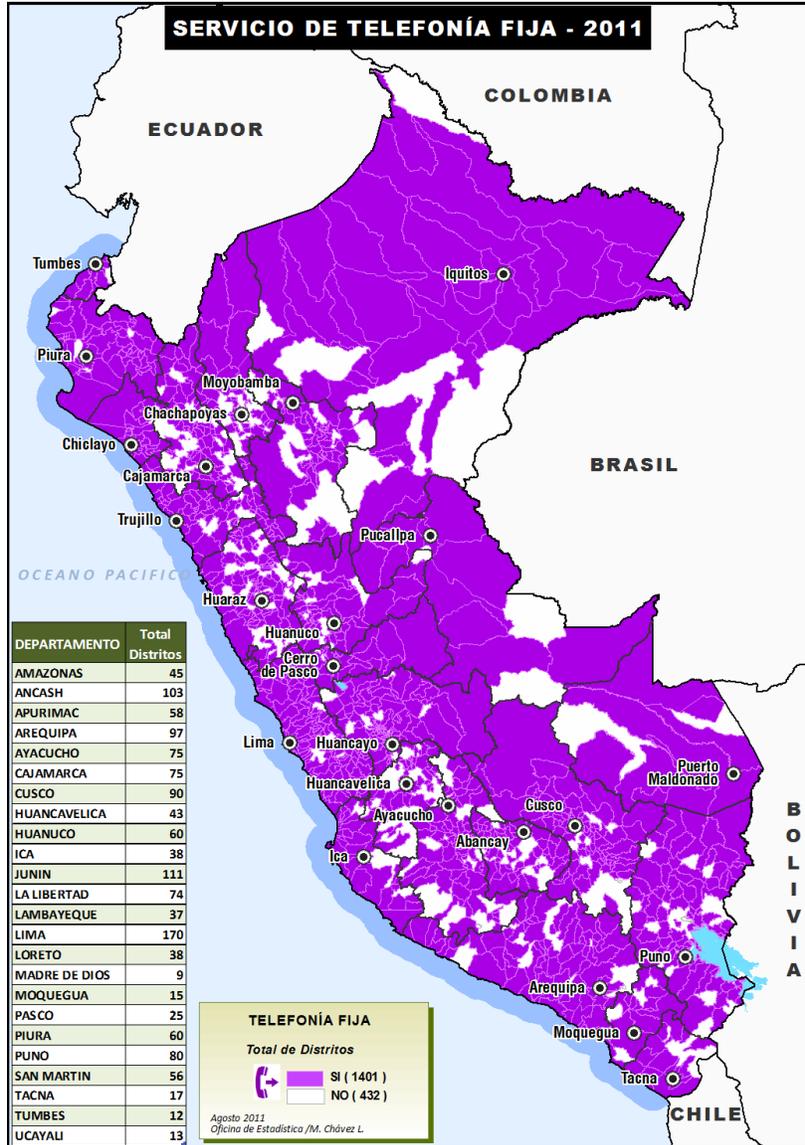


Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicación – MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP – MTC.



SERVICIO DE TELEFONIA FIJA

El mapa muestra los distritos donde se puede acceder a este servicio.

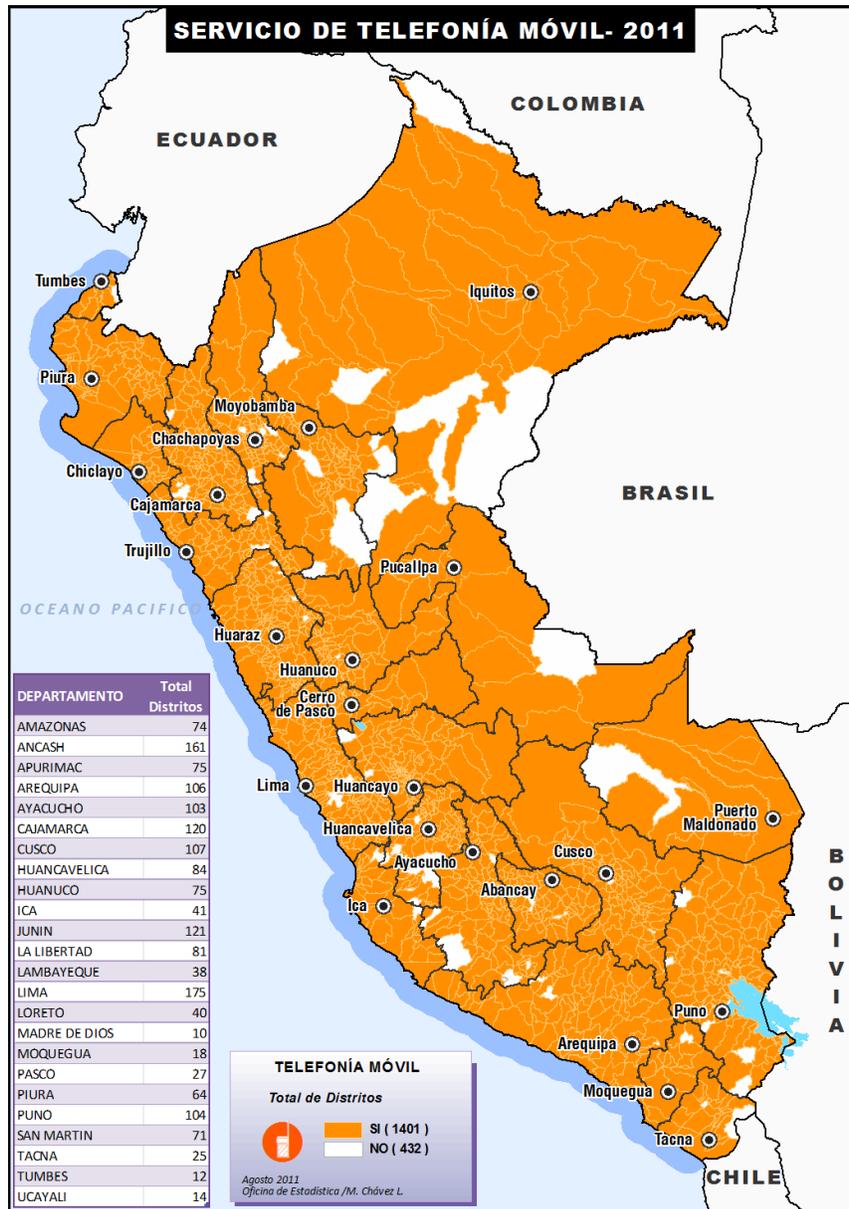


Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicación – MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP – MTC.



SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL

El mapa muestra los distritos donde se puede acceder a este servicio.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales – MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP – MTC.

8. ANEXOS

8.1. RED VIAL NACIONAL

RED VIAL NACIONAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA, 2011

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA						TOTAL DEPARTAMENTAL	
	PAVIMENTADA		NO PAVIMENTADA		PROYECTADA		Km	%
	Km	%	Km	%	Km	%		
TOTAL	12,357.75	48.41	10,714.43	41.97	2,457.60	9.63	25,529.78	100.00
AMAZONAS	311.28	35.23	539.79	61.09	32.53	3.68	883.59	100.00
ANCASH	803.02	48.31	786.89	47.34	72.27	4.35	1662.18	100.00
APURIMAC	287.90	25.97	820.67	74.03	0.00	0.00	1108.56	100.00
AREQUIPA	958.44	64.71	460.99	31.12	61.80	4.17	1481.22	100.00
AYACUCHO	422.57	31.45	920.93	68.55	0.00	0.00	1343.50	100.00
CAJAMARCA	577.63	36.10	1,010.83	63.17	11.72	0.73	1600.18	100.00
CALLAO	13.10	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.10	100.00
CUSCO	797.86	39.79	1,023.62	51.05	183.84	9.17	2005.31	100.00
HUANCAVELICA	280.26	21.89	947.61	74.01	52.58	4.11	1280.44	100.00
HUANUCO	399.68	38.38	386.71	37.14	254.93	24.48	1041.32	100.00
ICA	546.01	82.06	78.46	11.79	40.88	6.14	665.35	100.00
JUNIN	716.18	50.14	427.32	29.92	284.91	19.95	1428.41	100.00
LA LIBERTAD	486.09	36.16	757.87	56.38	100.31	7.46	1344.27	100.00
LAMBAYEQUE	363.13	65.05	104.50	18.72	90.64	16.24	558.27	100.00
LIMA	1,000.28	67.42	430.92	29.04	52.56	3.54	1483.76	100.00
LORETO	43.09	32.82	44.80	34.12	43.40	33.06	131.29	100.00
MADRE DE DIOS	397.85	38.82	1.43	0.14	625.49	61.04	1024.76	100.00
MOQUEGUA	440.75	92.64	35.00	7.36	0.00	0.00	475.75	100.00
PASCO	136.70	24.20	428.17	75.80	0.00	0.00	564.87	100.00
PIURA	907.54	65.00	307.89	22.05	180.77	12.95	1396.19	100.00
PUNO	1,153.43	62.61	674.62	36.62	14.08	0.76	1842.13	100.00
SAN MARTIN	509.80	52.31	338.28	34.71	126.56	12.99	974.64	100.00
TACNA	454.67	71.38	177.91	27.93	4.37	0.69	636.95	100.00
TUMBES	138.15	94.02	0.00	0.00	8.79	5.98	146.93	100.00
UCAYALI	212.37	48.62	9.24	2.12	215.21	49.27	436.82	100.00

Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF) - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC



8.2. RED FERROVIARIA

Red Ferroviaria - 2011

(Kilómetros)

LINEAS FERREAS PUBLICAS NO CONCESIONADAS	ENTIDAD A CARGO	LONGITUD (Km)
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	129
Ferrocarril Tacna - Arica	Gobierno Regional de Tacna	60
TOTAL		189

LINEAS FERREAS PUBLICAS CONCESIONADAS	ENTIDAD A CARGO	LONGITUD (Km)
Ferrocarril del Centro (Callao - Huancayo-, La Oroya - Cerro de Pasco)	Ferrovias Central Andina S.A.	490
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (Matarani - Arequipa; Arequipa - Juliaca - Puno; Cusco - Urubamba)	Ferrocarril Trasandino S.A.	990
Tren Eléctrico - Línea 1 (Villa el Salvador - Estación Grau)	GYM Ferrovias S.A.	22
TOTAL		1,501

LINEAS FERREAS PRIVADAS	ENTIDAD A CARGO	LONGITUD (Km)
Ferrocarril Ilo - Toquepala - Cuacone	Southern Copper Corporation	218
Ferrocarril Patio - La Oroya	DOE RUN PERU S.R.L.	28
Ferrocarril Santa Clara (km 30 línea Callao- Huancayo)-Fundición	Votoratim Metais-Cajamarquilla S.A.	7
Ferrocarril Caripa (km 25.534 línea La Oroya-Cerro de Pasco) -Condorcocha	Cemento Andino S.A.	14
TOTAL		266

RED FERROVIARIA TOTAL	1,956
------------------------------	--------------

Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF) - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.



8.3. RED AEROPORTUARIA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR TIPO SEGÚN DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	TOTAL	PROPIEDAD DEL ESTADO								PROPIEDAD PRIVADO (6)			
		EN CONCESION (1), (2) y (3)		CORPAC S.A. (4)		OTRAS ENTIDADES (5)		USO PUBLICO		USO PRIVADO			
		AEROPUERTOS		AERÓDROMO	AEROPUERTOS		Aeródromo	Helipuerto	Aeródromo	Helipuerto	Aeródromo	Helipuerto	
		Nacional	Internacional	Regional	Local	Nacional	Internacional						
AMAZONAS	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANCASH	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
APURIMAC*	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AREQUIPA	6	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0
AYACUCHO	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
CAJAMARCA	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
CUSCO	9	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	5	0
HUANCAVELICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUANUCO	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
ICA	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
JUNIN	5	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0
LA LIBERTAD	8	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0
LAMBAYEQUE	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIMA	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
LORETO	16	0	1	4	2	0	0	5	0	0	0	4	0
MADRE DE DIOS	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
MOQUEGUA	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
PASCO	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
PIURA	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUNO	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
SAN MARTIN	8	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	1
TACNA	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
TUMBES	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCAYALI	10	0	1	2	1	0	0	6	0	0	0	0	0
TOTAL	109	9	10	18	7	3	1	28	1	1	0	24	7

* Pertenece al Segundo Grupo de Aeropuertos Concesionados, sin embargo la propiedad todavía está bajo la administración de CORPAC.

(1) Consorcio Lima Airport Partnes SRL, explotador del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez a partir del 14 de febrero del 2001.

(2) Aeropuerto del Perú S.A., es el explotador de los Aeropuertos de: Chachapoyas, Trujillo, Cajamarca, Huascarán, Pucallpa, Iquitos, Tarapoto, Talara, Tumbes, Pisco, Chiclayo y Piura a partir

(3) Aeropuerto Andinos del Perú S.A., es el explotador de los Aeropuertos de: Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado, y Tacna a partir del 04.01.2011.

(4) Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. - CORPAC S.A., empresa del Estado.

(5) Gobiernos regionales, municipios, comunidades campesinas y/o nativas, etc.

(6) Empresas mineras, petroleras, agro-industriales y otras personas naturales o jurídicas.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.



8.4. RED PORTUARIA

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA POR TIPO SEGÚN DEPARTAMENTO (Unidades)

DEPARTAMENTO	TOTAL	PROPIEDAD DEL ESTADO					PROPIEDAD PRIVADA	
		CESIONADO	CONCESIONADO	ADMINISTRADOR			USO PUBLICO	USO PRIVADO
				GOBIERNOS REGIONALES	ENAPU	OTRAS ENTIDADES		
ANCASH	7	2	0	1	0	1	0	3
APURIMAC	1	0	0	0	0	1	0	0
AREQUIPA	3	1	1	0	0	0	0	1
CALLAO	9	0	3	0	0	0	0	6
ICA	5	1	0	0	1	1	0	2
LA LIBERTAD	4	1	0	0	2	1	0	0
LAMBAYEQUE	2	1	0	1	0	0	0	0
LIMA	10	1	0	0	2	2	0	5
LORETO	37	0	1	7	1	7	4	17
MADRE DE DIOS	1	0	0	1	0	0	0	0
MOQUEGUA	7	1	0	0	1	0	0	5
PIURA	11	0	1	0	0	3	0	7
PUNO	7	0	1	5	0	1	0	0
TUMBES	2	0	0	0	0	0	0	2
UCAYALI	28	2	0	1	1	1	3	20
ARICA - CHILE	1	0	0	0	1	0	0	0
TOTAL	135	10	7	16	9	18	7	68

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Oficina General
de Planeamiento y
Presupuesto

Oficina de
Estadística



REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CARLOS PAREDES RODRÍGUEZ
Ministro de Transportes y Comunicaciones

GRUPO TÉCNICO DE TRABAJO:
HENRRY ZAIRA ROJAS
Director General de Planeamiento y Presupuesto

MARTIN JOEL COSSIO MELGAR
Director de la Oficina de Estadística

PROFESIONALES

Ángel Acevedo Hinostraza	Enrique Lloclla Gonzales
Daniel Alarcón Canchari	Luis Portugal Manrique
Manuel Asmat Sachún	Flor Rojas Guerra
Elizabeth Castilla Garcia	Luis Rosales Gonzales
Jaime Cedamano Zapata	Mayda Silva Atoche
Marsela Chavez Lazo	Richard Torres Gómez
Eloy Gonzales Rivera	Judith Velásquez Piñas
Néstor Llatas Vásquez	Walter Vidal Sánchez

AGRADECIMIENTOS

Empresa Nacional de Puertos S.A.
Autoridad Portuaria Nacional
Instituto Nacional de Estadística e Informática
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
A todas la entidades Adscritas y Unidades Orgánicas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

