

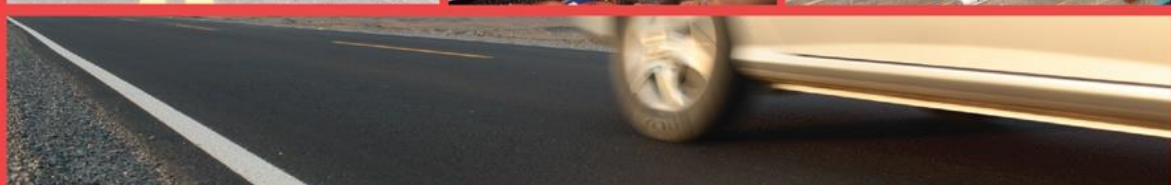
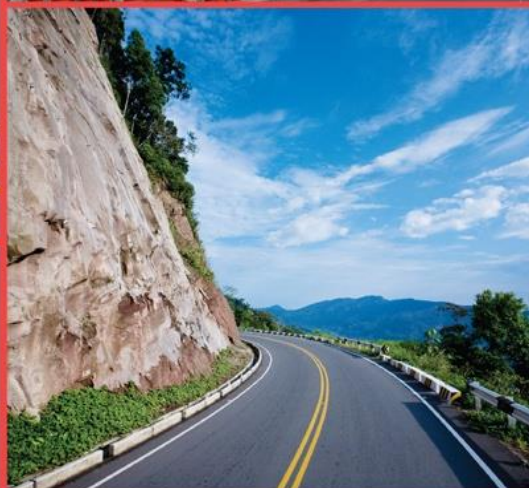


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

2012

Boletín Estadístico



CONTENIDO

PRESENTACIÓN	5
INTRODUCCIÓN	7
ACRÓNIMOS Y SIGLAS	8
I. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES	9
PRODUCCIÓN DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	9
ÍNDICE DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO	10
COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO WTI	11
CONSUMO Y CONVERSIÓN DE GAS NATURAL VEHICULAR	11
PRESUPUESTO PÚBLICO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12
II. INFRAESTRUCTURA VIAL DE CARRETERAS	13
RED VIAL DEL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS	13
RED VIAL NACIONAL	15
RED VIAL DEPARTAMENTAL	16
RED VIAL VECINAL	16
III. TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA	19
SERVICIO DE PASAJEROS	19
SERVICIO DE CARGA	24
LICENCIAS DE CONDUCIR	28
IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS	29

IV. TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA	30
TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS	30
TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA	31
V. TRANSPORTE AÉREO	32
TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO	33
TRÁFICO AÉREO DE CARGA SEGÚN ÁMBITO	38
VI. TRANSPORTE ACUÁTICO	40
TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO	40
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO	41
PERMISOS DE OPERACIÓN OTORGADOS POR LA DGTA	41
PARQUE REGISTRADO DEL TRANSPORTE ACUÁTICO	42
VII. COMUNICACIONES	42
SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES	43
FITEL	48
OPERADORES	49
VIII. ANEXOS	56

PRESENTACIÓN

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones comprometido en difundir información actualizada del sector, en esta oportunidad presenta el “Boletín Estadístico del MTC” al 1º semestre del 2012, como una extensión del Anuario Estadístico 2011 recientemente publicado.

El transporte y las comunicaciones son dos sectores transversales que permiten el avance y desarrollo en todos los demás, principalmente en los relacionados a la producción y la economía nacional. Nuestro país se encuentra en una etapa de crecimiento económico continuo y existen expectativas que este crecimiento continúe de manera sostenida y progresivamente mejore su competitividad. La información estadística que ofrecemos permitirá conocer los avances que estamos logrando y cuál es nuestro desempeño en las diferentes actividades.

La información es un recurso muy importante para la toma de decisiones, en tal sentido esta publicación, es una contribución al análisis y seguimiento de los principales indicadores sectoriales y, específicamente en lo relativo a las diferentes modalidades de transporte: aéreo, ferroviario, acuático y carretero.

Lima, octubre de 2012

INTRODUCCIÓN

El Boletín Estadístico No. 1 - 2012 presentado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es un documento desarrollado tomando como base el Anuario Estadístico 2011 y proporciona información que nos permite conocer el desempeño de los sectores transportes y comunicaciones hasta el primer semestre del 2012. Está desarrollado en siete Capítulos con las siguientes características:

El Capítulo I, denominado Indicadores Económicos Sectoriales, muestra la evolución económica de los sectores Transportes y Comunicaciones; asimismo, la variación de los Índices de Precios y del tipo de cambio. Muestra la evolución de la cotización internacional del petróleo y la evolución del consumo del gas natural en nuestro país. También se muestra el avance de la ejecución presupuestal del Pliego 036 – MTC.

El Capítulo II Infraestructura Vial de Carreteras, ofrece información actualizada a julio 2012 del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), la red vial existente y proyectada a nivel nacional, departamental y vecinal indicando el tipo de superficie de rodadura.

El Capítulo III Transporte por Carretera, recopila información de empresas y parque para el servicio de pasajeros y carga. También se ofrece información de las intervenciones de fiscalización efectuadas por la Superintendencia de Transporte de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN y además, información relacionada a la emisión de Licencias de Conducir.

El Capítulo IV trata acerca del Transporte Ferroviario; se presentan estadísticas de los volúmenes transportados de pasajeros y carga, indicando la relación de los diferentes operadores.

El Capítulo V está referido al Transporte Aéreo y contiene estadísticas del transporte de pasajeros y de carga en los ámbitos nacional e internacional.

El Capítulo VI Transporte Acuático, provee información del movimiento de carga en terminales de uso público por los puertos nacionales desagregado en tráfico de carga y tráfico de contenedores por tipo de operación. También se informa acerca de los permisos de operación otorgados por la DGTA y el parque registrado.

El Capítulo VII correspondiente al sector Comunicaciones, cuenta con información concerniente a los diversos servicios de telecomunicaciones, proyectos del Fondo de Inversiones en Telecomunicaciones – FITEL, e información de operadores.

ACRÓNIMOS Y SIGLAS

AAP.	Asociación Automotriz del Perú S.A.
APN.	Autoridad Portuaria Nacional
BCRP.	Banco Central de Reserva del Perú
DGAC.	Dirección General de Aeronáutica Civil
DGAT.	Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones
DGCC.	Dirección General de Concesiones en Comunicaciones
DGCF.	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
DGCSC.	Dirección General de Control y Supervisión de Comunicaciones
DGRAIC.	Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones
DGTA.	Dirección General de Transporte Acuático
DGTT.	Dirección General de Transporte Terrestre
FITEL.	Fondo de Inversión de Telecomunicaciones
INEI.	Instituto Nacional de Estadística e Informática
IPC.	Índice de Precios al Consumidor
MEF.	Ministerio de Economía y Finanzas.
MINEM.	Ministerio de Energía y Mina
MTC.	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OGPP.	Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
OSITRAN.	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
PBI.	Producto Bruto Interno
PVN.	Provías Nacional
PVD.	Provías Descentralizado
SERPOST.	Servicios Postales del Perú
SUNARP.	Superintendencia Nacional de Registros Públicos
SUTRAN.	Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías
TISUR.	Terminal Internacional del Sur
TP.	Terminal Portuario

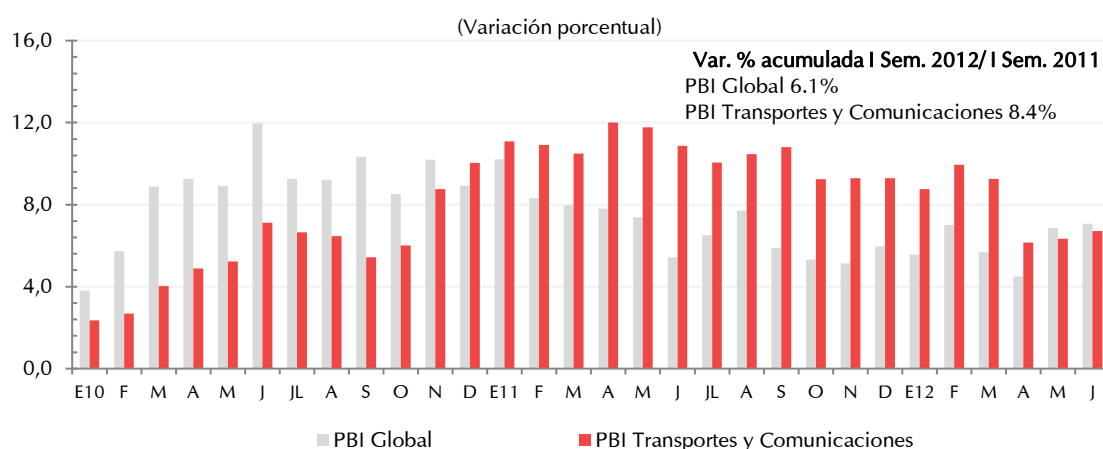
I. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES

PRODUCCIÓN DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Durante el periodo enero – junio del 2012, el PBI del sector Transportes y Comunicaciones registró un crecimiento de 8.4% en términos reales, respecto a similar periodo del año anterior.

El resultado positivo del sector es concordante con el avance registrado en la actividad económica nacional, la cual acumuló en el primer semestre del año una expansión de 6.1%. (Ver Gráfico 1).

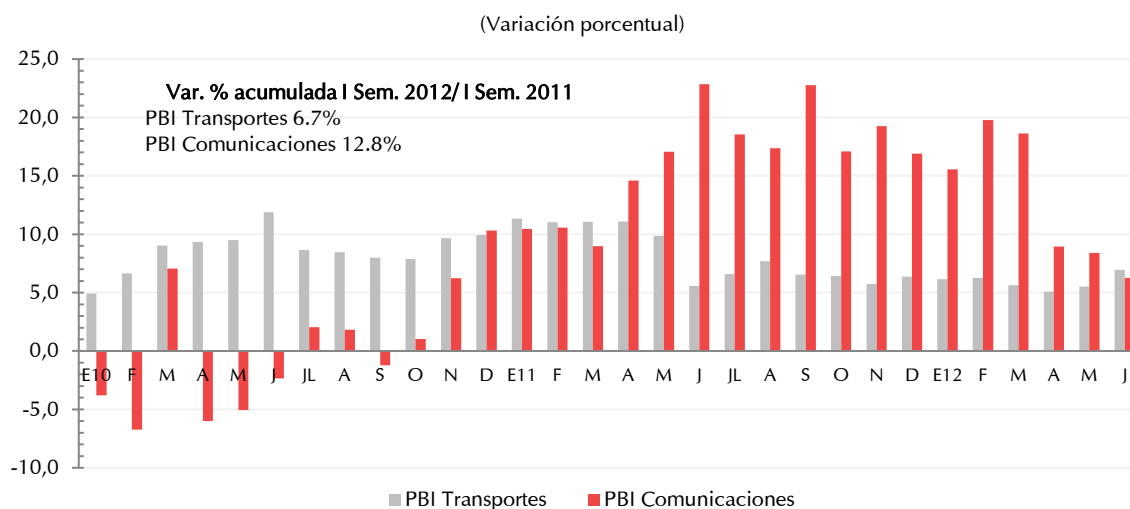
Gráfico 1: Evolución mensual de PBI Nacional y PBI Sector Transportes y Comunicaciones



Fuente: INEI, Informe Técnico - Producción Nacional N° 8 Agosto 2012
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

A nivel desagregado el PBI de Transportes y el PBI Comunicaciones han registrado un crecimiento acumulado de 6.7% en Transportes y de 12.8% en Comunicaciones durante el primer semestre del 2012, tal como se muestra en el Gráfico 2. (Mayor detalle en Anexos: Tabla 2)

Gráfico 2: Evolución mensual del PBI Sector Transportes y PBI Sector Comunicaciones



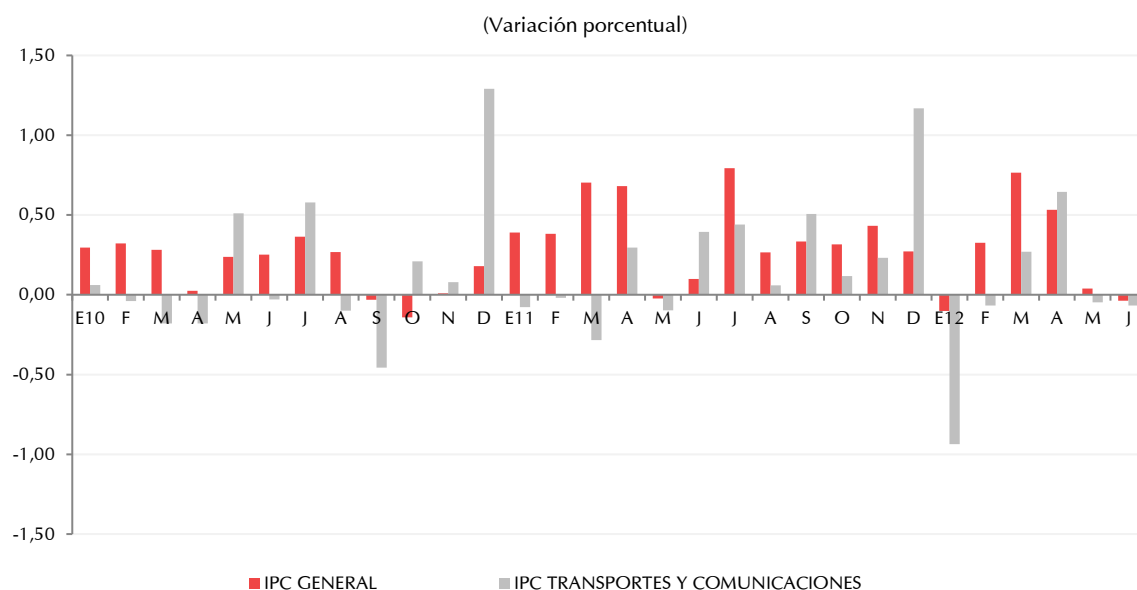
Fuente: INEI, Informe Técnico - Producción Nacional N° 8 Agosto 2012
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

ÍNDICE DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO

El Gráfico 3 muestra la evolución del Índice General de Precios al Consumidor (IPC) y el Índice de Precios del Sector Transportes y Comunicaciones.

El Índice General de Precios al Consumidor acumuló un incremento de 1.53% durante el primer semestre del 2012. El grupo de consumo Transportes y Comunicaciones por su parte registró una disminución en sus precios de 0.2% durante los primeros seis meses del año.

Gráfico 3: IPC General e IPC Transportes y Comunicaciones, 2010 - 2012

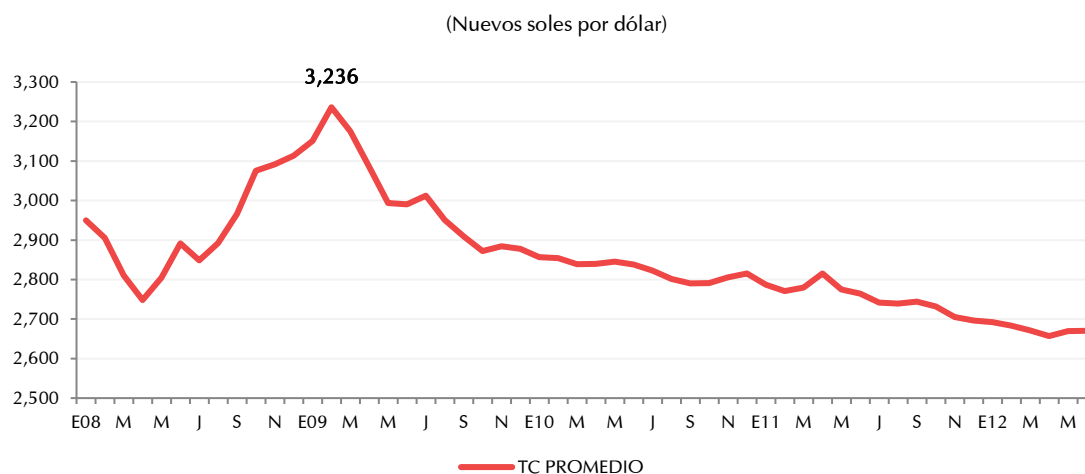


Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Desde enero del 2009, la evolución del tipo de cambio, viene mostrando una tendencia de apreciación hacia nuestra moneda el Nuevo Sol, respecto al dólar norteamericano, ver Gráfico 4. Al término del primer semestre del 2012 el tipo de cambio promedio se ubicó en S/2.67 por dólar, apreciándose la moneda local en 3.9% respecto a similar periodo del año anterior.

Gráfico 4: Tipo de Cambio Promedio, 2008 – 2012



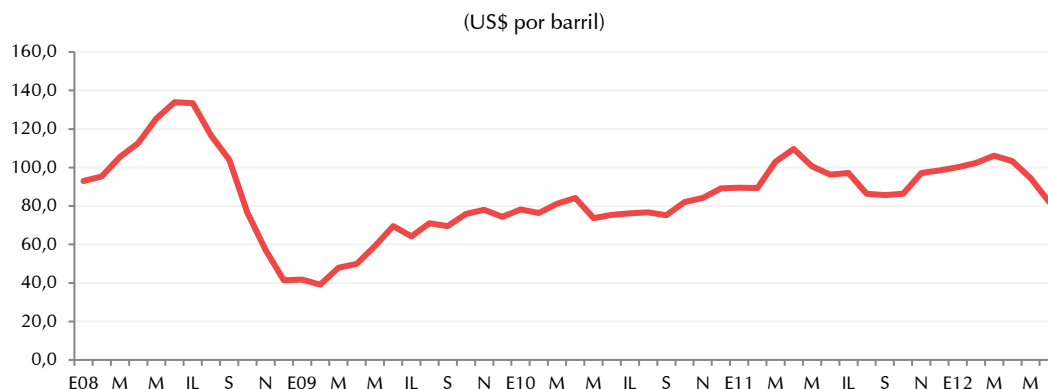
Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO WTI

Uno de los factores y quizás el más importante para el sector Transportes, es el comportamiento del precio del petróleo en el mercado internacional, dado que es el principal insumo para su funcionamiento. El Gráfico 5, muestra la evolución de la cotización internacional del petróleo, en los primeros seis meses del año en curso, registró una cotización promedio de US\$ 98.12 por barril. Ver detalle en Anexos: Tabla 5

Gráfico 5: Cotización Internacional del Petróleo WTI, 2008 – 2012



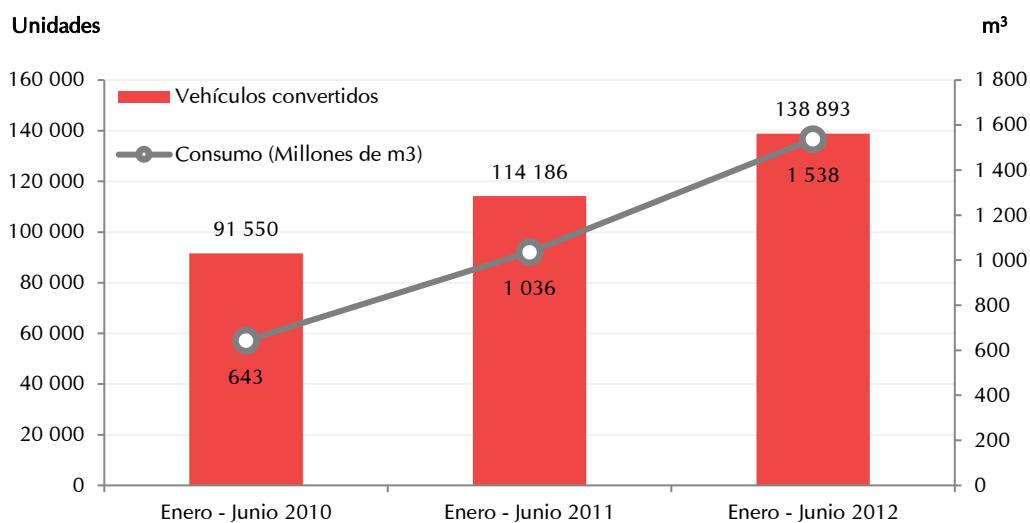
Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CONSUMO Y CONVERSIÓN DE GAS NATURAL VEHICULAR

Durante el primer semestre 2012, el consumo de Gas Natural Vehicular (GNV) alcanzó el volumen de 1,538 millones de m³, experimentando un crecimiento de 48.5%, respecto a similar periodo del año anterior. Del mismo modo, el número de vehículos convertidos a Gas Natural ascendió a 138,893 unidades, registrando un crecimiento de 21.6%. Al igual que el consumo de gas natural los vehículos que han sido convertidos presentan un crecimiento sostenido.

Gráfico 6: Consumo y Conversión de Gas Natural Vehicular, 2010 - 2012



Fuente: CPGNV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PRESUPUESTO PÚBLICO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Al 30 de junio del 2012, el Presupuesto Institucional Modificado (PIM) del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones alcanzó los S/. 7,521 millones, apreciándose una reducción de 402 millones en relación al PIM del año anterior para la misma fecha de análisis. Con ello al término del primer semestre del 2012 se ejecutó el 33.1% del presupuesto total del pliego. (Ver Cuadro 1).

Cuadro 1: Presupuesto del Pliego 036 MTC por Unidades Ejecutoras

UNIDAD EJECUTORA	(Millones de nuevos soles)					
	Al 30 de Junio 2011			Al 30 de Junio 2012		
	PIM	PE	% Avance PE / PIM	PIM	PE	% Avance PE / PIM
TOTAL	7,923	3,700	46.70	7,521	2,486	33.1
Administración General	1,441	989	68.70	734	148	20.2
PROVIAS Nacional	5,357	2,246	41.90	5,048	1,901	37.7
PROVIAS Descentralizado	341	77	22.60	334	80	23.8
FITEL	152	93	60.80	132	9	6.7
AATE	632	295	46.70	1,274	348	27.3

Nota:

PIM: Presupuesto Institucional Modificado.

PE: Presupuesto Ejecutado.

FITEL: Fondo de Inversión en Telecomunicaciones.

AATE: Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo Lima y Callao.

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Según el PIM al 30/06/2012, el presupuesto del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones se concentra principalmente en la unidad ejecutora Provias Nacional (67.1%), la cual esta encargada de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, siguiendo el orden la AATE tiene a su cargo el 16.9% del total del presupuesto asignado al pliego; en tanto que la menor asignación presupuestaria corresponde al Fondo de Inversion en Telecomunicaciones (FITEL) con el 1.7% del presupuesto del pliego.



II. INFRAESTRUCTURA VIAL DE CARRETERAS

RED VIAL DEL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS

La infraestructura del transporte por carretera está constituido según el Reglamento de Jerarquización Vial (D.S. 017-2007-MTC) por el Sistema Nacional de Carreteras SINAC, actualmente conformada por las redes viales Nacional, Departamental y Vecinal. Cabe señalar que la Red Vial Nacional es de competencia del Gobierno Central, por ende del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), la Red Vial Departamental es de competencia de los Gobiernos Regionales y la Red Vial Vecinal es de competencia de los Gobiernos Locales. La clasificación de dichas redes viales son reguladas por el clasificador de rutas vigente aprobado mediante D.S. Nº 036-2011-MTC.

La red vial total al 31 de julio del 2012 tiene una longitud de 139,943.9 Km de carretera, de las cuales se tiene el 93.4% (130,648.3 Km) como red vial existente y un 6.6% (9,295.6 Km) en proyecto. De la red vial existente, el 12.7% (17,759.7 Km) se encuentra en situación de pavimentada y el 80.7% (112,888.6 Km) como no pavimentadas.

Cuadro 2: Infraestructura Vial del SINAC, según superficie a julio del 2012

RED VIAL	(Kilómetros)				TOTAL
	EXISTENTE			PROYECTADA	
	SEGÚN SUPERFICIE DE RODADURA				
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA	SUB TOTAL		
TOTAL	17,759.7	112,888.6	130,648.3	9,295.6	139,943.9
NACIONAL	14,122.8	9,969.5	24,092.3	2,176.9	26,269.2
DEPARTAMENTAL	2,127.8	23,043.2	25,171.0	3,961.6	29,132.6
VECINAL ¹	1,509.1	79,875.9	81,385.0	3,157.1	84,542.1

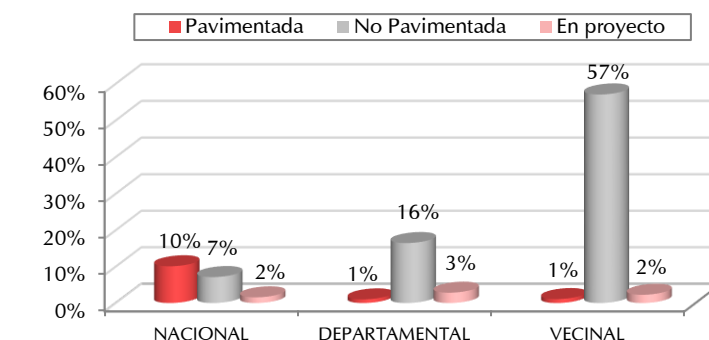
1/. 32,532.6 Km. en proceso de formalización

Fuente: DGCF, PVN, PVD / MTC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La distribución por tipo de red indica que, 19% corresponde a la red vial nacional, el 21% a la red vial departamental y el 60% a la red vial vecinal. (Ver Gráfico 7)

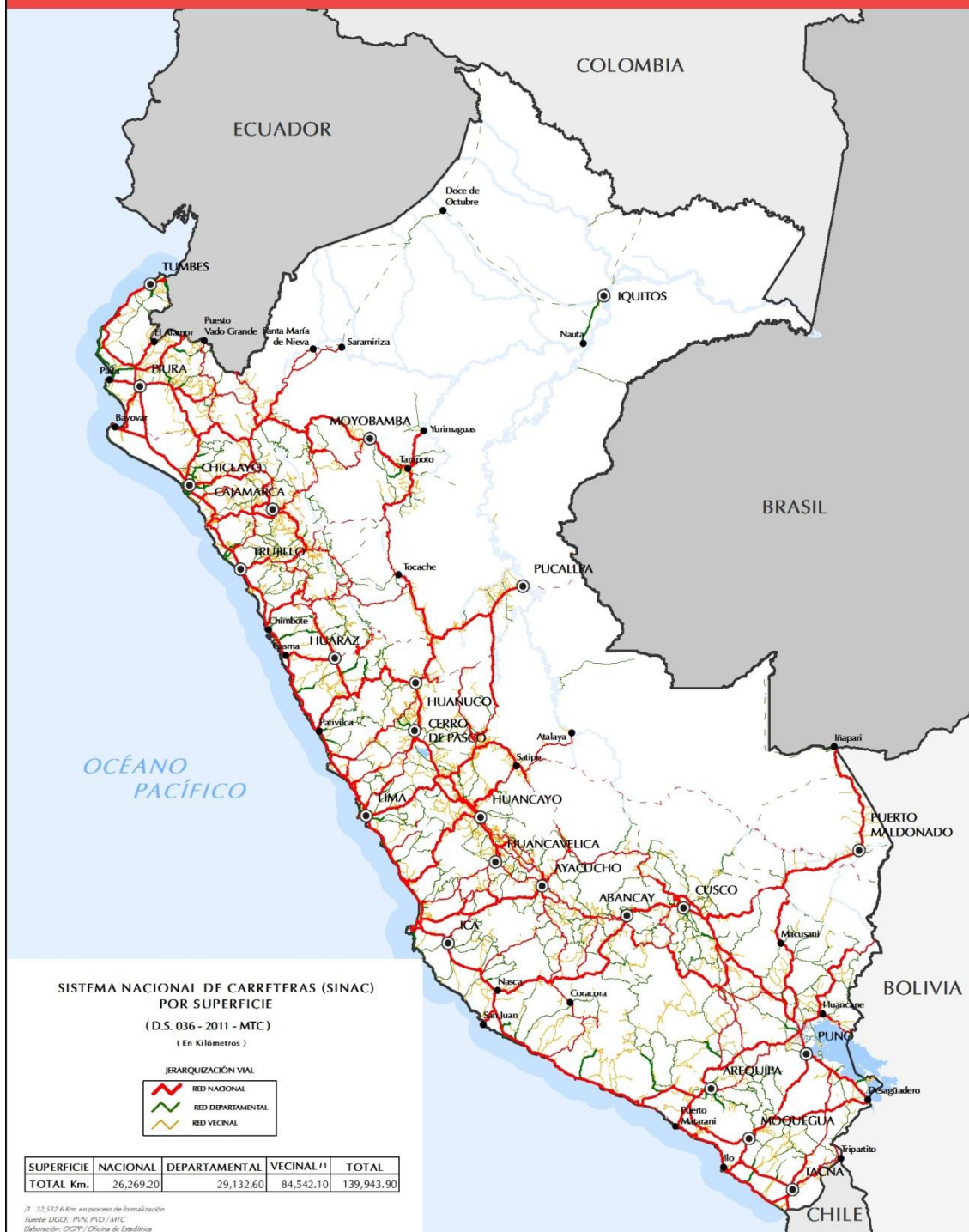
Gráfico 7: Distribución de la Red Vial del SINAC, según superficie a julio del 2012



Fuente: MTC - DGCF

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL



RED VIAL NACIONAL

La red vial nacional al 31 de julio del 2012 tiene una longitud de 26,269.2 Km de carretera, de las cuales, se tiene el 91.7% (24,092.3 Km) como red vial nacional existente y un 8.3% (2,176.9 Km) en proyecto. De la red vial nacional existente, el 58.6% (14,122.8 Km) se encuentra en situación de pavimentado y el 41.4% (9,969.5 Km) son carreteras no pavimentadas.

El Cuadro 3, muestra la distribución por departamentos de la red vial nacional, donde destacan los departamentos de Tumbes y Moquegua con mayores porcentajes de carreteras pavimentadas, 100% y 93%, respectivamente de su red existente. Respecto a la red no pavimentada, destacan los departamentos de Ayacucho, Huancavelica, Cusco, Cajamarca y La Libertad, en conjunto representan el 46.7% (4,659.3 Km) de las carreteras no pavimentadas de la red vial nacional.

Cuadro 3: Red Vial Nacional, según superficie a julio del 2012

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE SEGÚN SUPERFICIE DE RODADURA		PROYECTADA	TOTAL NACIONAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA		
TOTAL	14,122.8	9,969.5	2,176.9	26,269.2
AMAZONAS	353.5	497.6	32.5	883.6
ANCASH	927.3	662.6	72.8	1,662.7
APURÍMAC	446.0	662.6	0.0	1,108.6
AREQUIPA	958.4	461.0	61.8	1,481.2
AYACUCHO	465.2	1,259.9	33.6	1,758.6
CAJAMARCA	834.0	754.5	11.7	1,600.2
CALLAO	13.1	0.0	0.0	13.1
CUSCO	1,007.1	814.4	183.8	2,005.3
HUANCAVELICA	331.9	1,110.9	0.0	1,442.8
HUÁNUCO	553.3	317.5	312.8	1,183.6
ICA	571.6	91.7	46.7	710.0
JUNÍN	917.1	289.6	196.3	1,402.9
LA LIBERTAD	524.4	719.6	100.3	1,344.3
LAMBAYEQUE	410.5	57.2	90.6	558.3
LIMA	1,054.0	396.4	33.3	1,483.8
LORETO	43.1	44.8	43.4	131.3
MADRE DE DIOS	397.9	1.4	625.5	1,024.8
MOQUEGUA	440.8	35.0	0.0	475.8
PASCO	248.7	316.1	0.0	564.9
PIURA	931.4	442.9	21.9	1,396.2
PUNO	1,327.8	500.3	14.1	1,842.1
SAN MARTÍN	552.0	296.1	126.6	974.6
TACNA	454.7	177.9	4.4	637.0
TUMBES	138.2	0.0	8.8	146.9
UCAYALI	221.1	59.6	156.1	436.8

Nota: Red vial nacional al 31 de julio del 2012

Fuente: MTC - PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

RED VIAL DEPARTAMENTAL

Al 31 de julio del presente año, la red vial departamental tiene una longitud total de 29,132.6 Km., conformada por una red vial existente de 25,171.0 Km. y una red vial proyectada de 3,961.6 Km.

De la red vial departamental existente según superficie de rodadura, el 8.5% (2,127.8 Km.) son carreteras pavimentadas y el 91.5% (23,043.2 Km.), son carreteras no pavimentadas.

Respecto a la red vial departamental no pavimentada se tiene que 14,030.9 Km. (60.9%) son afirmadas y 9,012.3 Km. (39.1%) son trochas.

El Cuadro 4, muestra la red vial departamental donde destacan los departamentos de Arequipa, Piura y Ancash, con mayores porcentajes de carreteras pavimentadas. Respecto a las carreteras no pavimentadas, los departamentos de Cusco, Ayacucho, Puno, Lima y Libertad, en conjunto representan el 41.2% (9,496.8 Km.) de la red vial no pavimentada existente.

Cuadro 4: Red Vial Departamental, según superficie a julio del 2012

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE SEGÚN SUPERFICIE DE RODADURA				PROYECTADA	TOTAL¹
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA		SUB TOTAL		
		Afirmada	Trocha			
TOTAL	2,127.9	14,030.9	9,012.3	25,171.0	3,961.6	29,132.6
AMAZONAS	12.1	217.0	394.9	623.9	118.4	742.4
ANCASH	215.4	1,288.6	9.6	1,513.5	0.0	1,513.5
APURÍMAC	0.0	485.2	843.0	1,328.2	189.6	1,517.8
AREQUIPA	447.7	824.3	443.7	1,715.7	9.0	1,724.6
AYACUCHO	0.0	1,511.0	305.5	1,816.5	121.1	1,937.6
CAJAMARCA	0.0	656.9	254.5	911.4	89.4	1,000.7
CALLAO	52.0	0.0	0.0	52.0	0.0	52.0
CUSCO	84.2	1,970.2	619.8	2,674.2	390.9	3,065.1
HUANCAVELICA	0.0	616.0	792.6	1,408.6	0.0	1,408.6
HUÁNUCO	10.0	495.1	188.2	693.3	42.4	735.7
ICA	18.6	61.5	666.8	746.9	41.3	788.2
JUNÍN	14.6	805.8	76.6	897.0	41.1	938.1
LA LIBERTAD	129.1	279.2	1,351.3	1,759.5	118.6	1,878.1
LAMBAYEQUE	175.9	152.1	290.9	618.9	10.0	628.9
LIMA	124.9	1,614.1	77.3	1,816.3	120.3	1,936.6
LORETO	109.0	133.3	195.3	437.6	1,434.4	1,871.9
MADRE DE DIOS	2.5	150.5	26.6	179.6	633.8	813.4
MOQUEGUA	74.4	27.4	806.4	908.2	0.0	908.2
PASCO	79.6	512.5	31.8	623.9	0.0	623.9
PIURA	260.6	156.1	380.4	797.1	164.9	961.9
PUNO	93.1	1,327.1	441.3	1,861.5	177.7	2,039.2
SAN MARTÍN	59.0	535.1	24.6	618.7	233.8	852.4
TACNA	81.2	44.7	402.9	528.9	0.0	528.9
TUMBES	84.0	51.5	168.7	304.2	11.0	315.2
UCAYALI	0.2	115.6	219.9	335.7	14.0	349.7

Sistematización de 23 Inventarios Viales Georeferenciados de la Red Departamental Julio 2012, Intervenciones en la Red Vial Departamental

Fuente: MTC - PVD

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

RED VIAL VECINAL

Al 31 de julio del presente año, la red vial vecinal tiene una longitud total de 84,542.1 Km., conformada por una red vial existente de 81,385.0 Km. y una red vial proyectada de 3,157.1 Km.

De la red vial vecinal existente según superficie de rodadura, se tiene que sólo el 1.9% (1,509.1 Km.) son carreteras pavimentadas y el 98.1% (79,875.9 Km.) son carreteras no pavimentadas.

Sobre la red vial vecinal no pavimentada se tiene que el 79.0% (63,087.9 Km.) son trochas y el 21.0% (16,788.1 Km.) son afirmadas.

El Cuadro 5, muestra la red vial vecinal donde destacan los departamentos de Junín, Piura, Lima, Arequipa y Tacna, en conjunto representan el 58.9% (889.1 Km) del total de la red vial vecinal pavimentada.

Cuadro 5: Red Vial Vecinal, según superficie a julio del 2012

(En Kilómetros)						
DEPARTAMENTO	EXISTENTE SEGÚN SUPERFICIE DE RODADURA				PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA		SUB TOTAL		
		Afirmada	Trocha			
TOTAL	1,509.1	16,788.1	63,087.9	81,385.0	3,157.1	84,542.1
AMAZONAS	0.0	770.3	617.9	1,388.2	0.0	1,388.2
ANCASH (*)	67.9	941.2	5,410.0	6,419.0	70.6	6,489.6
APURÍMAC (*)	4.8	743.0	2,846.5	3,594.2	72.3	3,666.5
AREQUIPA	176.5	609.3	3,924.2	4,710.0	0.0	4,710.0
AYACUCHO (*)	12.9	960.0	2,909.0	3,882.0	236.6	4,118.6
CAJAMARCA (*)	12.8	2,016.6	4,757.8	6,787.1	379.4	7,166.5
CUSCO (*)	35.4	1,965.7	5,484.0	7,485.0	315.2	7,800.2
HUANCAVELICA (*)	0.0	481.0	4,176.9	4,657.9	110.4	4,768.3
HUÁNUCO (*)	21.9	960.3	2,242.5	3,224.7	294.6	3,519.3
ICA	80.4	130.6	1,795.0	2,006.0	0.0	2,006.0
JUNÍN (*)	195.2	1,138.1	3,616.7	4,950.0	349.4	5,299.4
LA LIBERTAD	164.3	621.1	3,721.0	4,506.3	0.0	4,506.3
LAMBAYEQUE	27.5	338.3	1,645.5	2,011.3	0.0	2,011.3
LIMA (*)	180.8	513.1	3,556.1	4,250.1	0.0	4,250.1
LORETO (*)	19.1	29.5	368.6	417.2	295.6	712.8
MADRE DE DIOS (*)	5.1	435.2	972.4	1,412.7	19.3	1,432.0
MOQUEGUA (*)	98.1	313.4	819.8	1,231.4	0.0	1,231.4
PASCO	0.0	746.2	1,107.7	1,853.8	0.0	1,853.8
PIURA (*)	185.2	454.4	3,225.6	3,865.1	250.8	4,115.9
PUNO (*)	39.8	633.9	5,626.9	6,300.6	672.0	6,972.6
SAN MARTÍN	14.9	1,620.3	1,650.3	3,285.5	46.3	3,331.8
TACNA	151.4	302.7	930.7	1,384.7	0.0	1,384.7
TUMBES	5.9	53.8	409.0	468.8	42.4	511.2
UCAYALI	9.2	10.3	1,274.0	1,293.5	2.2	1,295.7

Sistematización de 148 Inventarios Viales Georeferenciados Provinciales de la Red Vial Vecinal

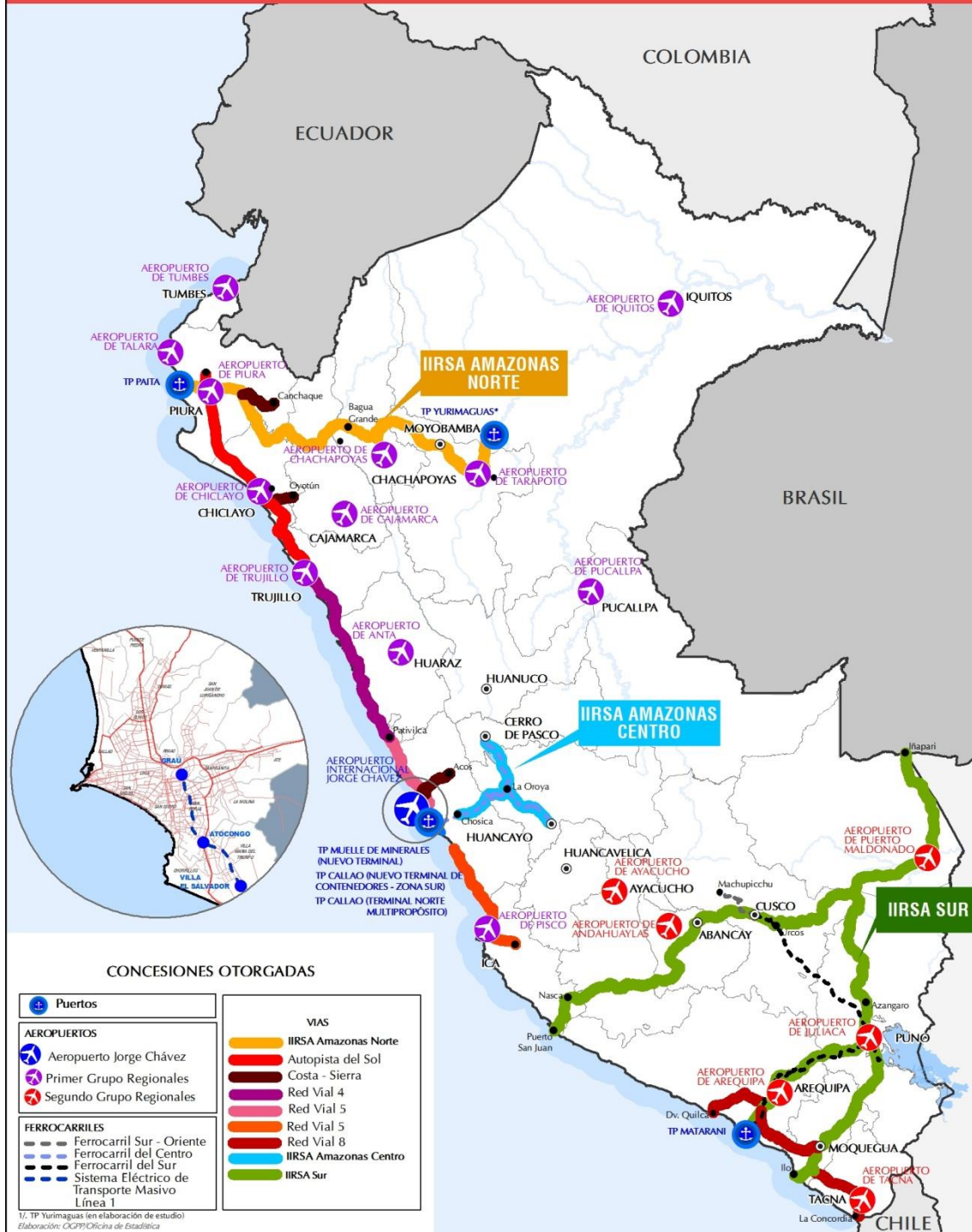
1/. Red Vecinal Total compuesta por la Red Vecinal Registrada (DS.036-2011-MTC) y la Red Vecinal No Registrada (en vía de formalización)

(*) Red vial vecinal en proceso de formalización

Fuente: MTC - PVD

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CONCESIONES OTORGADAS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



III. TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA

SERVICIO DE PASAJEROS

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

El número de empresas que brindan el servicio de transporte terrestre de pasajeros en el ámbito nacional e internacional, al final del primer semestre del 2012, es de 1,064, siendo mayor en 4.3% respecto al número de empresas al cierre del año 2011. El subgrupo que ha tenido un mayor incremento son las que brindan el servicio Privado, con 15.1%.

Cuadro 6: Empresas del Servicio de Pasajeros por ámbito y modalidad de servicio

ÁMBITO	EMPRESAS	
	2011	I SEMETRE 2012
TOTAL	1,020	1,064
NACIONAL	1,011	1,055
Inter Departamental	337	347
Intra Departamental	17	17
Turístico Nacional	507	525
Turístico Departamental	-	-
Comunal	1	1
Excepcional	3	2
Trabajadores	93	102
Comité de automóviles	-	-
Privado	53	61
INTERNACIONAL	9	9

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La cantidad de empresas que brindan el servicio de transporte terrestre regular nacional que incluyen los subgrupos Inter Departamental e Intra Departamental asciende a 364. El 50.8% de las empresas están en el departamento de Lima, seguida por Arequipa con 10.2% y Lambayeque con 7.4%.

Gráfico 8: Empresas del Servicio de transporte terrestre regular nacional por departamentos



Fuente: MTC - DGTT - Dirección de Circulación y Seguridad Vial

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PARQUE AUTOMOTOR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS

La flota del transporte terrestre de pasajeros al primer semestre del 2012 ascendió a 7,785 unidades mostrando un incremento de 48 unidades, respecto al cierre del año 2011. El Gráfico 9 muestra la estructura del parque automotor del transporte de pasajeros, siendo el parque nacional el 98.4% (7,662) del total y el parque internacional el 1.6% (123) .

Gráfico 9: Parte Automotor del Servicio de Pasajeros por ámbito



Fuente: MTC - DGT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cabe mencionar que, el parque nacional de pasajeros se incrementó en 1.3% a diferencia del parque internacional, que mostró una reducción de 28.9% (50 unidades), respecto a diciembre del 2011. El parque vehicular de transporte de pasajeros regular nacional incluye los subgrupos Inter Departamental e Intra Departamental y asciende a 4,851 unidades, del cual, el 65.3% de la flota está en el departamento de Lima, seguida por La Libertad 7.9% y Arequipa con 6.2%. (Ver Anexos: Tabla 6)

Cuadro 7: Parque Vehicular del Servicio de Pasajeros por ámbito y modalidad de servicio

ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	7,737	7,785
NACIONAL	7,564	7,662
Inter Departamental	4,587	4,576
Intra Departamental	276	275
Turístico Nacional	1,911	1,980
Turístico Departamental	-	-
Comunal	-	1
Excepcional	12	10
Trabajadores	621	667
Comité de automóviles	-	-
Privado	157	153
INTERNACIONAL	173	123

Nota: En el 2012 hay 43 unidades autorizadas para hacer dos servicios (internacional e intra departamental).

Fuente: MTC - DGT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El parque vehicular del transporte de pasajeros, (ver Cuadro 8), según clase de vehículo está compuesto principalmente por ómnibus con el 78.5% (76.9% nacional y 1.6% internacional) seguida por las camionetas rurales con 21%, camionetas station wagon y automóviles con 0.2%. Las camionetas rurales registraron un incremento de 5.4% respecto a diciembre del 2011.

Cuadro 8: Parque Vehicular del Servicio de Pasajeros por ámbito y clase de vehículo

CLASE DE VEHÍCULO	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	7,737	7,785
NACIONAL	7,564	7,662
Automóvil	6	7
Station Wagon	9	9
Camioneta. Rural	1,573	1,658
Ómnibus	5,976	5,988
INTERNACIONAL	173	123
Ómnibus	173	123

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

De acuerdo al número de asientos, (ver Cuadro 9), al primer semestre del 2012 predominan los vehículos con número de asientos por vehículo entre 46-55 unidades, representando el 30.3%, seguido de los vehículos con menos de 26 asientos que significan el 22.6% y la flota con asientos entre 56-65 que representan el 22.5%.

Cuadro 9: Parque Vehicular del Servicio de Pasajeros por intervalos de asientos

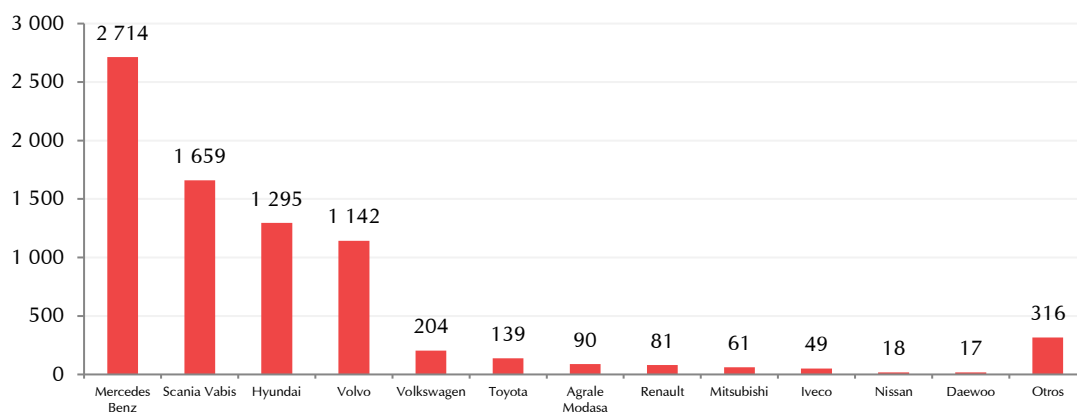
INTERVALOS ASIENTOS	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	7,737	7,785
< 26	1,670	1,760
26 - 35	572	605
36 - 45	583	550
46 - 55	2,495	2,362
56 - 65	1,683	1,755
> 65	734	753

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 10, muestra el significado de las principales marcas de vehículos del parque automotor del transporte de pasajeros, destacando los Mercedes Benz con el 34.9%, seguido de Scania Vabis con 21.3%. Asimismo, al primer semestre del año 2012, el mayor incremento se registró en los vehículos de marca Renault con 30.6% y la mayor reducción fue en vehículos de la marca Nissan con 25% respecto a diciembre del 2011. (Ver Anexos: Tabla 7)

Gráfico 10: Principales marcas del Parque Vehicular del Servicio de Pasajeros



Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 10, muestra el parque automotor del transporte de pasajeros de acuerdo al número de ejes, destacando los ómnibus de 2 ejes que representan el 37.7% del total del parque al 1º semestre del 2012.

Cuadro 10: Parque Vehicular del Servicio de Pasajeros por clase de vehículo y número de ejes

CLASE DE VEHÍCULO Y NÚMERO DE EJES	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	7,737	7,785
VEHÍCULOS LIVIANOS	1,588	1,674
2 Ejes	1,588	1,674
3 Ejes	-	-
ÓMNIBUS	6,149	6,111
2 Ejes	2,946	2,933
3 Ejes	2,532	2,542
4 Ejes	670	636
5 Ejes	1	-

Nota: Vehículos Livianos, incluye Autos, Cmtas. S W y Rural, servicios Turístico y trabajadores por carretera.

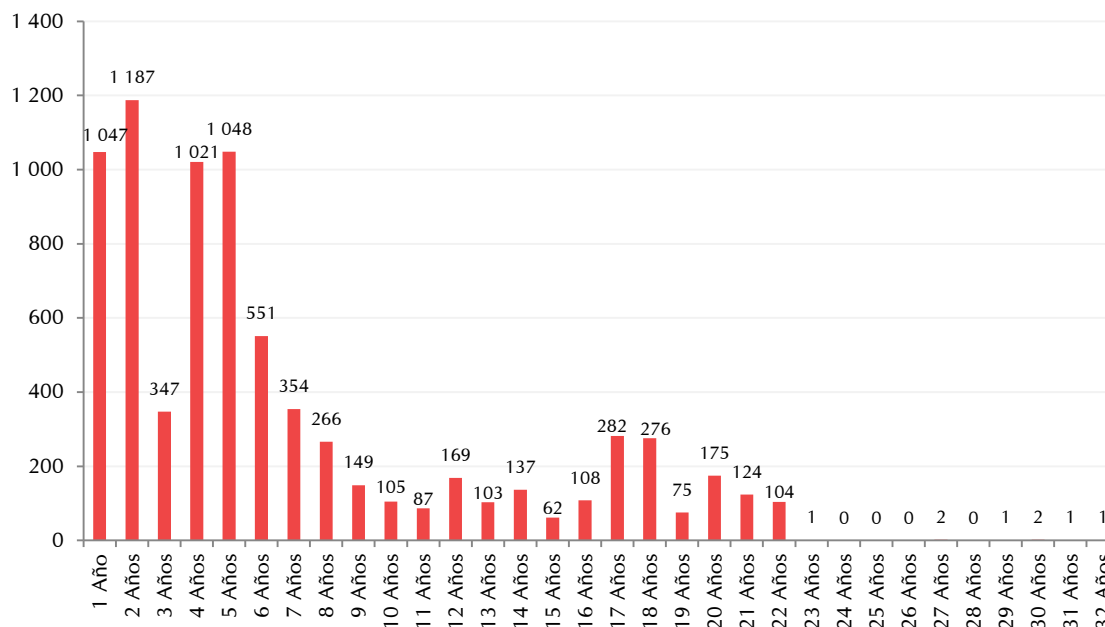
Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA

Al primer semestre del año 2012 (ver Gráfico 11), la flota con antigüedad de 1 a 5 años fue de 4,650 unidades vehiculares, representando el 60% del total de la flota del transporte de pasajeros, seguido por las unidades con antigüedad entre 6 y 15 años con 25% (1,983 vehículos) del parque respecto a diciembre del 2011. (Ver Anexos: Tabla 8)

Gráfico 11: Antigüedad del parque vehicular del Servicio de Pasajeros



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS

El número de intervenciones a unidades de transporte de pasajeros durante el primer semestre del 2012 ascendió a más de 565 mil. Con respecto al nivel de cumplimiento de la normativa, se puede observar que del total de intervenciones registradas, el 93.7% (529,666) fueron calificadas como Conforme y el 2.6% (14,686) como No Conforme. Adicionalmente se registraron 20,808 constancias de ocurrencias¹.



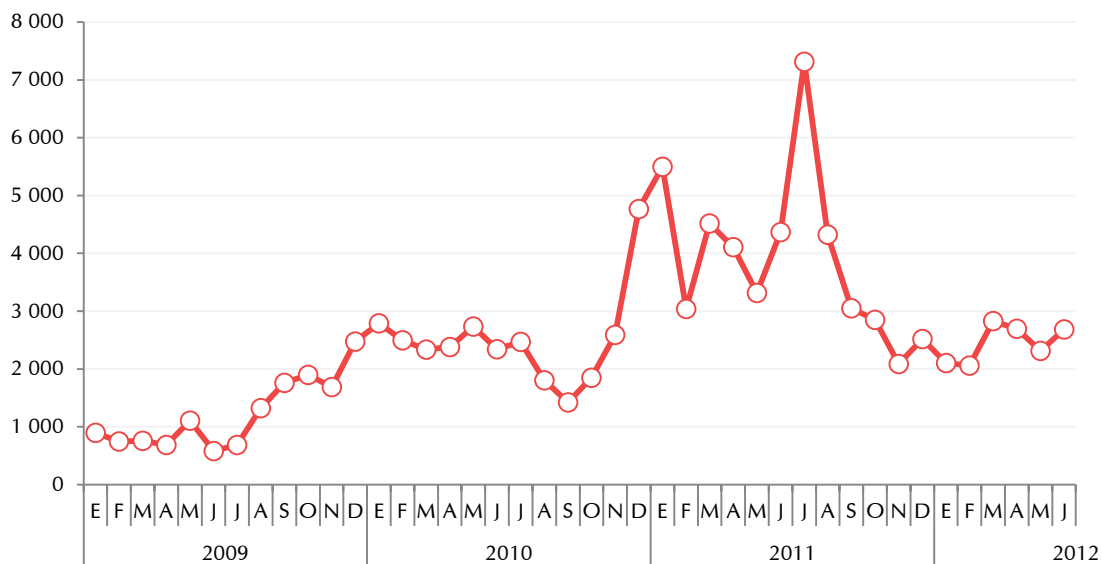
Cuadro 11: Intervenciones en el Transporte Terrestre de Pasajeros

INTERVENCIÓN	I SEMESTRE			
	2009	2010	2011	2012
TOTAL	301,818	382,432	581,654	565,160
CONFORME	297,052	367,357	556,809	529,666
NO CONFORME	4,766	15,075	24,845	14,686
CONST. DE OCURRENCIA	0	0	0	20,808

Fuente: SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 12: Intervenciones calificadas No Conforme en el Transporte Terrestre



Fuente: SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹ Las constancias de ocurrencias son aquellas intervenciones que se realizan fuera de los puntos de control y no presentan calificación de conforme o no conforme.

SERVICIO DE CARGA

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA

El número de empresas de transporte autorizadas para brindar el servicio de carga se incrementó en 5.5% durante el primer semestre del año en curso, debido al proceso de fiscalización que exigía la formalización de estas. A junio del año 2012, el número de empresas llegó a 67,366. Los departamentos donde el crecimiento fue más significativo fueron: Cajamarca y Ancash con un incremento de 12.6% y 9.1% respecto a diciembre del 2011.



Cuadro 12: Empresas del Servicio de Carga por departamentos

DEPARTAMENTO	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	63,869	67,366
Amazonas	260	264
Ancash	584	637
Apurímac	583	614
Arequipa	5,872	6,267
Ayacucho	855	867
Cajamarca	1,271	1,431
Cusco	2,009	2,135
Huancavelica	-	-
Huánuco	842	894
Ica	1,703	1,792
Junín	3,414	3,505
La Libertad	5,373	5,616
Lambayeque	3,528	3,722
Lima	29,200	30,812
Loreto	-	-
Madre de Dios	664	660
Moquegua	275	281
Pasco	198	206
Piura	3,043	3,260
Puno	1,110	1,188
San Martín	707	750
Tacna	1,281	1,326
Tumbes	639	658
Ucayali	458	481

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA

La flota del transporte terrestre de carga al primer semestre del 2012 ascendió a 180,073 unidades. El Gráfico 13, muestra la estructura del parque vehicular del transporte de carga, siendo el 97.7% (175,870) del parque nacional y el 2.3% (4,203) restante del parque internacional.

Gráfico 13: Parque Vehicular del Servicio de carga por ámbito



Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El parque vehicular del transporte de carga mostró un incremento de 14.3% respecto al cierre del año 2011. El Cuadro 13, muestra al primer semestre del 2012, que está compuesto principalmente por camiones (55.4%), remolques-semiremolques (22.7%) y remolcadores (18.7%). Los mayores incrementos se registraron en las camionetas pick up con 19.3%, seguida por remolques y semiremolques con 16.9% y camiones con 14.3%.

Cuadro 13: Parque Vehicular del Servicio de carga por ámbito y clase de vehículo

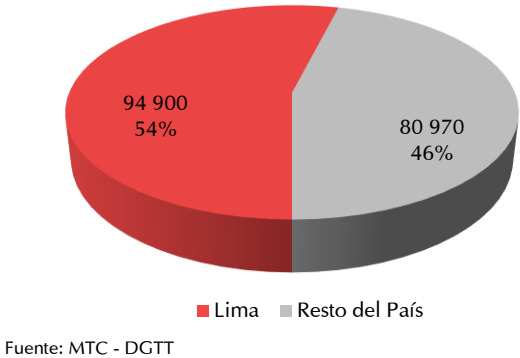
ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	157,517	180,073
Automóviles	7	7
Station Wagon	9	10
Camioneta Pick Up	4,399	5,246
Camioneta Rural	24	24
Camioneta Panel	481	542
Camión	87,325	99,794
Remolcador	30,333	33,604
Remolque y Semiremolque	34,939	40,846
NACIONAL	153,411	175,870
Automóviles	7	7
Station Wagon	9	10
Camioneta Pick Up	4396	5,243
Camioneta Rural	24	24
Camioneta Panel	481	542
Camión	87,172	99,629
Remolcador	28,497	31,719
Remolque y Semiremolque	32,825	38,696
INTERNACIONAL	4,106	4,203
Camioneta Pick Up	3	3
Camión	153	165
Remolcador	1,836	1,885
Remolque y Semiremolque	2,114	2,150

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

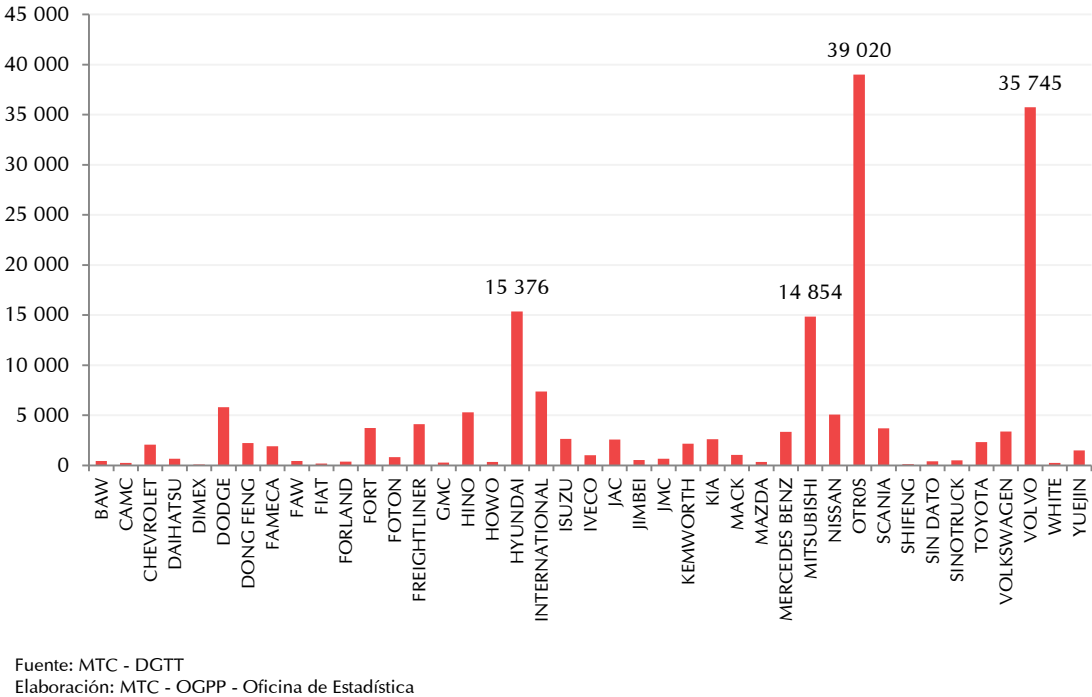
El parque vehicular del transporte de carga nacional, asciende a 175,870 unidades. El departamento de Lima incluido el Callao concentra el 54% del parque vehicular y el resto del país el 46%. Cabe mencionar que después de Lima, los siguientes departamentos con mayor parque vehicular del transporte de carga nacional al interior del país son los departamentos de Arequipa y La Libertad con 10.0% y 8.7% respectivamente. En general el parque vehicular del transporte de carga nacional creció 14.6% respecto a diciembre del 2011. (Ver Anexos: Tabla 9)

Gráfico 14: Parque Vehicular del Servicio de carga nacional



El Gráfico 15, muestra las principales marcas de vehículos del parque vehicular del transporte de carga nacional, destacando los vehículos Volvo que representan el 20.3%, seguido de Hyundai con 8.7% y Mitsubishi con 8.4%. Ver detalle en Anexos: Tabla 10

Gráfico 15: Principales marcas del Parque Vehicular del Servicio de carga nacional



El Cuadro 14 muestra el parque vehicular del transporte de carga nacional de acuerdo al número de ejes, destacando los vehículos de 2 ejes que representan el 37.7% del total del parque.

Cuadro 14: Parque Vehicular del Servicio de carga nacional por clase de vehículo y número de ejes

CLASE VEHÍCULO Y NÚMERO EJES	2011	I SEMESTRE 2012
TOTAL	153,411	175,870
VEHÍCULOS LIVIANOS	4917	5826
2 Ejes	4904	5810
3 Ejes	13	16
CAMIONES	87225	99629
2 Ejes	59484	67935
3 Ejes	24438	27977
4 Ejes	3298	3710
5 Ejes	3	5
6 Ejes	2	2
REMOLCADORES	28444	31719
2 Ejes	4533	4836
3 Ejes	23859	26776
4 Ejes	51	106
5 Ejes	1	1
6 Ejes	-	-
REMOLQUE Y SEMI REMOLQUE	32825	38696
1 Ejes	258	247
2 Ejes	7246	8657
3 Ejes	24966	29309
4 Ejes	341	470
5 Ejes	7	7
6 Ejes	7	6

NOTA: Vehículos Livianos, incluye Automóviles, Camionetas Station Wagon, Pick Up y Panel.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA

Al primer semestre del año 2012, la flota con antigüedad de 1 a 6 años fue de 78,840 unidades vehiculares, representando el 44.8% del total de la flota del transporte de carga nacional, seguido por las unidades con antigüedad entre 19 y 24 años con 15.2% (26,716 vehículos).

Cuadro 15: Antigüedad del Parque Vehicular del Servicio de nacional según clase de vehículo

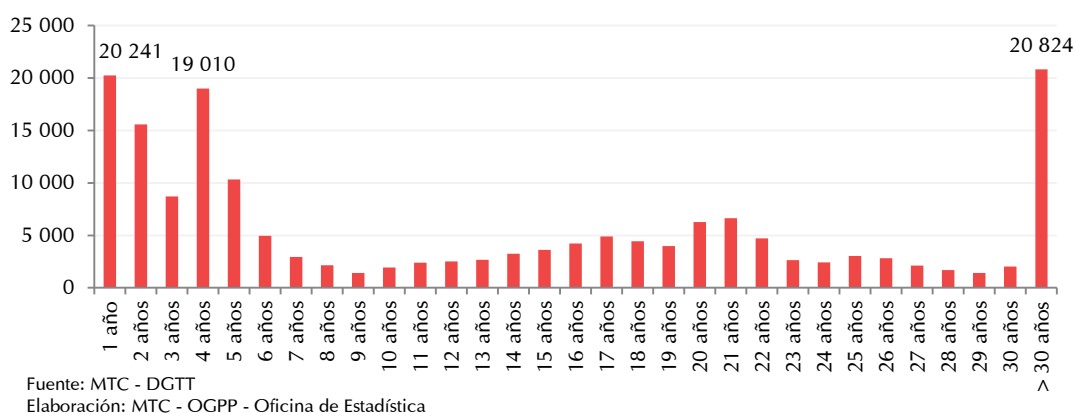
ANTIGÜEDAD	VEHÍCULOS	CLASE DE VEHÍCULO							
		Auto-móvil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
TOTAL	175,870	7	10	5,243	24	542	99,629	31,719	38,696
01-06 años	78,840	0	1	3,217	11	409	41,375	14,067	19,760
07-12 años	13,339	1	0	540	2	39	4,066	2,876	5,815
13-18 años	23,051	5	3	816	2	60	12,777	3,904	5,484
19-24 años	26,716	0	1	373	6	18	19,310	4,927	2,081
25-30 años	13,100	0	4	173	1	13	7,884	3,314	1,711
> 30 años	20,824	1	1	124	2	3	14,217	2,631	3,845

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 16, muestra el histórico de la antigüedad de flota vehicular del transporte de carga nacional al primer semestre del año 2012. (Ver Anexos: Tabla 11)

Gráfico 16: Antigüedad del parque vehicular del Servicio de Carga nacional



FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Respecto a las intervenciones registradas a las unidades de transporte de carga, se aprecia en el Cuadro 16 una reducción de 25.3% respecto a similar periodo del 2011, de las cuales, el 93.6% fueron calificadas como Conforme y el 6.2% como No Conforme por no cumplir con las disposiciones emitidas por el sector.

Cuadro 16: Intervenciones en el Transporte Terrestre de Carga

INTERVENCIÓN	I SEMESTRE			
	2009	2010	2011	2012
TOTAL	731,797	634,135	510,620	381,681
CONFORME	710,609	602,347	493,811	357,221
NO CONFORME	21,188	31,788	16,809	23,802
CONST. DE OCURRENCIA	0	0	0	658

Fuente: SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

LINCENCIAS DE CONDUCIR

El número de licencias de conducir emitidas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y los Gobiernos Regionales acumuladas a junio del 2012 (Ver Cuadro 17), ascendió a 268,600 registrando una reducción de 8.4% respecto al primer semestre del año anterior, de acuerdo al trámite realizado destaca el canje de licencias con un incremento de 18.4% y según categoría de licencia la mayor reducción se registró en la categoría AII con 12.9%.

Cuadro 17: Licencias de Conducir emitidas, por trámite según categoría

CATEGORÍA	I SEMESTRE 2011				I SEMESTRE 2012			
	A I	A II	A III	TOTAL	A I	A II	A III	TOTAL
TOTAL	129,411	105,378	58,474	293,263	120,455	91,750	56,395	268,600
CANJE	645	204	17	866	661	329	35	1,025
DUPLICADO	25,785	24,852	8,895	59,532	28,391	21,514	8,478	58,383
NUEVO	66,222	7,143	631	73,996	63,505	14,075	1,683	79,263
RECATEGORIZACIÓN	0	15,166	10,905	26,071	1	14,950	15,301	30,252
REVALIDACIÓN	36,759	58,013	38,026	132,798	27,897	40,882	30,898	99,677

Fuente: MTC - DGGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En el primer semestre del 2012 se importaron 100,796 unidades vehiculares, lo que significó un incremento de 29.5% respecto a similar periodo del año anterior. Por estado de vehículo, la importación de vehículos nuevos ascendió a 95,303 unidades creciendo 36.3% respecto a similar periodo del año anterior, mientras que los referidos a vehículos usados alcanzó una importación de 5,493 vehículos disminuyendo 30.6% respecto al primer semestre del año 2011.

Durante el periodo Enero – Junio 2012, la importación de Autos y ST. Wagon nuevos alcanzó un total de 41,631 unidades; asimismo la segunda mayor clase de vehículos importados correspondió a las camionetas nuevas al importarse 41,074 unidades.

Cuadro 18: Importación de Vehículos por estado de conservación y clase de vehículo

CLASE DE VEHÍCULO Y ESTADO	I SEMESTRE		
	2010	2011	2012
TOTAL	73,242	77,818	100,796
Autos y ST.Wagon	36,472	33,479	46,180
Camionetas	26,912	32,983	41,921
Camiones	6,361	7,577	9,037
Buses Y Chasis	2,069	2,403	1,714
Tracto Camiones	1,428	1,376	1,944
NUEVOS	55,364	69,898	95,303
Autos y ST.Wagon	22,624	27,137	41,631
Camionetas	24,422	31,468	41,074
Camiones	5,695	7,530	8,949
Buses Y Chasis	1,737	2,396	1,712
Tracto Camiones	886	1,367	1,937
USADOS	17,878	7,920	5,493
Autos y ST.Wagon	13,848	6,342	4,549
Camionetas	2,490	1,515	847
Camiones	666	47	88
Buses Y Chasis	332	7	2
Tracto Camiones	542	9	7

Fuente: AAP

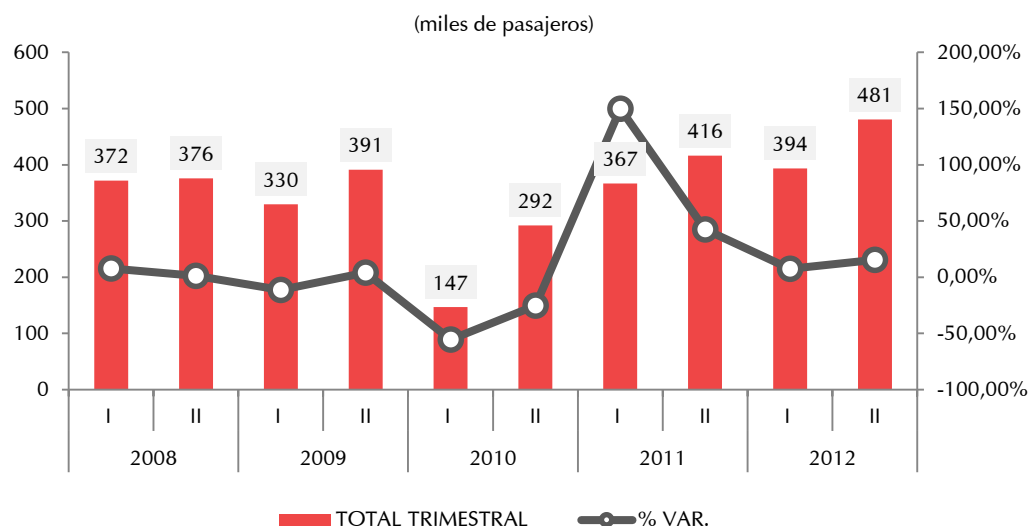
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

IV. TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA

TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS

Durante el primer semestre del 2012, el transporte ferroviario de pasajeros brindó su servicio a más de 874 mil pasajeros, registrando un incremento de 11.7% respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 17: Tráfico Ferroviario de Pasajeros y Variación Porcentual



Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La empresa Ferrocarril Transandino S.A., tiene bajo su administración el Ferrocarril del Sur (Tramo Matarani – Cusco) y el Ferrocarril Sur Oriente (Tramo Cusco – Hidroeléctrica); en éste último se concentra el mayor flujo de pasajeros del transporte ferroviario, cuyo destino final es el centro arqueológico y turístico de Machu Picchu.

Cuadro 19: Tráfico Ferroviario de Pasajeros por empresa

EMPRESA	(Número de pasajeros)					Var. % Ene – Jun. 2012 /11
	I SEMESTRE					
	2008	2009	2010	2011	2012	
TOTAL	747,445	721,222	438,965	783,028	874,313	11.7
Ferrocarril Huancayo – Huancavelica ¹	58,827	0	0	22,521	18,857	-16.3
Ferrocarril Tacna – Arica ²	32,405	21,089	18,279	1,032	0	-
Ferrovías Central Andina S.A.	2,240	1,787	1,222	860	1,284	49.3
Callao - Huancayo	2,240	1,787	1,222	860	1,284	49.3
Ferrocarril Transandino S. A.	653,973	698,346	419,464	758,615	854,172	12.6
Matarani - Cusco	10,897	7,992	5,290	5,290	7,829	48.0
Cusco – Hidroeléctrica ³	643,076	690,354	414,174	753,325	846,343	12.3

1/. A partir del mes de julio del 2008 el Ferrocarril que va desde Huancayo a Huancavelica no registró ninguna información dado que se ejecutaron obras de rehabilitación. En octubre del 2010 reinició sus operaciones

2/. El Gobierno Regional de Tacna remitió información del tráfico de pasajeros realizado hasta febrero del 2011

3/. El tramo Cusco-Hidroeléctrica, de la empresa Transandino S. A., incluye el tráfico de pasajeros generados por Inca Rail S.A.C. y Andean Railways Corp. S.A.C., quienes iniciaron operaciones en los años 2009 y 2010 respectivamente.

Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Cuadro 19, los mayores incrementos se presentaron en las empresas Ferrovías Central Andina S.A. y Ferrocarril Transandino S.A. en su ruta Matarani – Cusco, cuyo operador es PERURAIL S.A., se transportaron 7,829 pasajeros; el cual significó un incremento de 48% respecto a similar periodo del año anterior.



Del mismo modo la mayor variación negativa se presentó en el ferrocarril Huancayo - Huancavelica al reducir 16.3% respecto al mismo periodo del año anterior, debido a la refacción de la vía en los meses de marzo y abril, reiniciándose el servicio en el mes siguiente.

En el tramo Cusco – Hidroeléctrica; donde los operadores PERURAIL S.A., INCA RAIL S.A.C y ANDEAN RAILWAYS CORP. S.A.C prestan el servicio de transporte ferroviario de personas, se movilizaron 846,343 pasajeros durante el periodo enero – junio 2012, lo que significó un incremento de 12.3% en comparación al mismo periodo del año anterior donde el flujo de pasajeros ascendió a 753,325.

TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA

El servicio de transporte ferroviario de carga mostró en el primer semestre del 2012, un tráfico similar respecto al mismo periodo del año anterior. En el Cuadro 20, se observa que el servicio de carga ascendió a 3.8 millones de toneladas, registrando un incremento de 1%.

Cuadro 20: Tráfico Ferroviario de Carga por empresa

EMPRESA	(Toneladas)					Var. % Ene - Jun. 2012 /11
	I SEMESTRE					
	2008	2009	2010	2011	2012	
						2012 /11
TOTAL	4,609,421	4,636,326	4,258,690	3,783,018	3,822,285	1.0
Southern Copper Corp.	3,008,232	3,193,156	2,923,660	2,224,946	2,316,872	4.1
Ferrovías Central Andina S.A.	936,280	804,880	704,090	930,110	910,600	-2.1
Ferrocarril Transandino	660,390	638,290	630,940	627,570	594,360	-5.3
Otros ^{1/}	4,519	0	0	392	453	15.6

1/. Incluye el Ferrocarril Huancayo-Huancavelica y el Ferrocarril tacan-Arica.

Fuente: Operadores Ferroviarios

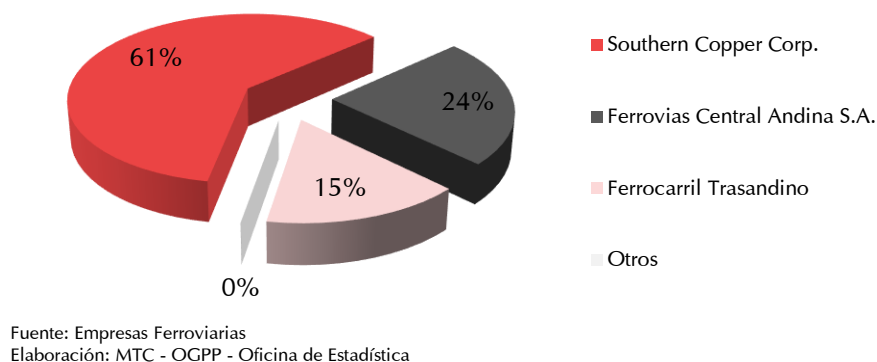
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La empresa privada Southern Perú Copper Corp., es la que moviliza el mayor volumen de carga del sistema ferroviario nacional, debido a que su principal actividad es la extracción minera desde sus yacimientos ubicados en Toquepala y Cuajone hacia el Puerto de Ilo. Así tenemos que la empresa entre los meses de enero y junio del 2012 movilizó 2.3 millones de toneladas, registrando un incremento de 4.1% respecto al mismo periodo del año anterior.

El operador PERURAIL S.A., empresa vinculada a la empresa Ferrocarril Transandino S.A., transportó 594 mil toneladas de carga en el primer semestre del 2012. Dicha movilización se dio principalmente en el tramo Matarani – Cusco (584 mil toneladas). En el tramo Cusco - Hidroeléctrica el operador sólo movilizó 10 mil toneladas, por ser un tramo exclusivo para el servicio de transporte de pasajeros.

El Ferrocarril Central (Callao – Huancayo), viene siendo operado por Ferrocarril Central Andino S.A., que movilizó 910,600 toneladas durante el primer semestre del 2012, lo cual significó una reducción de 2.1% en comparación a similar periodo del año anterior.

Gráfico 18: Estructura Porcentual del Tráfico Ferroviario de Carga al I Semestre del 2012



En el componente Otros del Gráfico 18, se encuentra la carga del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica administrado por el Estado, movilizando 453 toneladas durante los primeros seis meses del año 2012.



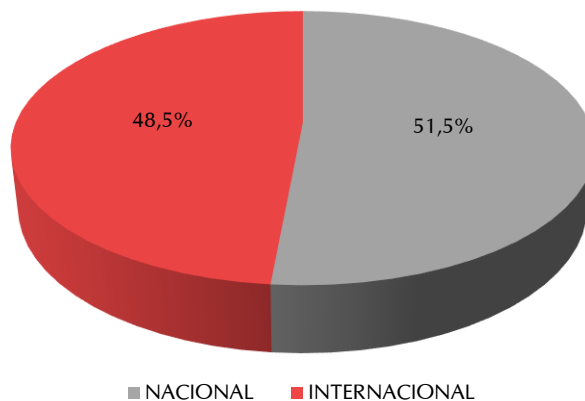
V. TRANSPORTE AÉREO

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO

El primer semestre del año 2012, el servicio de transporte aéreo movilizó a 6.6 millones de pasajeros, de los cuales el 51.5% del flujo aéreo se presenta en el ámbito nacional y el 48.5% restante pertenece al ámbito internacional.

Gráfico 19: Estructura Porcentual del Tráfico Aéreo de Pasajeros según ámbito



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 21, muestra el tráfico de pasajeros según ámbito de operación, donde el primer semestre del 2012 ha experimentado un crecimiento de 15.5% en comparación a similar periodo del año anterior. En las rutas nacionales, este fue más de 3.4 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 14.7%, y en las rutas internacionales alcanzó los 3.2 millones de pasajeros registrando un incremento de 16.3%.

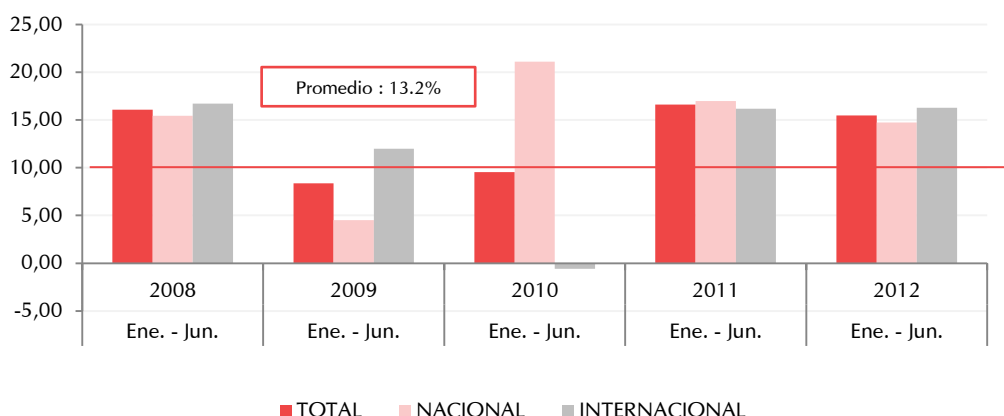
Cuadro 21: Tráfico Aéreo de pasajeros según ámbito

ÁMBITO	I SEMESTRE					Var. % Ene - Jun
	2008	2009	2010	2011	2012	2012 /11
TOTAL	4,134,048	4,479,709	4,906,929	5,721,549	6,607,411	15.5
NACIONAL	2,001,496	2,091,516	2,532,822	2,963,125	3,400,148	14.7
INTERNACIONAL	2,132,552	2,388,193	2,374,107	2,758,424	3,207,263	16.3

Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Gráfico 20, la variación porcentual del flujo de pasajeros, durante los meses de enero a junio para los años 2008 – 2012, ha experimentando un crecimiento promedio de 13.2%. Durante el año 2010 se presentó el mayor crecimiento en el flujo nacional (21.1%) y también una ligera reducción del flujo internacional.

Gráfico 20: Variación Porcentual del Tráfico Aéreo de Pasajeros



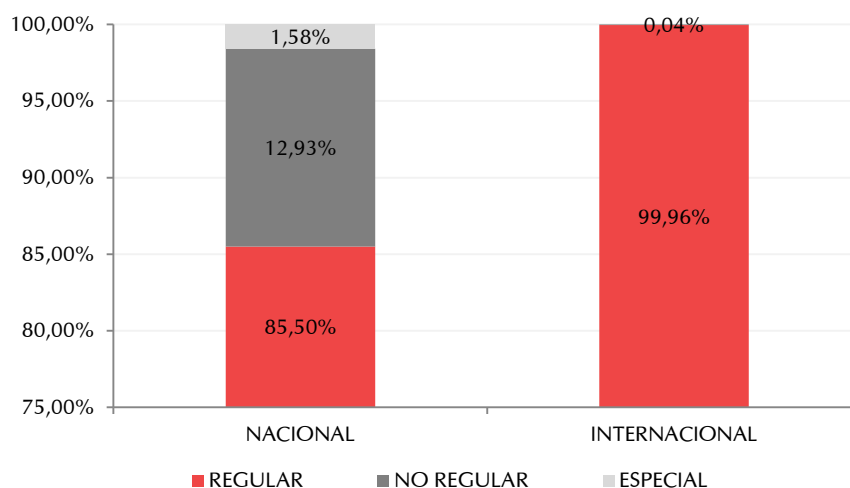
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO

Como se muestra en el Gráfico 21, el tráfico de pasajeros en rutas nacionales está compuesto por los servicios regular, no regular y servicio especial y las rutas internacionales por el servicio regular y no regular. En el primer semestre del 2012, el servicio regular de pasajeros (aquel que cuenta con itinerario establecido) representó el 85.5% del total de pasajeros movilizados por el servicio a nivel nacional y el 99.96% del total de pasajeros a nivel internacional. El servicio no regular (que se programa de acuerdo a la necesidad de los usuarios) alcanzó el 12.93% en el ámbito nacional y 0.04% en el ámbito internacional. El servicio especial, también conocido como turístico que se presenta en el ámbito nacional representó el 1.58%.

Gráfico 21: Estructura Porcentual del Tráfico Aéreo de Pasajeros por tipo de servicio en el I Semestre 2012



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el ámbito nacional se registró un crecimiento en el servicio regular y especial del 27.6% y 26.6% respectivamente, mientras que el servicio no regular presentó una disminución del 31.7% respecto a similar periodo del año anterior. Asimismo, en el ámbito internacional el servicio regular alcanzó un crecimiento del 16.3% y el servicio no regular registró una reducción del 48.2% respecto al mismo periodo del año 2011 tal como se puede apreciar en el Cuadro 22.

Cuadro 22: Tráfico Aéreo de pasajeros según ámbito

ÁMBITO DE OPERACIÓN TIPO DE SERVICIO	I SEMESTRE					Var. % Ene - Jun 2012 /11
	2008	2009	2010	2011	2012	
TOTAL	4,134,048	4,479,709	4,906,929	5,721,549	6,607,411	15.5
NACIONAL	2,001,496	2,091,516	2,532,822	2,963,125	3,400,148	14.7
REGULAR	1,469,034	1,805,111	2,006,198	2,277,507	2,907,025	27.6
NO REGULAR	470,003	228,396	478,564	643,297	439,554	-31.7
ESPECIAL	62,459	58,009	48,060	42,321	53,569	26.6
INTERNACIONAL	2,132,552	2,388,193	2,374,107	2,758,424	3,207,263	16.3
REGULAR	2,124,978	2,387,154	2,360,103	2,755,753	3,205,880	16.3
NO REGULAR	7,574	1,039	14,004	2,671	1,383	-48.2

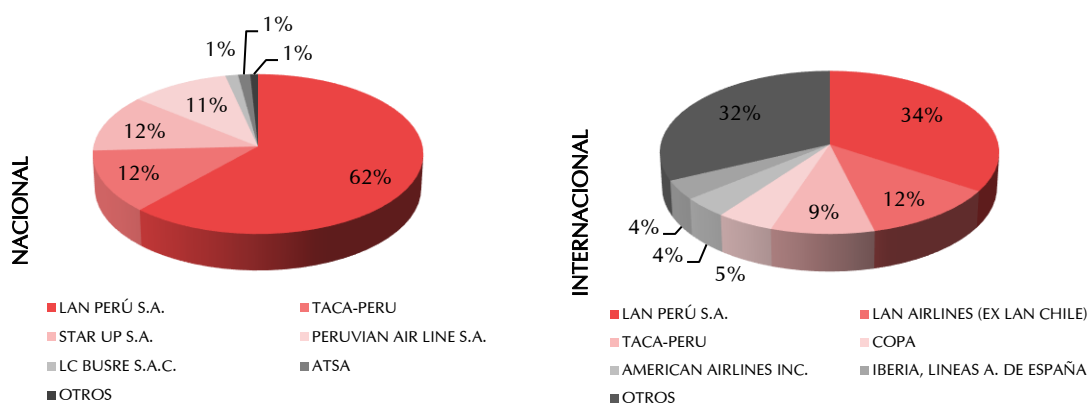
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS POR COMPAÑÍA

La compañía aérea que lidera el tráfico aéreo de pasajeros en rutas nacionales como en las internacionales es la empresa LAN PERÚ S.A. logrando en el primer semestre del 2012 el 62% de participación en rutas nacionales y el 34% en rutas internacionales. Dentro de las rutas nacionales también sobresalen las empresas TACA-PERU y STAR UP S.A. con 12% cada una, como muestra el Gráfico 22. En las rutas internacionales, luego de LAN PERÚ, se ubican las compañías LAN AIRLINES (EX LAN CHILE) con 12% y TACA-PERÚ con 9%. (Mayor detalle ver Anexos: Tabla 12 y 13)

Gráfico 22: Estructura Porcentual de las principales Compañías Aéreas según ámbito

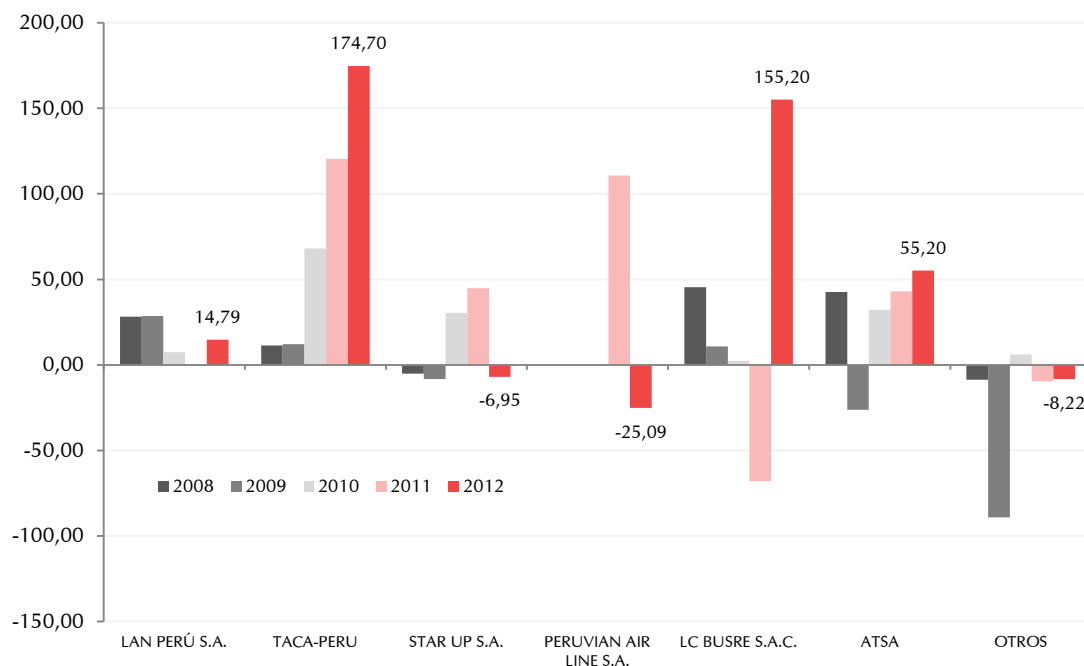


Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

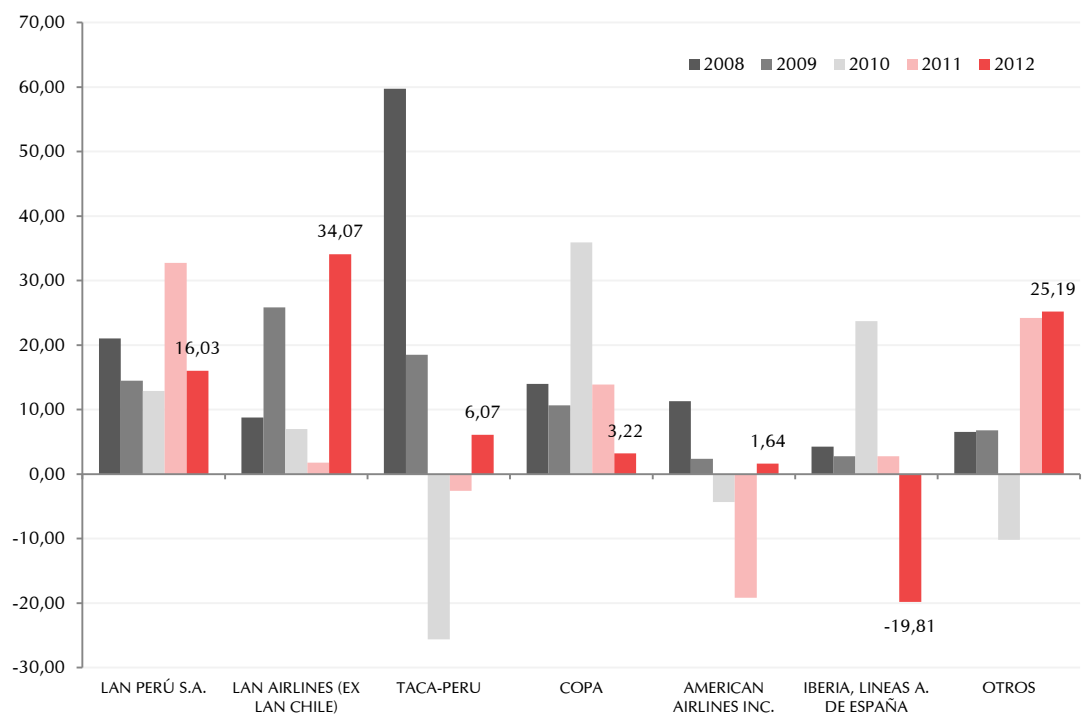
Durante el primer semestre 2012, destaca el crecimiento de la empresa aérea TACA-PERU y LC BUSRE S.A.C. con 174.7% y 155.2% respectivamente en rutas nacionales (Gráfico 23). En rutas internacionales se aprecia una tasa de crecimiento de 34.07% de la empresa aérea LAN AIRLINES (EX LAN CHILE) respecto a similar periodo del año anterior (Gráfico 24).

Gráfico 23: Variación Porcentual del Tráfico de Pasajeros por Compañía Aérea en rutas nacionales

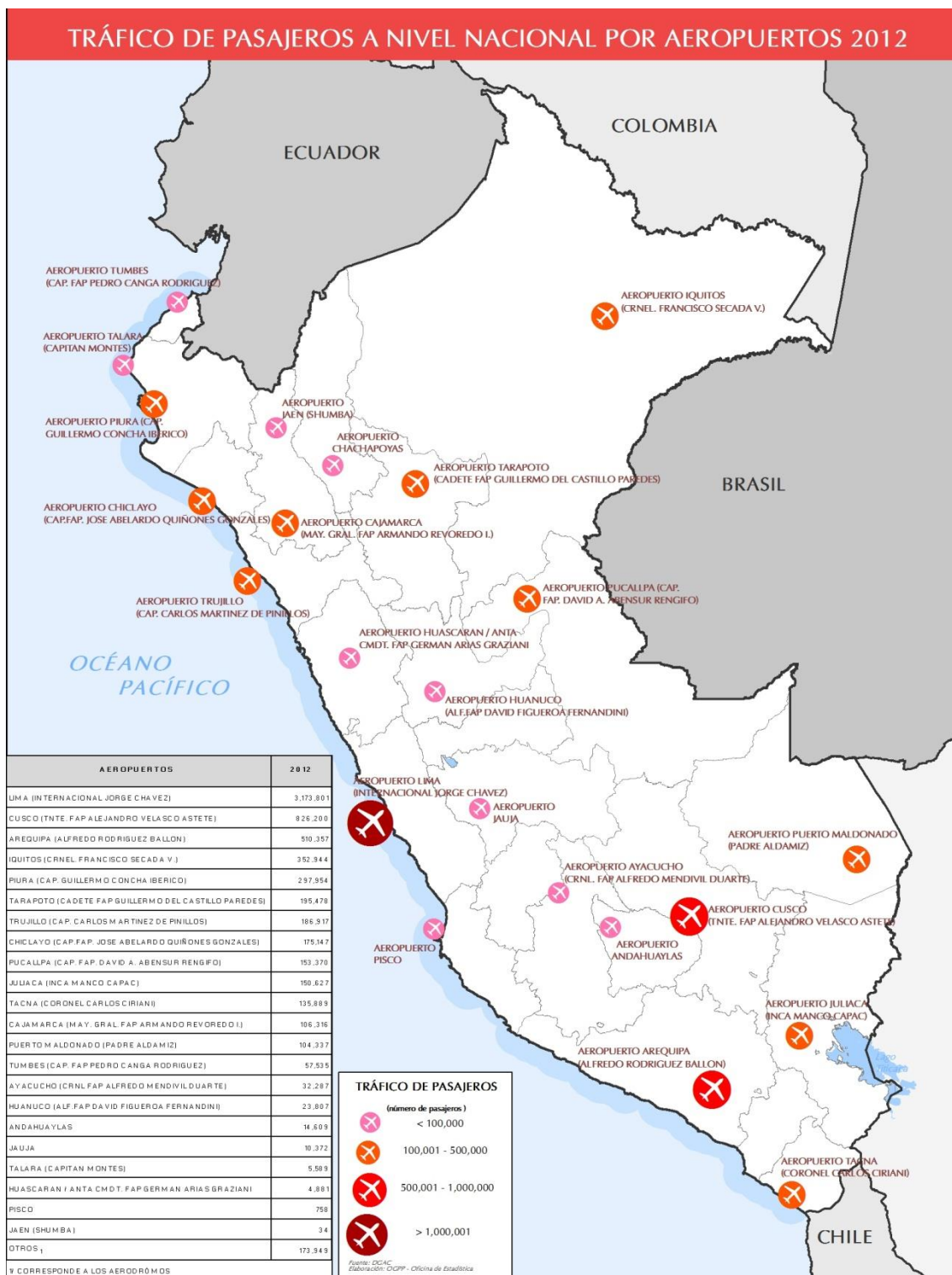


Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 24: Variación Porcentual del Tráfico de Pasajeros por Compañía Aérea en rutas internacionales



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS 2012

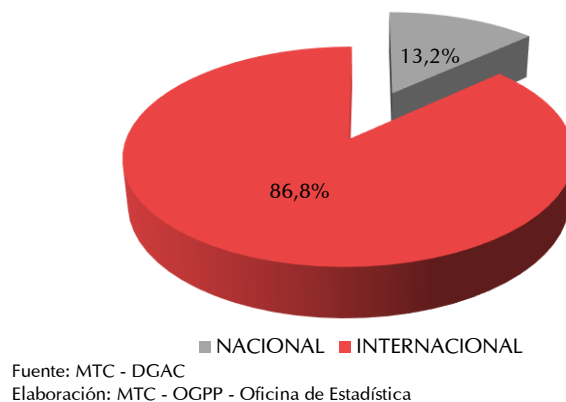


TRÁFICO AÉREO DE CARGA SEGÚN ÁMBITO

TRÁFICO AÉREO DE CARGA SEGÚN ÁMBITO

En el primer semestre del año 2012, el servicio de carga aérea tiene una estructura porcentual donde el 86.8% de la carga aérea corresponde al ámbito internacional y el 13.2% restante pertenece al ámbito nacional.

Gráfico 25: Estructura Porcentual del Tráfico de Pasajeros por Compañía Aérea en rutas internacionales



El Cuadro 23, muestra el movimiento de carga vía aérea según ámbito de operación y tipo de servicio que movilizó más de 131 millones de kilogramos, experimentando un crecimiento de 7.39% respecto al mismo periodo del año anterior. La carga en el ámbito nacional registró una variación negativa de 8.14% mientras que en el ámbito internacional creció 10.22% respecto al mismo periodo del año 2011. En el ámbito nacional, solo el servicio “regular” registró un crecimiento de 19% y en el ámbito internacional los servicios “regular” y “no regular carga exclusiva” alcanzaron el crecimiento de 17% cada uno respecto a similar periodo del año anterior. Cabe destacar que las reducciones se presentaron en el servicio “no regular” de carga nacional con 55.5% y el servicio “no regular carga exclusiva” con 49.2%.

Cuadro 23: Tráfico Aéreo de carga según ámbito

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	(Kilogramos)					Var. % Ene - Jun 2012 /11
	I SEMESTRE					
	2008	2009	2010	2011	2012	
TOTAL	101,458,067	92,542,232	110,940,551	121,999,674	131,012,093	7.4
NACIONAL	16,897,227	14,315,868	14,495,980	18,823,129	17,290,774	-8.1
REGULAR	7,787,547	7,455,651	8,246,928	8,717,084	10,370,966	19.0
NO REGULAR	4,700,230	4,868,825	5,064,873	5,774,435	4,719,511	-18.3
NO REGULAR CARGA EXCLUSIVA	4,409,450	1,991,392	1,184,179	4,331,610	2,200,297	-49.2
INTERNACIONAL	84,560,840	78,226,364	96,444,571	103,176,545	113,721,319	10.2
REGULAR	47,545,886	45,602,088	57,745,863	63,026,077	73,741,619	17.0
NO REGULAR	15,212	32,919	619,369	10,933	4,861	-55.5
REGULAR CARGA EXCLUSIVA	16,540,757	11,913,786	16,244,602	15,983,144	11,703,294	-26.8
NO REGULAR CARGA EXCLUSIVA	20,458,985	20,677,571	21,834,737	24,156,391	28,271,545	17.0

Fuente: MTC - DGAC

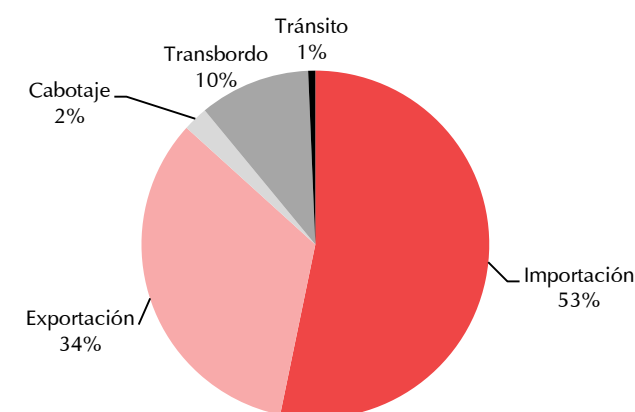
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

VI. TRANSPORTE ACUÁTICO

TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Al primer semestre del 2012, el tráfico de carga ascendió a más de 18 millones de toneladas métricas, destacando la operación de importación tal como se muestra en el Gráfico 26.

Gráfico 26: Estructura Porcentual del Tráfico de carga en terminales de uso público según tipo de operación



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 24, muestra el tráfico de carga por tipo de operación en el primer semestre de los últimos tres años. Respecto al primer semestre del 2012, tuvo un incremento total de 9.32% y según tipo de operación el mayor incremento se presentó en la de transbordo con 34.97% respecto a similar periodo del año anterior, seguida por las operaciones de importación y exportación con un incremento de 11.04% y 12.76% respectivamente. Las operaciones de cabotaje y tránsito registraron una variación negativa de 56.44% y 27.35% cada una respecto al mismo periodo del año 2011.

Cuadro 24: Tráfico de carga en terminales de uso público según operación

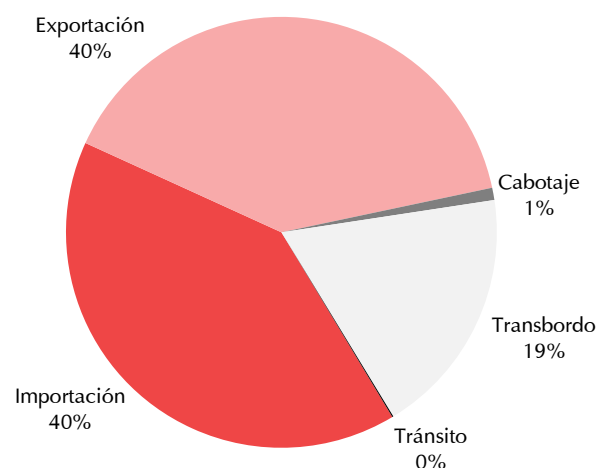
(En toneladas métricas)				
OPERACIÓN	I SEMESTRE			Var. % 2011/12
	2010	2011	2012	
TOTAL	13,152,633	16,773,491	18,337,094	9.32
Importación	6,966,108	8,794,463	9,765,642	11.04
Exportación	4,579,811	5,457,799	6,154,483	12.76
Cabotaje	977,956	965,488	420,607	-56.44
Transbordo	594,490	1,389,881	1,875,861	34.97
Tránsito	34,268	165,860	120,500	-27.35

Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Durante el primer semestre del 2012, el tráfico de contenedores ascendió a más de 958.7 mil TEUs, destacando las operaciones de importación y exportación que representaron el 80% del total del tráfico, tal como se muestra en el Gráfico 27. Asimismo, se registró un incremento del 12.52% respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 27: Estructura Porcentual del Tráfico de TEUs en terminales de uso público según tipo de operación



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 25, muestra el tráfico de contenedores por tipo de operación durante el primer semestre de los últimos tres años. Respecto al primer semestre del 2012, el mayor incremento se presentó en la operación de transbordo con 31.76% respecto a similar periodo del año anterior, seguida por las operaciones de importación y exportación con un incremento de 15.88% y 11.63% respectivamente. Las operaciones de cabotaje y tránsito registraron una variación negativa de 77.07% y 33% cada una respecto al mismo periodo del año 2011.

Cuadro 25: Tráfico de contenedores por tipo de operación

(En TEUs)				
OPERACIÓN	I SEMESTRE			Var. % Ene - Jun 2011/12
	2010	2011	2012	
TOTAL	667,239	852,061	958,711	12.52
Importación	277,425	339,243	393,102	15.88
Exportación	259,865	346,284	386,541	11.63
Cabotaje	15,238	36,430	8,355	-77.07
Transbordo	113,704	129,001	169,974	31.76
Tránsito	1,007	1,103	739	-33.00

Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PERMISOS DE OPERACIÓN OTORGADOS POR LA DGTA

El número de permisos de operación otorgados por la DGTA (Dirección General de Transporte Acuático) a empresas navieras nacionales que se encuentran vigentes a junio del año 2012, asciende a 213 en total. Cabe resaltar que el total de permisos de operaciones otorgadas por la DGTA no incluye a las emitidas en los diferentes Gobiernos Regionales, debido a que estos se encargan de otorgar permisos a las empresas que brindan servicio en el ámbito regional.

Cuadro 26: Permisos de operación otorgados y vigentes a junio del 2012

(Número de permisos)						
MODALIDAD DE PERMISO DE OPERACIÓN	CALLAO	ICA	LIMA	LORETO	UCAYALI	TOTAL
TOTAL	4	15	17	119	58	213
TRANSPORTE DE CARGA	2	0	7	63	45	117
TRANSPORTE DE PASAJEROS	1	0	6	1	0	8
TRANSPORTE MIXTO	0	0	0	43	13	56
TRANSPORTE DE APOYO LOGÍSTICO	0	0	0	3	0	3
TRANSPORTE DE APOYO SOCIAL	0	0	0	2	0	2
TRANSPORTE TURÍSTICO	1	15	4	7	0	27

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PARQUE REGISTRADO DEL TRANSPORTE ACUÁTICO

Al primer semestre del año 2012, como se muestra en el Cuadro 28, el parque acuático registrado fue de 1,311 naves, compuesto principalmente por naves del parque fluvial que representan el 91% del total y un 8% por naves del parque marítimo. El parque lacustre registrado no tiene mayor significancia.

Cuadro 27: Parque acuático a junio del 2012

SECTOR DE PROPIEDAD	A Junio 2012
TOTAL	1,311
MARITIMO	101
FLUVIAL	1,197
LACUSTRE	13

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

VII. COMUNICACIONES

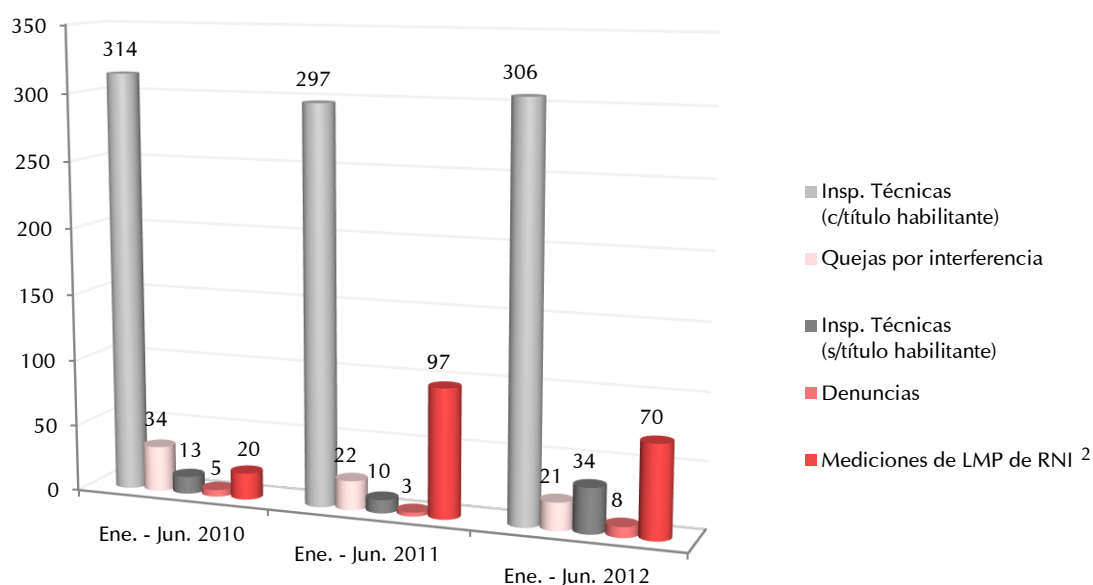
SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES

SERVICIOS PÚBLICOS

INSPECCIONES

Como se muestra en el Gráfico 28, durante el primer semestre del año 2012 el MTC, realizó 439 actividades de inspección en Servicios Públicos. El 69.7% representaron inspecciones técnicas con título habilitante.

Gráfico 28: Actividades de inspecciones en servicios públicos durante el primer semestre del 2012



Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS PRIVADOS

RADIOCOMUNICACIÓN

AUTORIZACIONES

La DGAT otorga autorizaciones a 20 tipos de servicios privados de radiocomunicación, hasta junio del 2012 esta cifra ascendió a 78,025. De las cuales, solo 38,303 autorizaciones se encuentran vigentes a junio del 2012. El Cuadro 28, muestra que el servicio privado de radiocomunicación que más destaca es el móvil terrestre (70.8%), seguido por el servicio de radiocomunicación Fijo Terrestre (10.7% y el Móvil Troncalizado Privado (7.8%).

² Límite Máximo Permitido de Radiación No Ionizante (LMP de RNI)

Cuadro 28: Autorizaciones de radiocomunicación vigentes a junio del 2012

TIPO DE LICENCIA	TOTAL
TOTAL	38,303
Banda Ciudadana	15
Círculo Cerrado de Televisión	1
Enlace Fijo por Microondas (Analógico)	8
Enlace Fijo por Microondas (Digital)	304
Enlace Móvil por Microondas (Analógico)	2
Fijo Aeronáutico	51
Fijo por Satélite	470
Fijo por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	35
Fijo Terrestre	4,089
Fijo Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	260
Meteorología por Satélite	11
Móvil Aeronáutico	298
Móvil Marítimo	2,288
Móvil Terrestre	27,132
Móvil Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	29
Móvil Troncalizado Privado	2,993
Radiolocalización	15
Radionavegación Aeronáutica	105
Radionavegación Marítima	21
Valor Añadido (Servicios Privados)	176

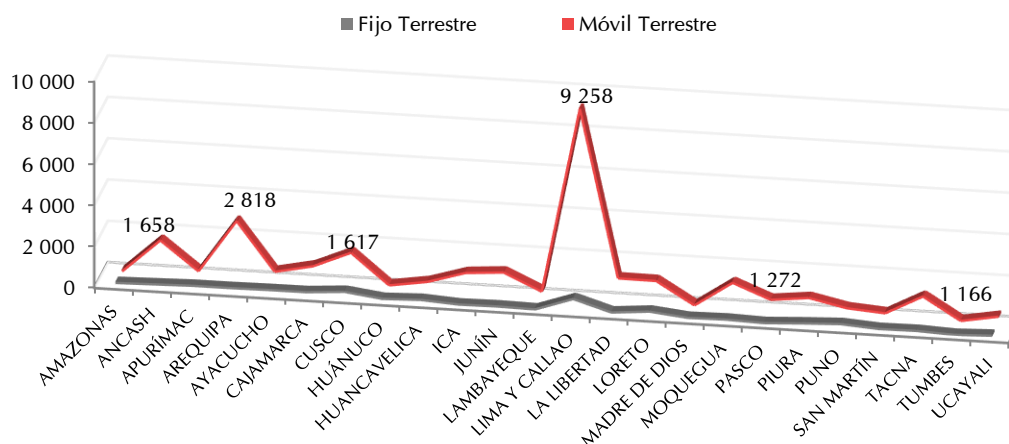
Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Durante el primer semestre del año 2012 se autorizaron 1,315 servicios de radiocomunicación, los servicios de radiocomunicación vigentes más autorizados son Fijo terrestre y Móvil terrestre.

El Gráfico 29, muestra las autorizaciones a nivel departamental de los principales servicios de radiocomunicación privado donde destaca el departamento Lima-Callao con 9,258 en Móvil Terrestre y 673 en Fijo Terrestre, seguido por el departamento de Arequipa con 2,818 en Móvil Terrestre y 202 en Fijo Terrestre.

Gráfico 29: Autorizaciones vigentes de los 2 servicios más usados de radiocomunicación a nivel departamental



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

RADIOAFICIONADOS

AUTORIZACIONES

Las autorizaciones acumuladas al primer semestre del 2012 para el servicio privado de radioaficionados ascienden a 3,897. Sin embargo, las autorizaciones vigentes a junio del 2012 son 1,364 de las cuales, 11 fueron otorgadas entre enero y junio del 2012 en el departamento Lima-Callao.

Según clase de autorización vigente para el servicio de radioaficionados, el 52.4% pertenecen a la clase Novicio, la clase intermedio tiene el 24.9% y 22.7% restante pertenecen a la clase superior. A nivel departamental destaca Lima-Callao con el 75.1%, seguidas por Arequipa y La Libertad con 3.1%.

Cuadro 29: Autorizaciones de radioaficionados vigentes a junio del 2012 a nivel departamental

DEPARTAMENTO	NOVICIO	INTERMEDIO	SUPERIOR	TOTAL
TOTAL	715	339	310	1,364
AMAZONAS	2	1	1	4
ANCASH	4	1	8	13
APURÍMAC	0	0	0	0
AREQUIPA	19	13	10	42
AYACUCHO	4	2	2	8
CAJAMARCA	2	0	0	2
CUSCO	7	8	4	19
HUANCAVELICA	1	0	1	2
HUÁNUCO	17	4	1	22
ICA	3	4	3	10
JUNÍN	8	8	2	18
LA LIBERTAD	21	15	6	42
LAMBAYEQUE	11	2	5	18
LIMA Y CALLAO	542	244	238	1,024
LORETO	14	5	7	26
MADRE DE DIOS	3	1	1	5
MOQUEGUA	4	6	6	16
PASCO	0	1	2	3
PIURA	9	3	4	16
PUNO	12	4	1	17
SAN MARTÍN	4	3	0	7
TACNA	11	3	1	15
TUMBES	2	0	0	2
UCAYALI	15	11	7	33

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN

Los servicios de radiodifusión son servicios privados de interés público que pueden ser de tipo sonoro y de televisión, prestados por una persona natural o jurídica, privada o pública, cuyas emisiones se destinan a ser recibidas directamente por el público en general.

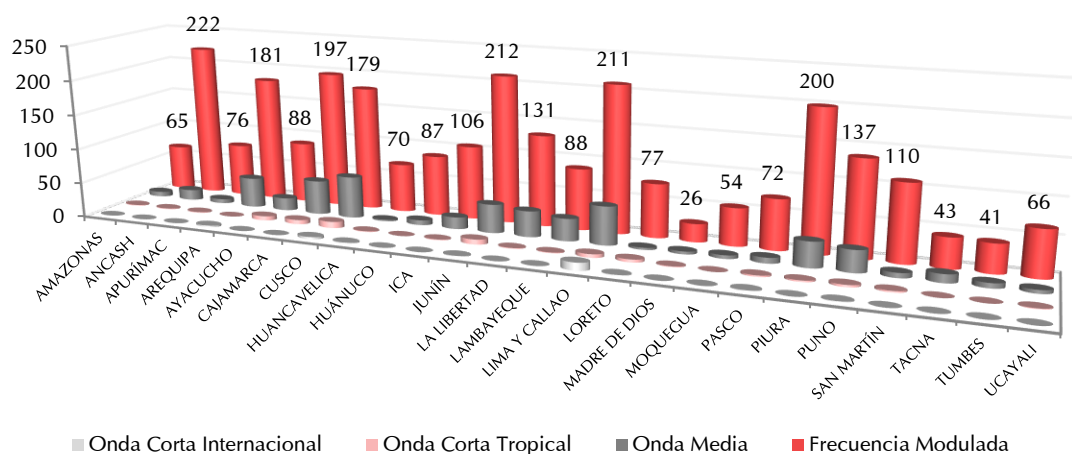
SONORA

AUTORIZACIONES

El número de autorizaciones otorgadas para el funcionamiento de estaciones de radiodifusión sonora al primer semestre del año 2012 ascendían a 4,216. Sin embargo, las autorizaciones vigentes a junio del 2012 ascienden a 3,322. Según el tipo de banda de frecuencia destacan del total de las autorizaciones la Frecuencia Modulada con el 82.5%, seguida por la frecuencia Onda media con 15.3%.

En el Gráfico 30, se puede apreciar que los departamentos con mayor número de autorizaciones vigentes son Lima- Callao con 282 autorizaciones (211 FM, 55 OM, 11 OCI, 5 OCT), Junín con 261 autorizaciones (212 FM, 41 OM, 7 OCT, 1 OCT).

Gráfico 30: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión Sonora por banda de frecuencia a junio del 2012



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Durante el primer semestre del año 2012 se autorizaron 20 estaciones que corresponden a frecuencia modulada en 11 diferentes departamentos, entre los que destacan Ancash con 8 autorizaciones, Arequipa con 2 y Cajamarca con 2.

Cuadro 30: Autorizaciones otorgadas de Radiodifusión Sonora por banda de frecuencia durante el I Semestre del 2012

DEPARTAMENTO	FM
TOTAL	20
ANCASH	8
APURÍMAC	1
AREQUIPA	2
AYACUCHO	1
CAJAMARCA	2
CUSCO	1
ICA	1
JUNÍN	1
LA LIBERTAD	1
LIMA	1
PUNO	1

Fuente: MTC - DGAT

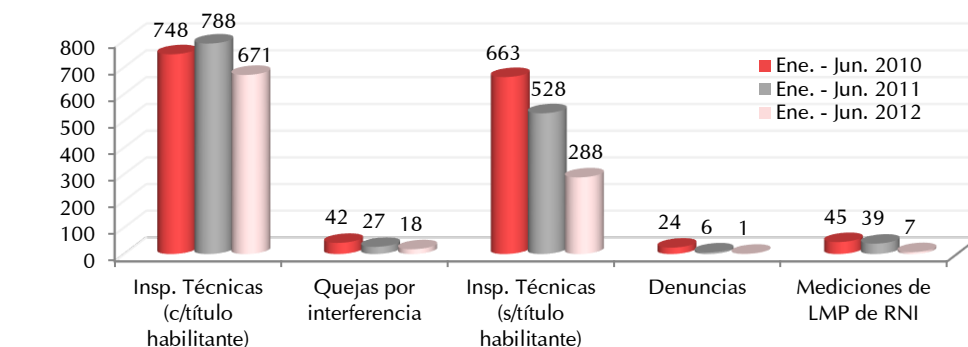
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INSPECCIONES TÉCNICAS

Las actividades de inspecciones técnicas tienen como objetivo la inspección técnica con título habilitante y sin título habilitante, sin embargo también incluyen las actividades de quejas por interferencia, denuncias y mediciones de LMP de RNI.

Durante el primer semestre del 2012 el número de inspecciones técnicas en los servicios de radiodifusión sonora ascendieron a 985. Las Inspecciones Técnicas representan el 97.4%, ellas incluyen las inspecciones técnicas con título habilitante y sin título habilitante.

Gráfico 31: Actividades de inspecciones técnicas durante el I Semestre del 2010 - 2012



Fuente: MTC - DGCSC

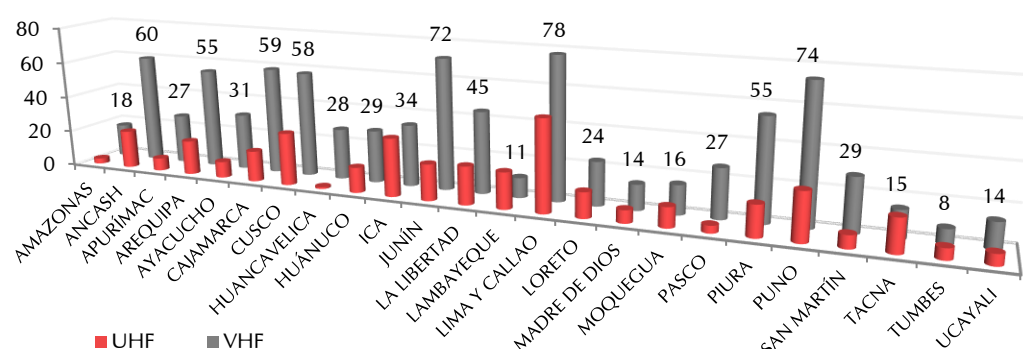
TELEVISIÓN

AUTORIZACIONES

Las autorizaciones otorgadas para el funcionamiento de estaciones de radiodifusión por televisión al primer semestre del año 2012 ascendían a 1,583. La banda de frecuencia con mayor número de autorizaciones fue la VHF que representó el 67.2% del total de autorizaciones, sin embargo, las autorizaciones vigentes a junio del 2012 ascienden a 1,260. Según banda de frecuencia destacan las autorizaciones VHF con el 69.9% del total y UHF con el 30.1%. Entre los departamentos con mayor número de autorizaciones vigentes se encuentran Lima- Callao con 128 autorizaciones (10.2%), 78 VHF y 50 UHF; Puno con 100 autorizaciones (7.9%), 74 VHF y 26 UHF.

Cabe destacar que entre los meses de enero y junio se autorizó una estación más en el departamento de Piura para una empresa privada.

Gráfico 32: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión por banda de frecuencia a junio del 2012



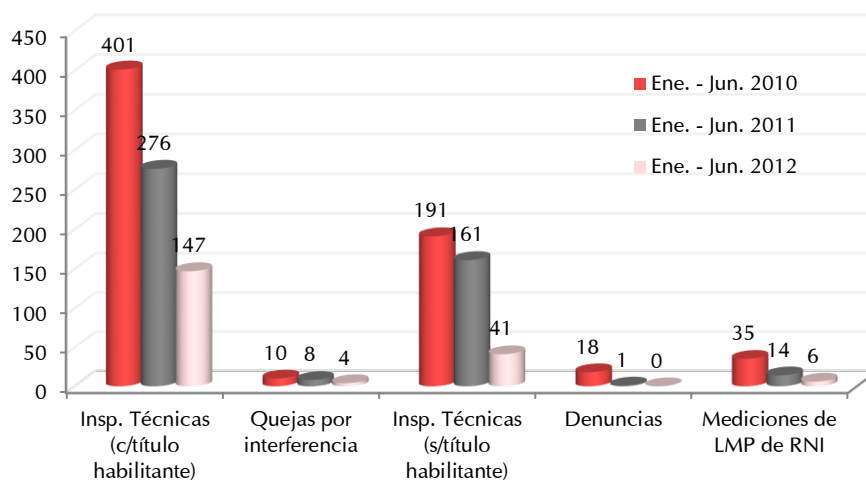
Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INSPECCIONES TÉCNICAS

Durante el primer semestre del 2012 el número de inspecciones técnicas en los servicios de radiodifusión sonora ascendieron a 198. Las actividades de Inspecciones Técnicas representan el 95%, ellas incluyen inspecciones técnicas con título habilitante y sin título habilitante.

Gráfico 33: Actividades de inspecciones técnicas durante el I Semestre del 2010 - 2012



Fuente: MTC - DGCSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

FITEL

Durante el primer semestre del año 2012 FITEL culminó una serie de proyectos de servicios públicos de telecomunicaciones en poblaciones rurales y de preferente interés social, objeto de las intervenciones del Estado encargadas al sector transportes y comunicaciones.

Cuadro 31: Proyectos del FITEL al I Semestre del 2012

PROYECTO	LOCALIDADES BENEFICIADAS ATENDIDAS				
	TOTAL	TELEFONÍA PÚBLICA	TELEFONÍA FIJA DE ABONADOS	INTERNET DE BANDA ANCHA	TELEFONÍA MÓVIL
TOTAL	14,711	11,591	1,030	3,018	1,065
FITEL 1	213	230	0	0	0
FITEL 2	2,239	2,225	0	0	0
FITEL 3	2,529	2,821	0	0	0
FITEL 4	1,616	1,766	0	20	0
FITEL 5	68	0	0	68	0
FITEL 6	669	369	66	550	0
FITEL 7	1,050	0	0	1,050	0
FITEL 8	3,877	3,010	497	1,019	0
FITEL 9	372	346	33	91	0
FITEL 10	170	122	54	71	0
FITEL 11	199	0	79	0	199
FITEL 12	292	0	88	0	292
FITEL 13	574	0	103	0	574
FITEL 14	776	679	88	110	0
PROYECTOS PILOTOS	67	23	22	39	0

Nota: Información al Primer Trimestre del 2012

Fuente: FITEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

OPERADORES

LÍNEAS Y DENSIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA

En el servicio telefónico a nivel nacional destaca la penetración de la telefonía móvil respecto a la telefonía fija. Al primer semestre del año 2012, el número de líneas móviles representa 10.8 veces el número de líneas fijas en servicio, y su crecimiento asciende a 5.2% respecto a diciembre del 2011. El número de líneas fijas instaladas aumentó en más de 30 mil (0.8%) y el crecimiento en las líneas de telefonía fija en servicio fue de 3.6% respecto a diciembre del 2011.

En cuanto a la densidad³ en las líneas telefónicas, la correspondiente a móviles en servicio es considerablemente mayor a las demás. Así, durante el primer semestre del año 2012 esta densidad en móviles alcanzó el valor de 113.4 líneas en servicio por cada 100 habitantes.

Cuadro 32: Líneas y densidad en servicios de telefonía a junio del 2012

MODALIDAD Y DENSIDAD POR MODALIDAD	2011	2012 ^P
LÍNEAS INSTALADAS Y EN SERVICIO		
Líneas de telefonía fija instaladas	3,688,398	3,718,721
Líneas de telefonía fija en servicio	3,041,909	3,151,398
Líneas móviles en servicio	32,461,415	34,158,295
DENSIDAD		
Telefonía fija instaladas	12.3	12.3
Telefonía fija en servicio	10.2	10.5
Móviles en servicio	108.3	113.4

P/. Información Preliminar de telefonía fija a junio 2012

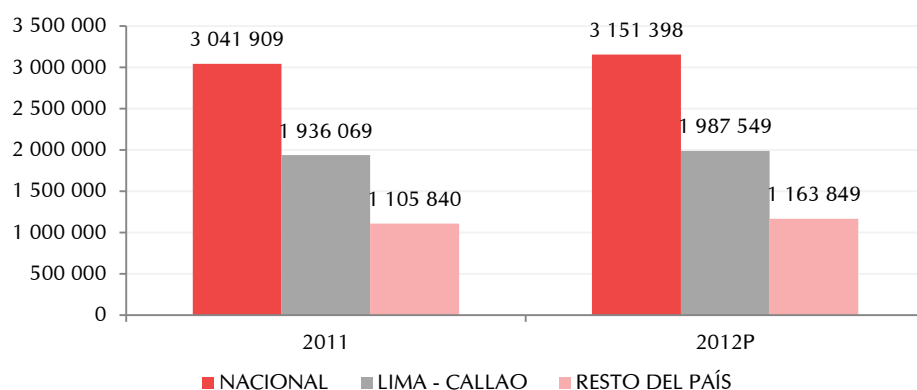
Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TELEFONÍA FIJA

Al primer semestre del año 2012, el número de líneas en telefonía fija asciende a casi 3.2 millones, el 63.1% de las líneas en telefonía fija se encuentran en el departamento de Lima – Callao y el 36.9% restante en los diferentes departamentos del país. (Ver Gráfico 34). A mayor detalle ver Anexos, Tabla 14.

Gráfico 34: Líneas de telefonía fija al Primer Semestre del 2012



P/. Información preliminar

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

³ La densidad telefónica es un indicador que muestra el número de líneas por cada 100 habitantes. La cantidad de habitantes se toma de las proyecciones realizadas por INEI.

En el servicio de telefonía fija, para el primer semestre del año 2012, el Cuadro 33, muestra que Telefónica del Perú S.A.A. atiende el 72.5% del total de líneas en servicio, seguida por América Móvil S.A.C. con 13.1%, Telefónica Móviles S.A. con 12.7%, y otras 17 empresas con 1.8% del total.

Cuadro 33: Líneas de telefonía fija, según empresa al Primer Semestre del 2012

EMPRESAS	2011		2012 ^P	
	LÍNEAS INSTALADAS	LÍNEAS EN SERVICIO	LÍNEAS INSTALADAS	LÍNEAS EN SERVICIO
TOTAL	3,688,398	3,041,909	3,718,721	3,151,398
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	2,649,499	2,211,384	2,660,154	2,284,206
TELEFONICA MOVILES S.A.	422,781	422,781	399,503	399,503
TELMEX PERU	337,526	131,635	0	0
AMERICA MOVIL S.A.C.	220,824	220,824	599,844	411,472
AMERICATEL PERU S.A.	36,313	34,761	36,747	34,800
VELATEL - PERUSAT S.A.	8,457	8,457	8,553	8,553
GLOBAL CROSSING PERU S.A. (Antes IMPSAT) - LEVEL 3 PERU	5,740	5,740	5,807	5,807
GILAT TO HOME PERU S.A.	2,423	2,368	2,284	2,227
RURAL TELECOM S.A.C	1,098	1,098	1,287	1,287
CONVERGIA PERU S.A.	1,962	1,182	2,414	1,512
INFODUCTOS Y TELECOMUNICACIONES DEL PERU S.A.	617	617	619	619
VALTRON E.I.R.L.	271	183	271	174
NEXTEL DEL PERU S.A. (Antes Millicom)	573	573	707	707
TELEFONICA MULTIMEDIA S.A.	5	5	1	1
GAMACOM S.A.C	49	41	0	0
DIGITAL WAY (ex LTL S.A.)	0	0	0	0
COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A.	225	225	224	224
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	25	25	18	18
INVERSIONES OSA	10	10	30	30
WINNER SYSTEMS S.A.C.			258	258

P/. Información Preliminar de telefonía fija a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 34, muestra el medio de acceso utilizado para las instalaciones de las líneas de telefonía fija en servicio al primer semestre del 2012, el 77.1% del total hace uso del medio alámbrico – físico, seguido por el medio inalámbrico con 22.8% y 0.1% por medio satelital.

Cuadro 34: Líneas de telefonía fija, según medio de acceso al Primer Semestre del 2012

MEDIO DE ACCESO	LÍNEAS EN SERVICIO	
	2011	2012 ^P
TOTAL	3,041,909	3,151,398
ALÁMBRICO - FÍSICO	2,334,936	2,429,418
INALÁMBRICO	703,466	718,466
SATELITAL	3,507	3,514

P/. Información Preliminar de telefonía fija a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

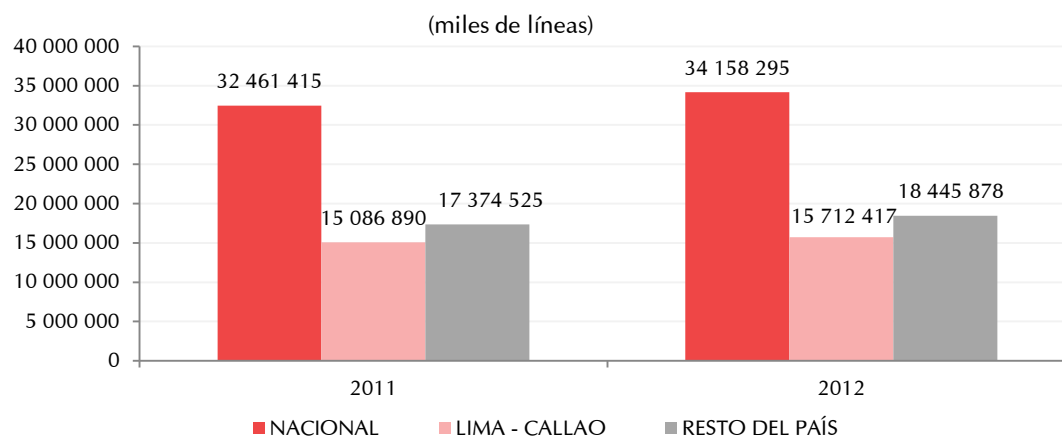
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



TELEFONÍA MÓVIL

Al primer semestre del año 2012, el número de líneas en telefonía móvil ascendió a casi 34.2 millones, el 46% de las líneas en telefonía móvil se encuentran en el departamento de Lima – Callao y el 54%% restante en los diferentes departamentos del país. (Ver Anexos: Tabla 15)

Gráfico 35: Líneas de telefonía móvil al Primer Semestre del 2012



Fuente: MTC - DGRAIC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el servicio de telefonía móvil, para el primer semestre del año 2012, Telefónica Móviles atiende al 60.8% del total de líneas en servicio, seguida por América Móvil Perú con 35% y Nextel con 4.2% del total.

Cuadro 35: Líneas de telefonía móvil, según empresa al Primer Semestre del 2012

EMPRESAS	2011	2012
TOTAL	32,461,415	34,158,295
DENSIDAD	108.32	113.35
TELEFÓNICA MÓVILES	19,872,705	20,753,589
NEXTEL	1,429,412	1,432,630
AMÉRICA MÓVIL PERÚ	11,159,298	11,972,076

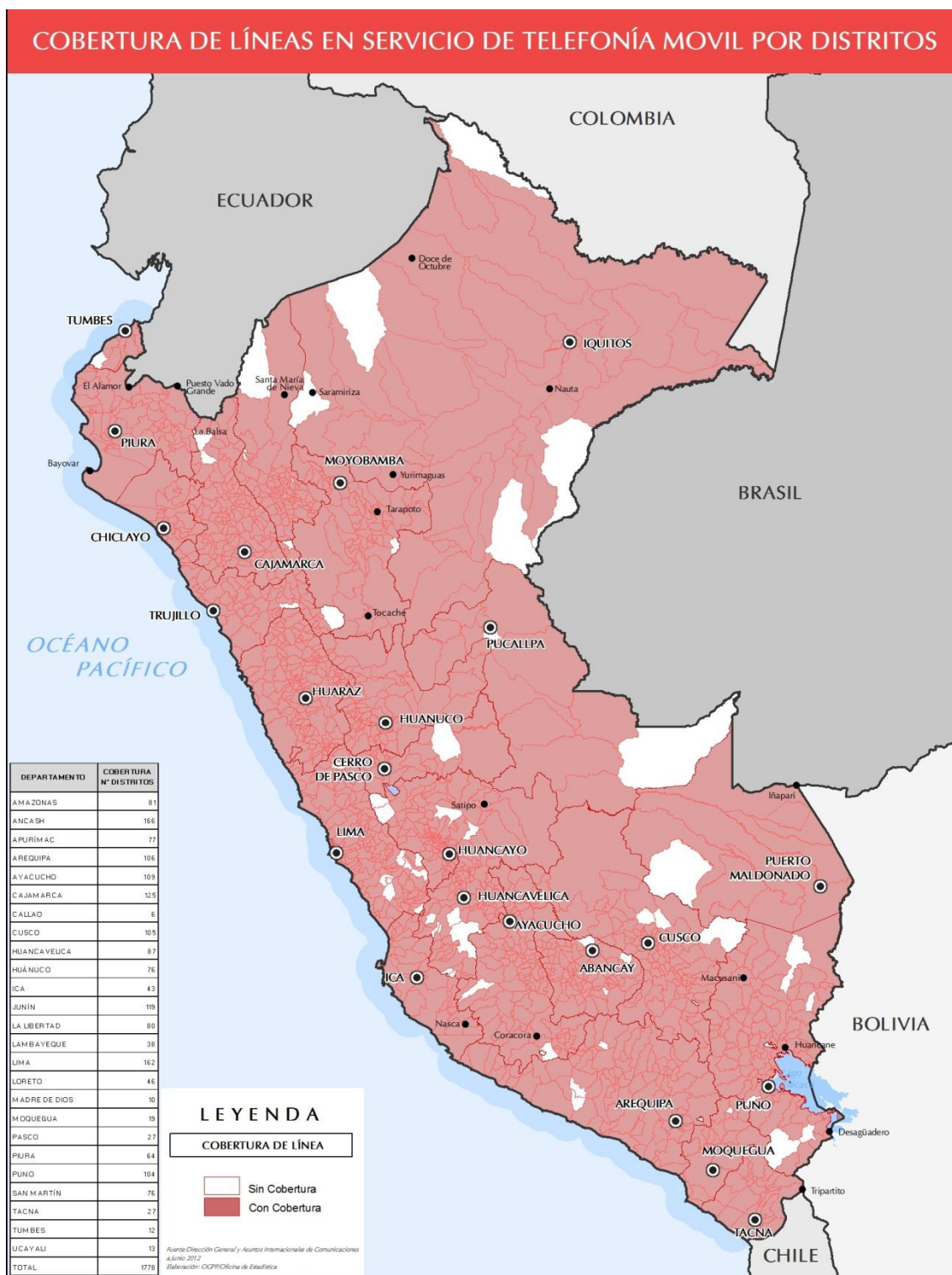
Fuente: MTC - DGRAIC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 36, muestra el medio de acceso utilizado en las líneas de telefonía móvil en servicio, el 94.6% del total hace uso del medio GSM, seguido por el medio IDEN con 3.9% y el 1.5% restante hacen uso del medio CDMA y WCDMA.

Cuadro 36: Líneas de telefonía móvil, según medio de acceso al Primer Semestre del 2012

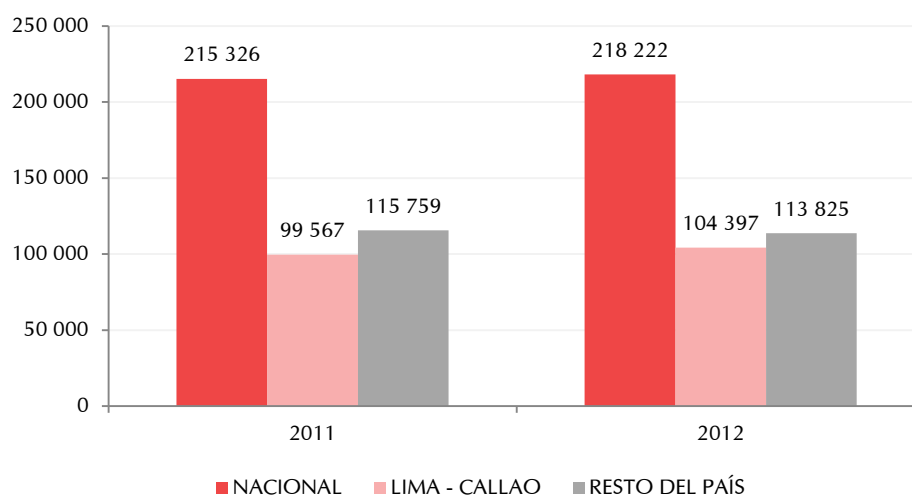
MEDIO DE ACCESO	LÍNEAS EN SERVICIO	
	2011	2012 ^P
TOTAL	32,461,415	34,158,295
CDMA	530,509	421,380
GSM	30,501,494	32,304,285
IDEN	1,369,944	1,323,769
WCDMA	59,468	108,861

P/. Información Preliminar de telefonía móvil a junio 2012
Fuente: MTC - DGRAIC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Al primer semestre del año 2012, el número de líneas en telefonía pública ascendió a 218,222. Del total de líneas en servicio el 47.8% de las líneas en telefonía móvil se encuentran en el departamento de Lima – Callao y el 52.2%% restante en los diferentes departamentos del país. (Ver Anexos: Tabla 16)

Gráfico 36: Líneas de telefonía pública al Primer Semestre del 2012



Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el servicio de telefonía pública, para el primer semestre del año 2012, Telefónica del Perú S.A.A. atiende al 88.4% del total de líneas en servicio, seguida por Telefónica Móviles con 4% y otras 11 empresas atienden el 7.6% restante del total.

Cuadro 37: Líneas de telefonía pública, según empresa al Primer Semestre del 2012

EMPRESAS OPERADORAS	2011	2012 ^P
TOTAL	215,326	218,222
DENSIDAD A NIVEL NACIONAL	7.2	7.2
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	184,998	192,897
TELEFONICA MOVILES	9,202	8,796
GILAT TO HOME PERU S.A.	7,026	7,052
AMÉRICA MÓVIL - EX TELMEX PERU	6,682	7,020
GAMACOM S.A.C	5,180	-
RURAL TELECOM S.A.C	2,033	2,096
AMERICATEL PERU S.A.	175	175
GLOBAL CROSSING	0	0
ETELIX COM PERÚ	14	14
NEXTEL (Antes Millicom)	8	8
IDT PERÚ S.R.L.		0
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	8	15
WINNER SYSTEMS S.A.C.		149

P/. Información Preliminar de telefonía pública a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 38, muestra el medio de acceso utilizado en las líneas de telefonía pública en servicio, el 86.5% del total hace uso del medio alámbrico – físico, seguido por el medio satelital con 7.6% y el 5.9% restante hace uso del medio inalámbrico.

Cuadro 38: Líneas de telefonía pública, según medio de acceso al Primer Semestre del 2012

MEDIO DE ACCESO	LÍNEAS EN SERVICIO	
	2011	2012 ^P
TOTAL	215,326	218,222
ALAMBRICO - FÍSICO	180,736	188,817
INALÁMBRICO	13,406	12,917
SATELITAL	21,184	16,488

P/. Información Preliminar a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INTERNET

Las suscripciones de acceso a internet se dividen en dos tipos: Banda Ancha y Banda Estrecha. A su vez, el servicio de acceso a internet de Banda Ancha se compone de dos modalidades: Fija y Móvil.

De esta forma, como muestra el Cuadro 39, los suscriptores de Banda Ancha se han incrementado de un total de más de 1.6 millones a diciembre del año 2011, a más de 1.8 millones al primer semestre del 2012. Por su parte, los suscriptores de Banda Estrecha disminuyeron de 6,906 el año 2011, a 5,890 al primer semestre del 2012.

Cuadro 39: Suscriptores de internet según modalidad al I Semestre del 2012

	2011				2012 ^P			
	BANDA ANCHA			BANDA ESTRECHA	BANDA ANCHA			BANDA ESTRECHA
	FIJA	MÓVIL	TOTAL		FIJA	MÓVIL	TOTAL	
NACIONAL	1,211,735	406,501	1,618,236	6,906	1,357,635	472,890	1,830,525	5,890
LIMA - CALLAO	807,947	253,557	1,061,504	2,511	887,921	292,269	1,180,190	2,349
RESTO DEL PAÍS	403,788	152,944	556,732	4,395	469,714	180,621	650,335	3,541

P/. Información Preliminar a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 40, muestra el medio de acceso utilizado por los suscriptores a internet, donde más del 66% del total hace uso del medio ADSL, seguido por el medio MÓVIL con casi 25% y casi el 9% restante hace uso de otros medios de acceso.

Cuadro 40: Suscriptores de internet, según medio de acceso al Primer Semestre del 2012

MODO DE ACCESO	2011	2012 ^P
TOTAL	100.00	100.00
ADSL	66.59	66.60
MÓVIL	25.12	24.77
CABLE MODEM	6.20	6.62
WIMAX	1.06	1.02
OTROS	1.03	0.99

P/. La información de telefonía pública al I semestre 2012 incluye:

- Telefónica Móviles información reportada hasta el I-2012.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

VIII. ANEXOS

Tabla 1: Variación Porcentual del Producto Bruto Interno Global y del Sector Económico Transportes y Comunicaciones, 2010 – 2012	57
Tabla 2: Variación Porcentual de los Sectores Transportes y Comunicaciones, 2010 – 2012	58
Tabla 3: Índice de Precios al Consumidor General e Índice de Precios al Consumidor Transportes y Comunicaciones, 2010 – 2012	59
Tabla 4: Tipo de Cambio Promedio, 2010 – 2012	60
Tabla 5: Cotización Internacional del Petróleo WTI, 2010 – 2012	61
Tabla 6: Parque Vehicular del transporte de pasajeros regular nacional por años, según region o departamento, 2008 – 2012	62
Tabla 7: Parque Vehicular de transporte de pasajeros por carretera, según principales marcas, 2008 – 2012	63
Tabla 8: Parque Vehicular de empresas de transporte de pasajeros por carretera según antigüedad, 2008 - 2012	64
Tabla 9: Parque Vehicular de empresas de transporte de carga general nacional, según departamento, 2008 - 2012	65
Tabla 10: Parque Vehicular de empresas de transporte de carga general nacional, según principales marcas 2008 - 2012	66
Tabla 11: Parque Vehicular de empresas de transporte de carga general nacional, según antigüedad, 2008 - 2012	67
Tabla 12: Tráfico nacionalde pasajeros según compañía aérea.....	68
Tabla 13: Tráfico internacionalde pasajeros según compañía aérea.....	69
Tabla 14: Evolución de líneas en servicio de telefonía fija por departamento	70
Tabla 15: Evolución de líneas en servicio de telefonía móvil por departamento	70
Tabla 16: Evolución de líneas en servicio de telefonía pública por departamento.....	71
Tabla 17: Estaciones Base de los servicios públicos móviles a nivel nacional al i semestre 2012 ..	71

TABLA 1: VARIACIÓN PORCENTUAL DEL PRODUCTO BRUTO INTERNO GLOBAL Y DEL SECTOR ECONÓMICO
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2010 – 2012

	PBI Global	PBI Transportes y Comunicaciones
2010		
Enero	3.8	2.4
Febrero	5.7	2.7
Marzo	8.9	4.0
Abril	9.3	4.9
Mayo	8.9	5.2
Junio	12.0	7.1
Julio	9.3	6.7
Agosto	9.2	6.5
Septiembre	10.3	5.4
Octubre	8.5	6.0
Noviembre	10.2	8.8
Diciembre	8.9	10.0
2011		
Enero	10.2	11.1
Febrero	8.3	10.9
Marzo	8.0	10.5
Abril	7.8	12.0
Mayo	7.4	11.8
Junio	5.4	10.9
Julio	6.5	10.1
Agosto	7.7	10.5
Septiembre	5.9	10.8
Octubre	5.3	9.2
Noviembre	5.1	9.3
Diciembre	6.0	9.3
2012		
Enero	5.6	8.8
Febrero	7.0	9.9
Marzo	5.7	9.3
Abril	4.5	6.2
Mayo	6.9	6.3
Junio	7.1	6.7

Fuente: INEI, Informe Técnico - Producción Nacional N° 8 Agosto 2012
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 2: VARIACIÓN PORCENTUAL DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2010 – 2012

	PBI Transportes	PBI Comunicaciones
2010		
Enero	4.9	-3.8
Febrero	6.7	-6.7
Marzo	9.0	7.1
Abril	9.3	-6.0
Mayo	9.5	-5.1
Junio	11.9	-2.4
Julio	8.7	2.0
Agosto	8.5	1.8
Septiembre	8.0	-1.2
Octubre	7.9	1.0
Noviembre	9.7	6.2
Diciembre	9.9	10.3
2011		
Enero	11.3	10.5
Febrero	11.0	10.6
Marzo	11.1	9.0
Abril	11.1	14.6
Mayo	9.9	17.1
Junio	5.6	22.9
Julio	6.6	18.6
Agosto	7.7	17.4
Septiembre	6.5	22.8
Octubre	6.4	17.1
Noviembre	5.7	19.3
Diciembre	6.4	16.9
2012		
Enero	6.1	15.6
Febrero	6.3	19.8
Marzo	5.6	18.6
Abril	5.1	9.0
Mayo	5.5	8.4
Junio	6.9	6.3

Fuente: INEI, Informe Técnico - Producción Nacional N° 8 Agosto 2012

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 3: ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR GENERAL E ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2010 – 2012

	IPC GENERAL	IPC TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
2010		
Enero	100.4	100.28
Febrero	100.7	100.24
Marzo	101.0	100.06
Abril	101.0	99.88
Mayo	101.3	100.39
Junio	101.5	100.36
Julio	101.9	100.94
Agosto	102.2	100.84
Septiembre	102.1	100.38
Octubre	102.0	100.59
Noviembre	102.0	100.67
Diciembre	102.2	101.97
2011		
Enero	102.6	101.89
Febrero	103.0	101.87
Marzo	103.7	101.58
Abril	104.4	101.88
Mayo	104.4	101.78
Junio	104.5	102.18
Julio	105.3	102.63
Agosto	105.6	102.69
Septiembre	105.9	103.21
Octubre	106.3	103.33
Noviembre	106.7	103.57
Diciembre	107.0	104.78
2012		
Enero	106.9	103.80
Febrero	107.3	103.73
Marzo	108.1	104.01
Abril	108.7	104.68
Mayo	108.7	104.63
Junio	108.7	104.56

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 4: TIPO DE CAMBIO PROMEDIO, 2010 – 2012

(Nuevos soles por dólar)	
	TIPO DE CAMBIO PROMEDIO
2010	
Enero	2.856
Febrero	2.854
Marzo	2.839
Abril	2.840
Mayo	2.846
Junio	2.838
Julio	2.823
Agosto	2.802
Septiembre	2.791
Octubre	2.791
Noviembre	2.806
Diciembre	2.816
2011	
Enero	2.787
Febrero	2.771
Marzo	2.779
Abril	2.816
Mayo	2.775
Junio	2.764
Julio	2.741
Agosto	2.739
Septiembre	2.744
Octubre	2.732
Noviembre	2.705
Diciembre	2.696
2012	
Enero	2.693
Febrero	2.684
Marzo	2.671
Abril	2.657
Mayo	2.669
Junio	2.671

Nota: El tipo de cambio promedio corresponde al tipo de cambio promedio bancario

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 5: COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO WTI, 2010 – 2012

(US\$ por barril)	
COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL WTI	
2010	
Enero	78.20
Febrero	76.30
Marzo	81.25
Abril	84.17
Mayo	73.62
Junio	75.35
Julio	76.16
Agosto	76.70
Septiembre	75.26
Octubre	82.02
Noviembre	84.21
Diciembre	89.19
2011	
Enero	89.50
Febrero	89.37
Marzo	102.92
Abril	109.63
Mayo	100.69
Junio	96.25
Julio	97.20
Agosto	86.32
Septiembre	85.62
Octubre	86.41
Noviembre	97.07
Diciembre	98.48
2012	
Enero	100.14
Febrero	102.26
Marzo	106.15
Abril	103.28
Mayo	94.51
Junio	82.36

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 6: PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS REGULAR NACIONAL POR AÑOS, SEGÚN REGION
O DEPARTAMENTO: 2008 – 2012

DEPARTAMENTO	NÚMERO DE EMPRESAS				
	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
TOTAL	4,905	5,085	5,340	4,863	4,851
AMAZONAS	0	0	0	0	0
ANCASH	165	183	176	176	179
APURÍMAC	44	42	48	37	37
AREQUIPA	253	322	342	294	302
AYACUCHO	0	0	0	0	0
CAJAMARCA	30	28	126	30	32
CUSCO	60	86	103	76	68
HUANCAVELICA	0	0	0	0	0
HUÁNUCO	37	34	10	13	11
ICA	23	15	16	3	3
JUNÍN	248	268	227	237	229
LA LIBERTAD	362	354	292	371	384
LAMBAYEQUE	187	206	252	202	204
LIMA	3,236	3,319	3,404	3,189	3,168
LORETO	0	0	0	0	0
MADRE DE DIOS	0	0	0	0	0
MOQUEGUA	7	10	11	10	10
PASCO	14	18	8	14	12
PIURA	14	18	20	9	10
PUNO	172	133	191	150	148
SAN MARTÍN	0	0	0	0	0
TACNA	19	16	83	17	18
TUMBES	34	33	31	35	36
UCAYALI	0	0	0	0	0

P/. Información al primer semestre 2012.

Fuente: MTC - DGTT - Dirección de Circulación y Seguridad Vial

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 7: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS
2008 – 2012

PRINCIPALES MARCAS	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
TOTAL	6,342	6,916	7973	7,737	7785
Volvo	1,556	1,571	1,662	1,215	1,142
Scania Vabis	1,409	1,535	1,665	1,717	1,659
Mercedes Benz	2,007	2,258	2,699	2,637	2,714
Hyundai	472	595	962	1,227	1,295
MCI	27	12	0	0	0
Pegaso	20	20	2	1	1
Masa	4	4	0	0	0
Asia	27	20	12	1	0
Mitsubishi	61	66	78	67	61
Neoplan	18	8	10	3	3
Daewoo	20	14	24	15	17
Toyota	232	245	253	152	139
Hino	4	2	4	2	2
Nissan	31	25	23	24	18
Ford	1	0	1	1	1
Volkswagen	181	199	212	212	204
Dimex	1	3	3	3	3
Dodge	1	0	1	1	1
Chevrolet	1	1	1	1	1
Setra	0	0	0	0	0
Greyhound	0	0	0	0	0
Agrale Modasa	78	87	89	93	90
Isuzu	3	0	1	0	0
Iveco	17	19	44	44	49
Renault	0	38	40	62	81
Otros	171	194	187	259	304

P/. Información al primer semestre 2012.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 8: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA SEGÚN ANTIGÜEDAD 2008 - 2012

ANTIGÜEDAD	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
TOTAL	6,342	6,916	7,973	7,737	7,785
1 Año	356	97	321	603	1047
2 Años	1,163	916	316	1133	1187
3 Años	614	1,305	1308	367	347
4 Años	446	681	1482	1037	1021
5 Años	330	456	771	1167	1048
6 Años	181	320	513	609	551
7 Años	128	167	325	373	354
8 Años	155	128	171	283	266
9 Años	251	137	128	151	149
10 Años	131	240	136	113	105
11 Años	170	127	241	92	87
12 Años	99	164	120	186	169
13 Años	149	94	160	105	103
14 Años	389	141	91	150	137
15 Años	391	366	124	66	62
16 Años	134	383	388	118	108
17 Años	309	107	421	306	282
18 Años	243	279	98	303	276
19 Años	190	216	268	81	75
20 Años	58	165	203	192	175
21 Años	36	52	155	152	124
22 Años	51	31	50	129	104
23 Años	42	42	26	2	1
24 Años	43	33	37	1	0
25 Años	51	40	30	2	0
26 Años	24	43	36	0	0
27 Años	82	23	36	3	2
28 Años	76	62	13	3	0
29 Años	10	71	1	4	1
30 Años	11	9	2	3	2
31 Años	29	8	1	2	1
32 Años	-	13	1	1	1

P/. Información al primer semestre 2012.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 9: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN DEPARTAMENTO 2008 - 2012

DEPARTAMENTO	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
TOTAL	124,872	142,662	145,525	153,411	175,870
Amazonas	207	293	320	346	369
Ancash	397	510	619	766	857
Apurímac	423	744	801	852	910
Arequipa	12,350	14,405	14,843	15,016	17,558
Ayacucho	1,423	1,598	1,562	1,464	1,724
Cajamarca	1,929	2,418	2,752	3,033	3,592
Cusco	2,414	2,767	2,848	3,179	3,694
Huancavelica	-	-	-	-	-
Huánuco	753	941	1,076	1,273	1,375
Ica	2,999	3,307	3,232	3,374	4,017
Junín	4,607	5,344	5,562	5,579	6,290
La Libertad	11,564	12,941	13,282	13,740	15,232
Lambayeque	5,079	5,991	6,161	6,525	7,469
Lima - Callao	68,298	76,871	77,441	82,669	94,900
Loreto	-	-	-	-	-
Madre de Dios	662	908	949	1,021	1,067
Moquegua	532	590	553	513	611
Pasco	118	192	233	291	309
Piura	4,600	5,331	5,639	5,964	7,013
Puno	1,671	1,947	2,003	2,048	2,392
San Martín	1,088	1,266	1,305	1,358	1,530
Tacna	2,175	2,501	2,530	2,512	2,855
Tumbes	814	950	1,003	1,103	1,175
Ucayali	769	847	811	785	931

P/. Información al primer semestre del 2012.

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 10: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS 2008 - 2012

PRINCIPALES MARCAS	2,008	2,009	2,010	2,011	2012 P
TOTAL	124,872	142,662	145,525	153,411	175,870
ASIA	42	48	41	37	39
BAW	7	57	166	318	451
CAMC	43	63	118	119	246
CHEVROLET	1,968	2,220	2,013	1,930	2,068
DAEWOO	104	115	105	105	72
DAF	86	91	79	84	86
DAIHATSU	563	642	654	662	668
DATSUN	68	70	59	42	59
DIMEX	126	132	120	123	110
DODGE	6,036	6,387	5,710	4,645	5,807
DONG FENG	414	707	1,201	1,775	2,222
FAMECA	1,269	1,377	1,574	1,680	1,927
FARGO	53	57	47	37	49
FAW	5	20	140	305	430
FIAT	154	160	132	174	205
FORT	4,140	4,289	3,722	3,027	3,737
FORLAND	10	27	95	230	367
FOTON	47	92	261	547	814
FREIGHTLINER	2,520	2,844	3,216	3,525	4,135
FREUHAUF	678	700	79	552	86
GMC	289	300	270	245	280
HINO	2,096	2,948	3,852	4,632	5,288
HOWO	32	70	145	258	361
HYUNDAI	10,111	12,110	12,713	13,641	15,376
INTERNATIONAL	4,730	5,047	5,402	6,169	7,373
ISUZU	722	886	1,332	1,963	2,662
IVECO	687	757	823	928	1,036
JAC	569	976	1,432	2,145	2,595
JIMBEI	4	59	227	275	541
JMC	124	201	319	490	679
KEMWORTH	1,774	1,887	79	1,881	2,155
KIA	2,006	2,251	2,218	2,322	2,622
MACK	791	871	894	935	1,061
MAZDA	354	381	345	318	358
MERCEDES BENZ	2,483	2,760	2,747	3,090	3,354
mitsubishi	10,563	12,719	13,157	13,925	14,854
NISSAN	3,956	4,730	4,880	4,994	5,083
PEGASO	53	55	51	45	52
PETERBILT	55	62	57	55	58
PEUGEOT	53	58	50	56	64
QINGOI	50	58	61	67	66
SCANIA	2,766	3,019	3,014	3,222	3,706
SHIFENG	8	30	62	103	142
SINOTRUCK	81	166	231	382	509
STRONG	21	33	56	82	93
TOYOTA	2,367	2,510	2,271	2,079	2,346
VOLKSWAGEN	2,045	2,424	2,664	3,012	3,372
VOLVO	31,418	34,987	32,737	32,769	35,745
WHITE	276	291	256	246	263
YUEJIN	206	431	683	1,161	1,504
SIN DATO	512	526	199	190	398
OTROS	25,337	28,961	32,766	31,814	38,296

P/. Información al primer semestre del 2012.

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 11: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN ANTIGÜEDAD 2008 - 2012

ANTIGÜEDAD	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
TOTAL	124,872	142,662	145,525	153,411	175,870
1 año	14,155	5,766	9,844	8,695	20,241
2 años	9,585	17,088	7,671	14,452	15,596
3 años	4,707	10,207	18,017	8,403	8,711
4 años	2,856	5,098	10,114	18,925	19,010
5 años	2,008	3,004	4,824	10,326	10,325
6 años	1,318	2,134	2,923	4,969	4,957
7 años	1,889	1,428	2,089	2,968	2,957
8 años	2,322	2,023	1,346	2,162	2,139
9 años	2,302	2,523	1,866	1,383	1,411
10 años	2,530	2,572	2,321	1,700	1,943
11 años	3,120	2,760	2,402	2,091	2,383
12 años	3,156	3,460	2,552	2,291	2,506
13 años	4,049	3,592	3,163	2,400	2,655
14 años	4,780	4,471	3,449	3,063	3,242
15 años	4,368	5,267	4,128	3,343	3,604
16 años	3,882	4,764	4,790	3,925	4,230
17 años	6,193	4,295	4,362	4,570	4,894
18 años	6,546	6,781	3,931	4,158	4,426
19 años	4,726	7,210	6,194	3,684	3,987
20 años	2,693	5,140	6,537	5,786	6,280
21 años	2,494	2,908	4,651	6,166	6,645
22 años	3,105	2,684	2,604	4,308	4,726
23 años	2,856	3,345	2,400	2,428	2,646
24 años	2,192	3,096	2,979	2,206	2,432
25 años	1,715	2,333	2,764	2,745	3,027
26 años	1,452	1,865	2,093	2,573	2,816
27 años	2,073	1,565	1,660	1,944	2,114
28 años	3,210	2,238	1,421	1,513	1,683
29 años	2,592	3,440	1,970	1,308	1,431
30 años	1,406	2,775	3,041	1,752	2,029
> 30 años	14,592	16,830	17,419	17,174	20,824

P/. Información al primer semestre del 2012.

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 12: TRÁFICO NACIONAL DE PASAJEROS SEGÚN COMPAÑÍA AÉREA

COMPAÑÍAS	I SEMESTRE				
	2008	2009	2010	2011	2012
TOTAL NACIONAL	1,939,037	2,033,507	2,484,762	2,920,804	3,346,579
LAN PERÚ S.A.	1,297,397	1,667,772	1,790,584	1,796,465	2,062,197
TACA-PERU	36,858	41,293	69,436	153,068	420,483
STAR UP S.A.	243,712	223,463	291,306	421,718	392,408
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	224,493	473,336	354,564
LC BUSRE S.A.C.	49,190	54,507	55,763	17,821	45,480
ATSA	20,219	14,910	19,690	28,149	43,687
NORTH AMER.F. P. SERVICE S.A.C	6,874	6,512	7,321	7,166	8,102
SERV.A. DE LOS ANDES S.A.C	2,142	4,383	8,095	5,206	5,613
AERO ANDINO S.A.	2,905	2,327	3,146	3,037	4,172
AIR MAJORO S.A.	0	0	0	30	2,177
AIR PERU EXPRESS	0	0	0	372	0
SAETA	1,759	405	1,674	1,282	1,590
AVIACIÓN LIDER S.A.	6,642	6,589	6,148	6,470	2,115
AERO MONTAÑAS S.A.- AMSA	3,104	1,511	1,522	2,338	1,979
AERO NEGOCIOS JLE S.A.	2,799	1,665	3,247	1,812	659
HELISUR	820	28	25	679	660
HELICUSCO	0	186	432	1,522	0
SARU	520	1,393	1,035	0	439
ALAS DEL ORIENTE S.A.C	359	75	265	146	170
AERODIANA S.A.C	3,113	3,622	22	77	36
AERO CONDOR	253,722	35	0	0	0
AVIASUR	1,362	11	9	81	0
PISCO AIRLINES S.A.C.	1,786	0	0	0	0
SERV. AEREOS AQP S.A.	58	0	0	0	0
SKY JET PERU S.A.C.	0	0	509	0	0
TRANS. A. CIELOS ANDINOS S.A.C.	3,646	2,811	0	0	0
UNISTAR	0	0	29	26	34
TRAVEL AIR	50	9	11	3	14

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 13: TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS SEGÚN COMPAÑÍA AÉREA

COMPAÑÍAS	I SEMESTRE				
	2008	2009	2010	2011	2012
TOTAL INTERNACIONAL	2,132,552	2,388,193	2,374,107	2,758,424	3,207,263
LAN PERÚ S.A.	551,584	631,350	712,669	946,025	1,097,662
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	207,712	261,401	279,642	284,577	381,546
TACA-PERU	316,536	375,145	279,114	271,848	288,362
COPA	90,647	100,322	136,334	155,268	160,273
AMERICAN AIRLINES INC.	159,061	162,831	155,803	125,981	128,046
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	117,102	120,346	148,864	153,001	122,685
UNITED AIR LINES	0	0	0	44,169	103,407
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	102,997	94,489	90,720	107,288	105,709
AVIANCA	95,983	96,638	97,788	94,085	102,436
AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.	0	0	19,316	44,364	65,492
AIR FRANCE	0	0	0	2,792	69,382
AEROGAL	0	0	0	3,890	65,167
LAN ARGENTINA S.A.	0	41,061	47,540	56,881	62,376
AEROVIAS DE MEXICO S.A. DE C.V	40,397	32,219	45,549	57,414	59,322
DELTA AIR LINES INC.	85,993	74,890	70,784	69,363	58,375
AEROLANE, L.A NAC.DEL ECUADOR S.A.	0	0	13,912	58,087	53,795
TAM LINHAS AEREAS	0	46,842	47,163	49,663	49,868
TACA INTERNACIONAL	0	0	0	18,647	48,649
SKY SERVICE S.A.	7,445	5,025	4,611	35,221	46,170
AERO LINEAS ARGENTINAS S.A.	28,718	24,515	38,310	33,001	37,830
LACSA	29,606	44,149	25,513	24,489	28,805
AIR CANADA	28,316	28,391	27,794	28,395	27,041
CONTINENTAL AIRLINES INC.	125,298	120,782	116,270	72,514	27,260
SPIRIT AIRLINES INC	42,352	34,578	9,105	9,954	9,560
AEROSUR S.A.	2,486	4,106	6,026	8,569	6,305
THOMSON AIRWAYS	0	0	0	522	522
MONARCH AIRLINES	0	0	0	0	378
SAEREO	0	0	0	785	357
ATSA	157	110	142	192	230
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	106	307	225
STAR UP S.A.	121	491	1,032	1,121	0
AIR COMET S.A.	52,581	68,558	0	0	0
AERO NEGOCIOS JLE S.A.	20	0	0	0	0
AERO ANDINO S.A.	0	0	0	0	28
AERO CONDOR	593	0	0	0	0
GOL TRANSPORTES AEREOS S.A.	46,791	19,834	0	0	0
NORTH AMER.F. P. SERVICE S.A.C.	56	35	0	11	0
TRANS. A. CIELOS ANDINOS S.A.C.	0	85	0	0	0

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 14: EVOLUCIÓN DE LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTOS	LINEAS EN SERVICIO			DENSIDAD 2012
	2010	2011	2012	
TOTAL	2,952,127	3,041,909	3,151,398	10.46
AMAZONAS	6,711	5,238	5,209	1.2
ANCASH	72,789	77,401	82,084	7.3
APURÍMAC	9,751	9,699	10,172	2.3
AREQUIPA	146,122	151,400	156,552	12.6
AYACUCHO	17,957	17,344	18,557	2.8
CAJAMARCA	33,408	31,304	32,121	2.1
CUSCO	58,596	56,345	78,032	6.0
HUANCAVELICA	4,531	4,637	4,967	1.0
HUÁNUCO	20,371	19,353	19,355	2.3
ICA	65,747	67,508	70,110	9.2
JUNÍN	72,930	72,917	75,515	5.7
LA LIBERTAD	168,140	170,056	174,236	9.7
LAMBAYEQUE	100,767	107,938	112,394	9.1
LIMA Y CALLAO	1,861,542	1,936,069	1,987,549	19.2
LORETO	59,683	59,113	58,283	5.8
MADRE DE DIOS	7,067	5,293	5,722	4.5
MOQUEGUA	12,329	12,821	13,498	7.7
PASCO	5,751	5,226	5,107	1.7
PIURA	106,063	110,898	115,720	6.4
PUNO	28,908	28,634	30,826	2.2
SAN MARTÍN	31,687	29,591	30,201	3.7
TACNA	24,501	26,153	27,792	8.4
TUMBES	10,294	10,595	11,549	5.1
UCAYALI	26,482	26,376	25,847	5.4

P/. Información Preliminar de telefonía fija a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 15: EVOLUCIÓN DE LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTOS	LINEAS MÓVILES EN SERVICIO			DENSIDAD 2012
	2010	2011	2012	
TOTAL	29,115,149	32,461,415	34,158,295	113.35
AMAZONAS	176,146	204,508	210,610	50.4
ANCASH	924,953	1,055,404	1,125,725	99.7
APURÍMAC	224,095	273,798	296,167	65.5
AREQUIPA	1,602,798	1,706,921	1,824,573	146.5
AYACUCHO	499,507	551,263	561,819	84.4
CAJAMARCA	901,643	1,061,219	1,154,518	76.3
CUSCO	1,026,437	1,132,652	1,227,810	95.0
HUANCAVELICA	125,166	138,426	154,499	31.9
HUÁNUCO	422,592	472,226	504,194	60.0
ICA	896,845	962,352	984,213	128.9
JUNÍN	1,124,545	1,251,006	1,297,654	98.2
LA LIBERTAD	1,632,129	1,834,578	2,011,506	112.3
LAMBAYEQUE	1,193,968	1,323,339	1,376,568	112.0
LIMA Y CALLAO	13,511,427	15,086,890	15,712,417	151.6
LORETO	371,030	416,261	437,800	43.5
MADRE DE DIOS	106,206	125,220	134,524	105.4
MOQUEGUA	213,469	222,743	227,363	130.0
PASCO	195,821	194,911	203,177	68.3
PIURA	1,310,664	1,509,744	1,592,811	88.5
PUNO	1,111,030	1,227,220	1,350,029	98.0
SAN MARTÍN	512,602	604,640	619,866	76.9
TACNA	450,503	455,206	465,564	141.5
TUMBES	232,302	262,929	273,292	119.7
UCAYALI	349,271	387,955	411,596	86.2

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 16: EVOLUCIÓN DE LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA PÚBLICA POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTOS	TELÉFONOS PÚBLICOS EN SERVICIO			DENSIDAD 2012
	2010	2011	2012	
TOTAL	207,758	215,326	218,222	7.24
AMAZONAS	1,280	1251	1056	2.5
ANCASH	6,550	7532	8198	7.3
APURÍMAC	1,804	1833	1637	3.6
AREQUIPA	10,258	11330	11910	9.6
AYACUCHO	3,365	3668	3421	5.1
CAJAMARCA	4,597	4523	4301	2.8
CUSCO	6,049	6030	5635	4.4
HUANCAVELICA	1,411	1410	986	2.0
HUÁNUCO	3,649	3738	2279	2.7
ICA	6,204	7007	7116	9.3
JUNÍN	9,895	11450	11487	8.7
LA LIBERTAD	11,832	13790	14673	8.2
LAMBAYEQUE	6,625	7351	7722	6.3
LIMA Y CALLAO	101,458	99567	104397	10.1
LORETO	6,440	7340	7722	7.7
MADRE DE DIOS	610	611	457	3.6
MOQUEGUA	1,311	1276	1218	7.0
PASCO	973	962	641	2.2
PIURA	8,773	8985	8967	5.0
PUNO	3,435	3310	2492	1.8
SAN MARTÍN	3,436	3811	3931	4.9
TACNA	3,025	3111	3099	9.4
TUMBES	762	701	646	2.8
UCAYALI	4,016	4739	4231	8.9

P/. Información Preliminar a junio 2012

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TABLA 17: ESTACIONES BASE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MÓVILES A NIVEL NACIONAL AL I SEMESTRE 2012

DEPARTAMENTOS	TELEFONÍA MÓVIL	PCS	TRONCALIZADO	TOTAL
TOTAL	2,200	2,241	1,380	5,821
AMAZONAS	33	25	0	58
ANCASH	117	76	46	239
APURÍMAC	37	37	0	74
AREQUIPA	126	138	50	314
AYACUCHO	61	51	0	112
CAJAMARCA	102	74	0	176
CUSCO	80	112	27	219
HUANCAVELICA	31	28	0	59
HUÁNUCO	41	44	0	85
ICA	71	64	38	173
JUNÍN	78	92	1	171
LA LIBERTAD	114	127	56	297
LAMBAYEQUE	80	66	40	186
LIMA Y CALLAO	805	942	1028	2775
LORETO	26	30	1	57
MADRE DE DIOS	10	13	0	23
MOQUEGUA	33	25	10	68
PASCO	28	18	0	46
PIURA	107	87	40	234
PUNO	83	79	16	178
SAN MARTÍN	51	45	0	96
TACNA	41	30	16	87
TUMBES	22	19	11	52
UCAYALI	23	19	0	42

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

GRUAS PÓRTICO
AUTOS TV DIGITAL
PUENTES BANDA ANCHA
CONDUCTOR
FERROCARRIL TELEFONÍA
COMUNICACIONES RADIO
VIDA TRANSPORTE
SEÑALES DE TRÁNSITO
AEROPUERTOS PUERTOS
PEATÓN BUSES METRO DE LIMA
CAMIONES FIBRA ÓPTICA
CARRETERAS