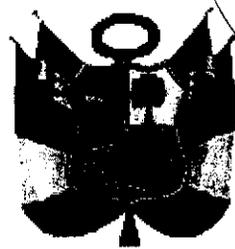


REPÚBLICA DEL PERÚ



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

ERASMO Q. SOTO ZARATE

FEDATARIO TITULAR
R.M. N° 292 - 2010 - MTC / 01

Reg. N° 019

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

31 MAR. 2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 040-2011-MTC/16

Lima, 31 MAR. 2011

Vista, la Carta N° 2066-2010/V&M con P/D N° 135562 de la Empresa Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería para que se apruebe el Informe N° 04 (Informe Final) del Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad del Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco-El Ahorcado-Sayán";

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se determinan las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en ese sentido, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental,



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;

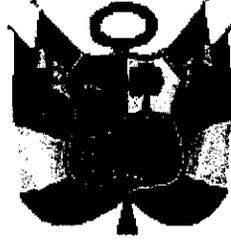
Que, en ese mismo orden de ideas, la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, establece, en su artículo 10.3 que los estudios de impacto ambiental deberán ser elaborados por entidades autorizadas que cuenten con equipos de profesionales de diferentes especialidades con experiencia en aspectos de manejo ambiental, cuya elección es de exclusiva responsabilidad del titular o proponente de la acción, quien asumirá el costo de su elaboración y tramitación; en ese sentido, la Resolución Ministerial N° 116-2003-MTC/02 creó el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental en el Subsector Transportes, la misma que fue reglamentada por la Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16, emitida por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, en virtud de la cual se establece la obligación de inscripción de personas jurídicas que realicen estudios de impacto ambiental en el Subsector Transportes, donde consta inscrita la empresa **Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería** de acuerdo a la Resolución Directoral N° 076-2010-MTC/16;

Que, con fecha 08 de febrero de 2011 se remitió al área legal de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, el Informe N° 1186-2010-MTC/16.01 de la Dirección de Gestión Ambiental, a través del cual se da por aprobado el mencionado estudio de impacto ambiental, sobre la base del informe técnico N° 168-2010-MTC/16.01.JCHCH, por cuanto el se cumple con las exigencias en el tema ambiental requeridas;

Que, en igual sentido, de conformidad con lo señalado en el Informe N° 1110-2010-MTC/16.03, la Dirección de Gestión Social, solicita la aprobación del referido estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo indicado en los informes técnicos N° 127-2010-MTC/16.03.MERC y N° 330-2010-MTC/16.03.EAPR, por cuanto el estudio de impacto ambiental remitido cumple con las exigencias en el tema social y de afectaciones prediales requeridas;

Que, asimismo, se ha emitido el Informe Legal N° 048-2011-MTC/16.CIM, en el cual se indica que en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos por los profesionales encargados de la revisión del presente estudio, que recomiendan su aprobación por parte de esta Dirección General, resulta procedente emitir la aprobación solicitada, mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido, debiéndose remitir copia de dicha resolución a la empresa Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería y a la Unidad Gerencial de Estudios y Proyectos de Provías Nacional para los fines que se consideren pertinentes;

REPÚBLICA DEL PERÚ



ERASMO SOTO ZARATE
FEDATARIO TITULAR
R.M. Nº 232 - 2010 - MTC / 01

Reg. Nº. 059

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

31 MAR. 2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 040-2011-MTC/16

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley Nº 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, Ley Nº 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General Nº 27444;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Informe Nº 04 (Informe Final) del Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad del Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco-El Ahorcado-Sayán", elaborado por la empresa Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería, por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTICULO 2º.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la empresa empresa Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería y a la Unidad Gerencial de Estudios y Proyectos de Provías Nacional, para los fines que considere correspondientes.

ARTICULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,

Ursula Netty Quintana Castellanos
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales



1000
1000
1000
1000