



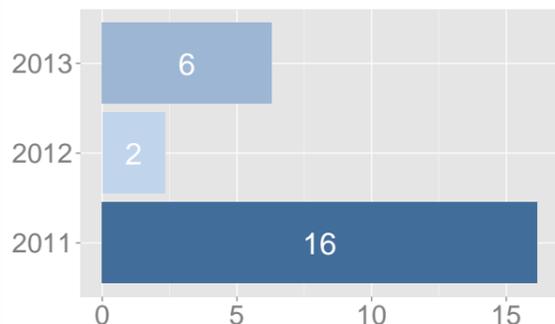
Informe de Caracterización de Tramos de Vía de Alta Incidencia de Accidentes de Tránsito en el Distrito de Chaclacayo

Proyecto de Identificación y Priorización de Puntos Negros

Consejo Nacional de Seguridad Vial

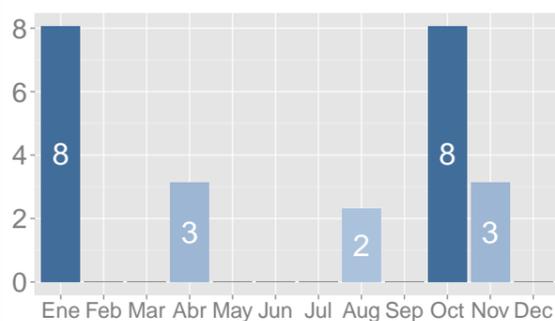
Diciembre - 2015

Frecuencia anual



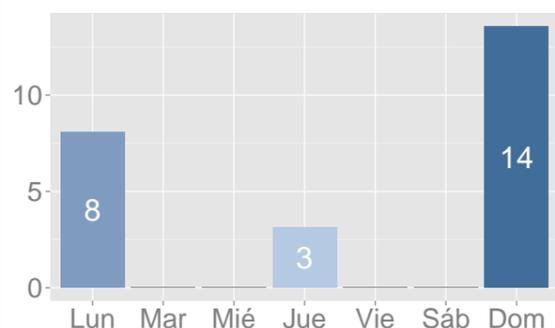
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (16 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



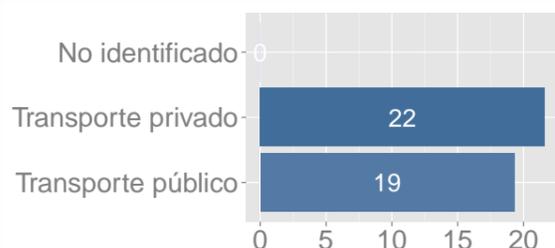
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de enero con un estimado de 8 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días domingo (14 accidentes).

Tipo de transporte



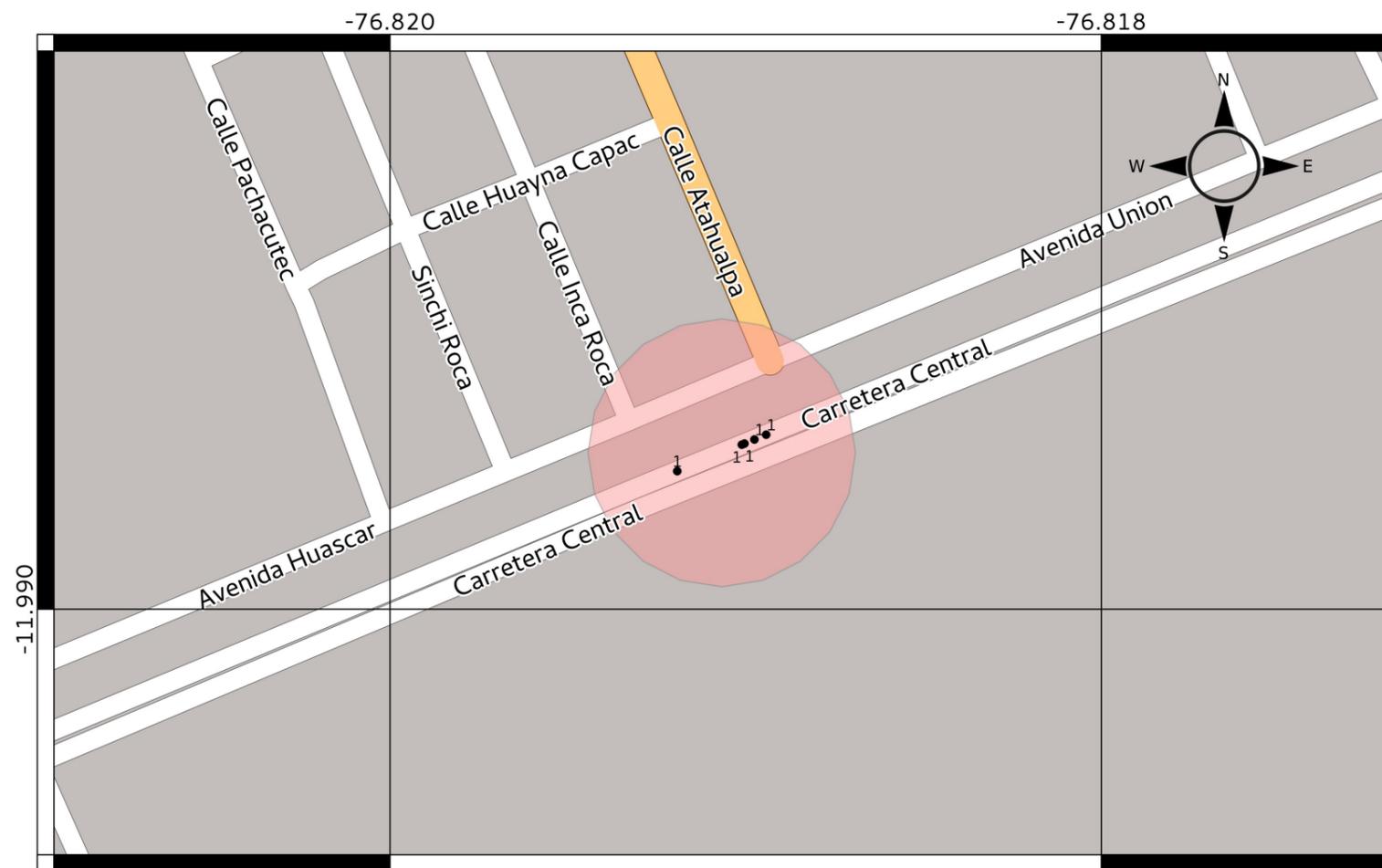
Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (22 accidentes).

Detalles

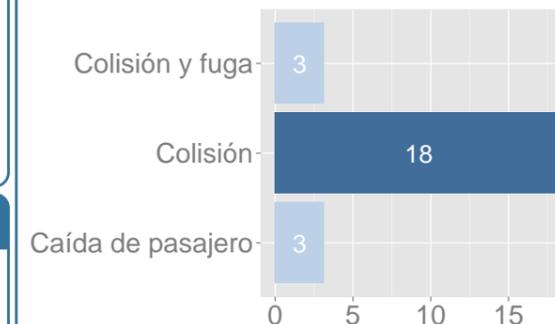
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Chaclacayo **Priorización:** 1

El punto negro está conformado por 5 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 25 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8188, -11.9895) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

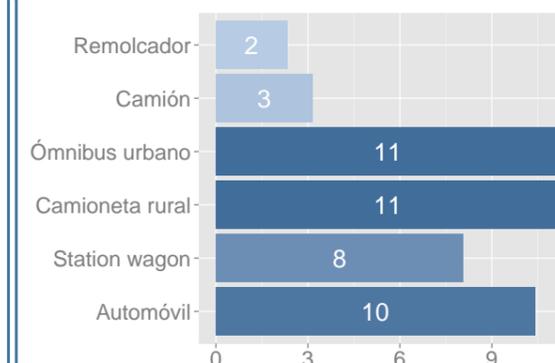


Tipo de accidente



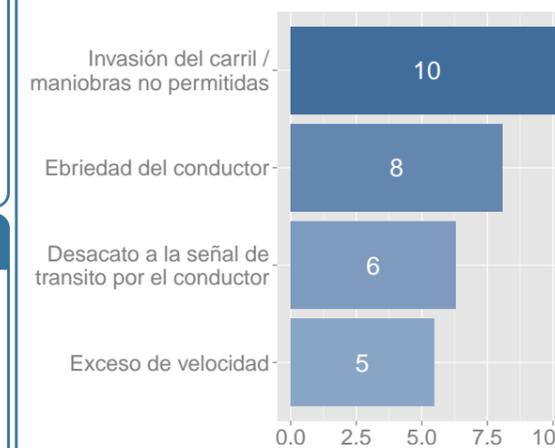
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (18 accidentes).

Vehículos involucrados



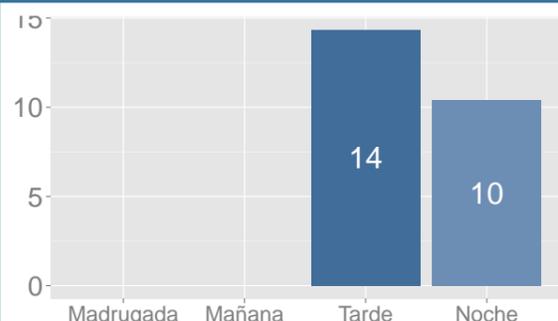
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue camioneta rural (11 vehículos).

Causas asociadas



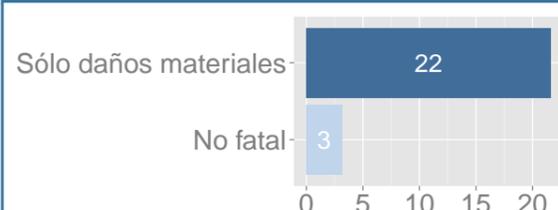
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *invasión del carril / maniobras no permitidas* (10 AT).

Frecuencia de AT por hora



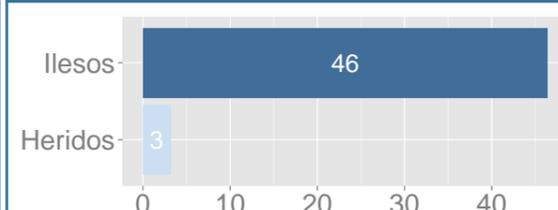
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la tarde (12-18 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 22 accidentes con resultado *sólo daños materiales*, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado



La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (46 personas).

Nota

✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.