



---

# Informe de Caracterización de Tramos de Vía de Alta Incidencia de Accidentes de Tránsito en el Distrito de Cieneguilla

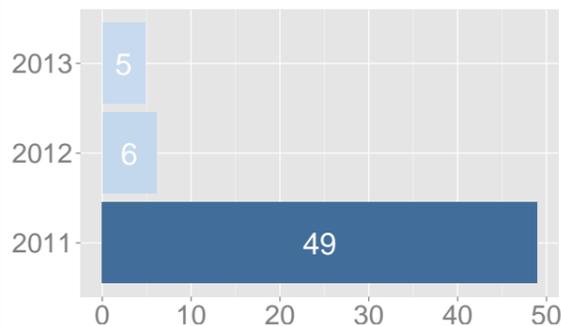
---

Proyecto de Identificación y Priorización de Puntos Negros

**Consejo Nacional de Seguridad Vial**

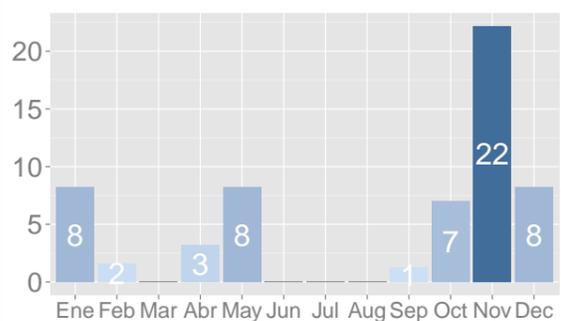
Diciembre - 2015

## Frecuencia anual



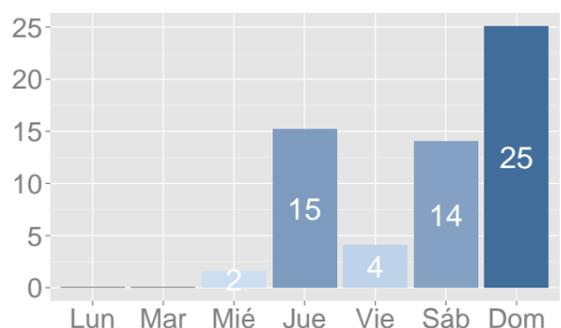
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (49 accidentes estimados).

## Frecuencia mensual



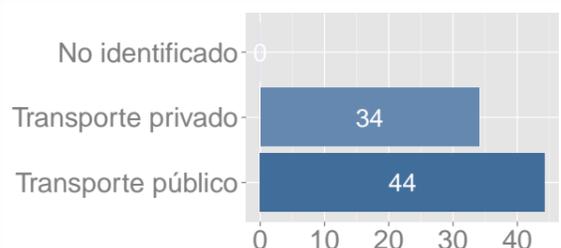
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de noviembre con un estimado de 22 accidentes.

## Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días domingo (25 accidentes).

## Tipo de transporte



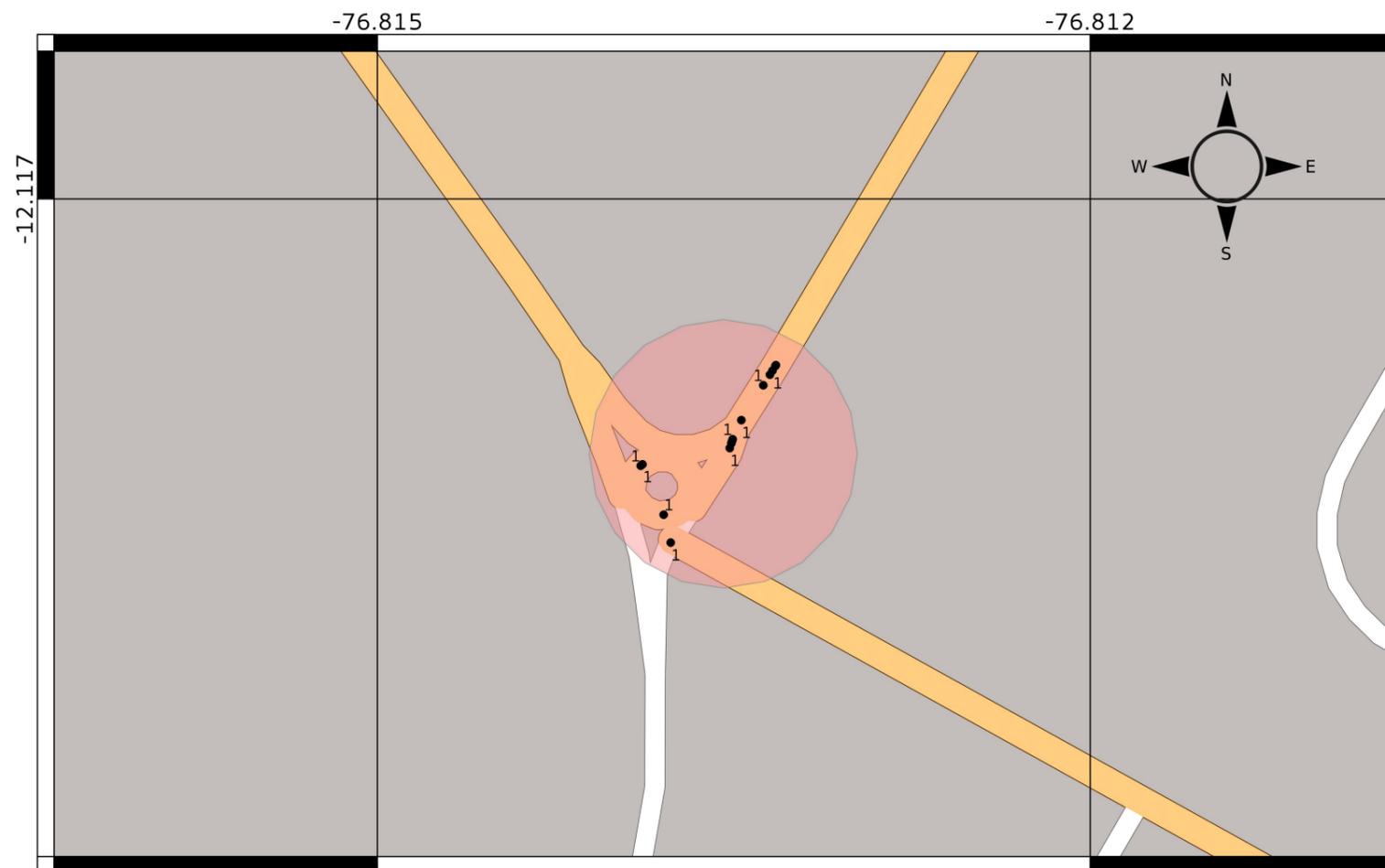
Los AT estuvieron más relacionados al transporte público (44 accidentes).

## Detalles

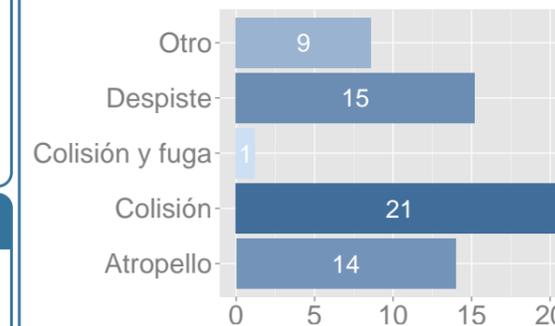
**Región:** Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Cieneguilla **Priorización:** 1

El punto negro está conformado por 15 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 60 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8138, -12.1184) de longitud y latitud respectivamente.

## Ubicación

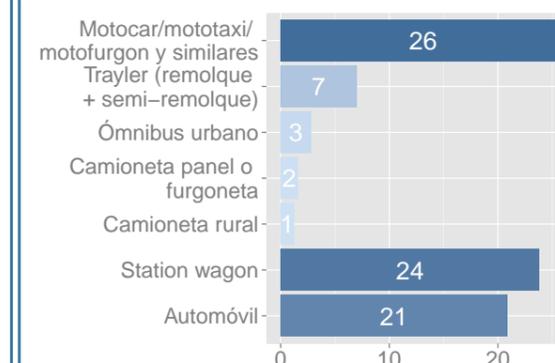


## Tipo de accidente



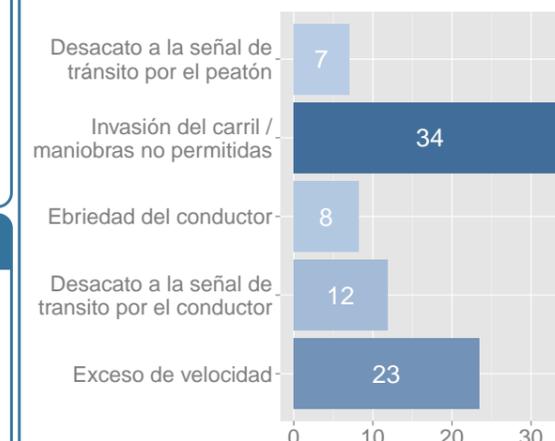
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (21 accidentes).

## Vehículos involucrados



El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue motocar/mototaxi/motofurgon y similares (26 vehículos).

## Causas asociadas



El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *invasión del carril / maniobras no permitidas* (34 AT).

## Frecuencia de AT por hora



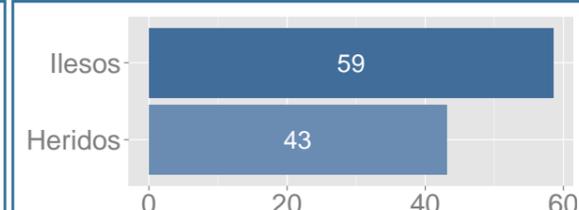
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la mañana (6-12 horas).

## Severidad del accidente



Se estimaron 42 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

## Consecuencias por involucrado

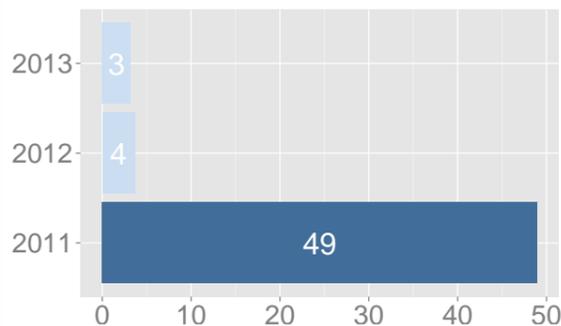


La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (59 personas).

## Nota

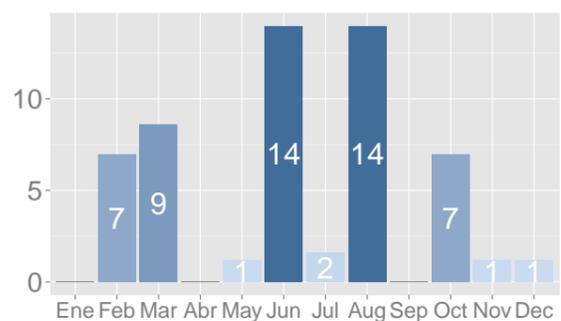
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

## Frecuencia anual



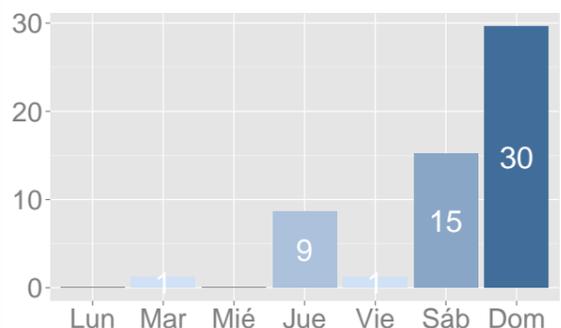
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (49 accidentes estimados).

## Frecuencia mensual



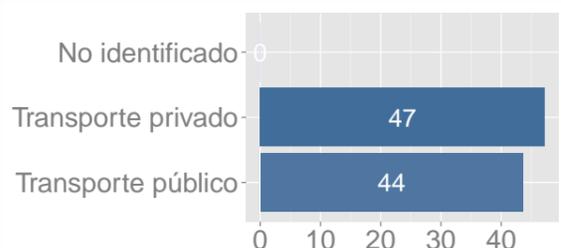
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de junio con un estimado de 14 accidentes.

## Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días domingo (30 accidentes).

## Tipo de transporte



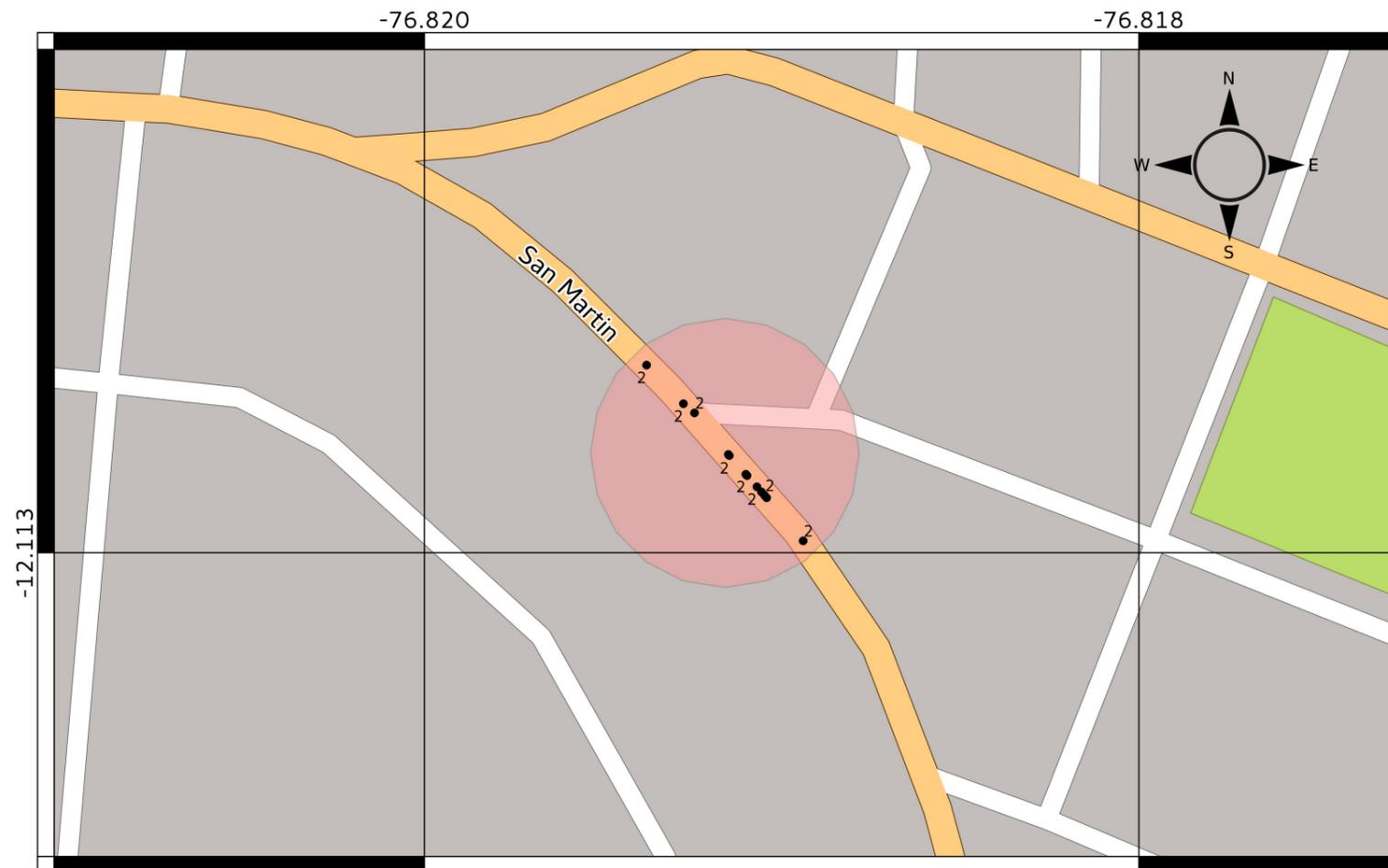
Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (47 accidentes).

## Detalles

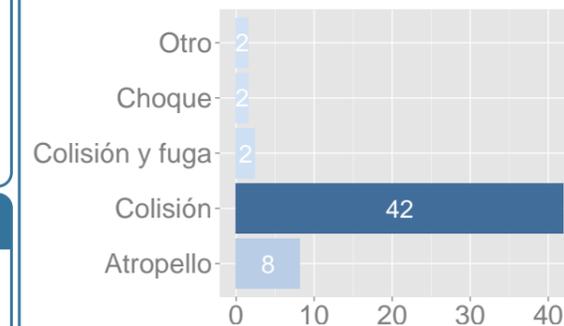
**Región:** Lima      **Provincia:** Lima      **Distrito:** Cieneguilla      **Priorización:** 2

El punto negro está conformado por 12 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 56 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8189, -12.1122) de longitud y latitud respectivamente.

## Ubicación

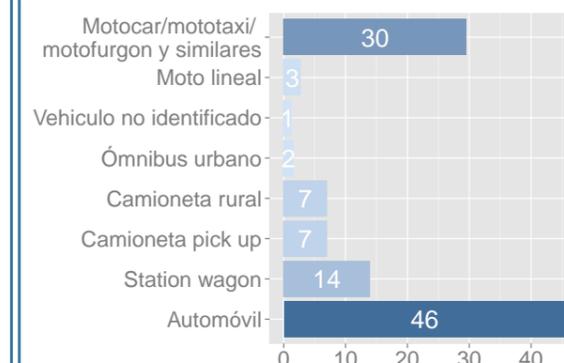


## Tipo de accidente



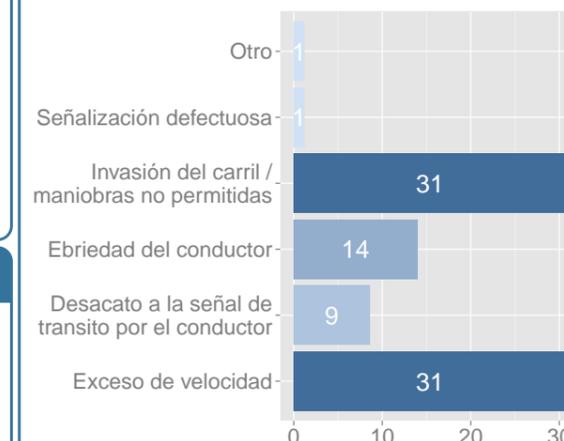
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (42 accidentes).

## Vehículos involucrados



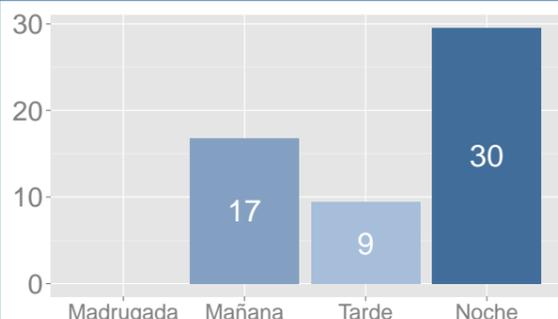
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (46 vehículos).

## Causas asociadas



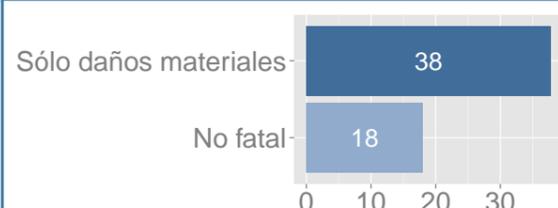
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *exceso de velocidad* (31 AT).

## Frecuencia de AT por hora



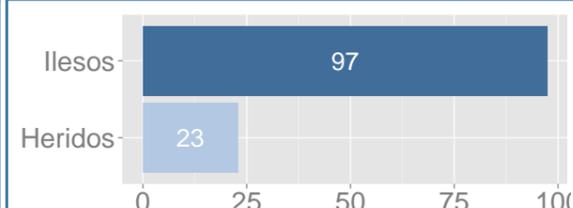
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la noche (18-24 horas).

## Severidad del accidente



Se estimaron 38 accidentes con resultado *sólo daños materiales*, siendo la categoría más frecuente.

## Consecuencias por involucrado

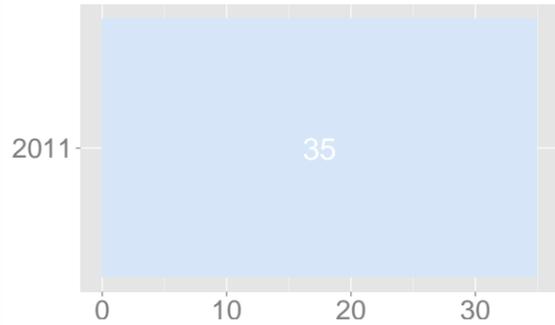


La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (97 personas).

## Nota

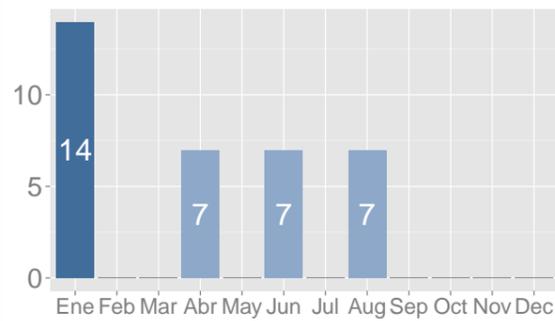
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

## Frecuencia anual



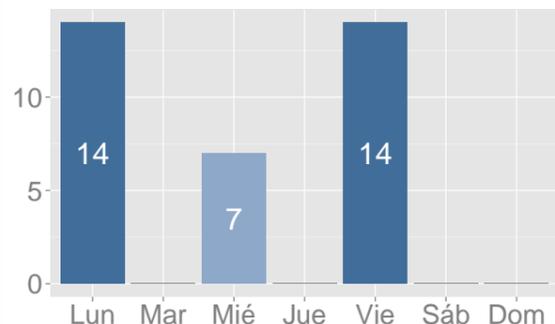
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (35 accidentes estimados).

## Frecuencia mensual



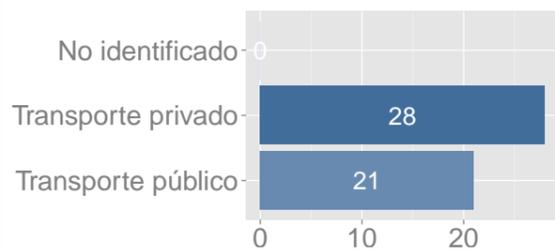
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de enero con un estimado de 14 accidentes.

## Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días lunes (14 accidentes).

## Tipo de transporte



Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (28 accidentes).

## Detalles

Región: Lima

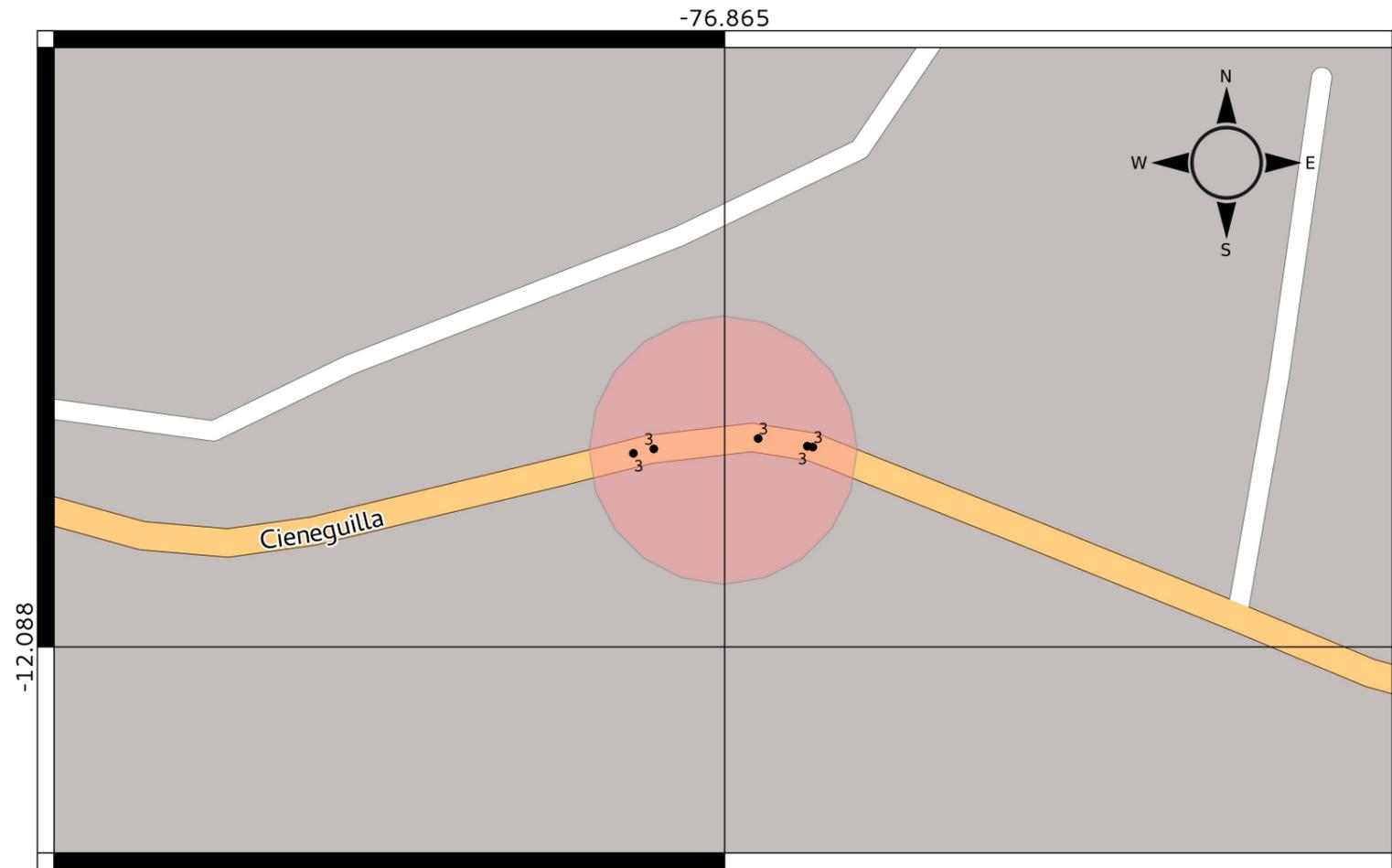
Provincia: Lima

Distrito: Cieneguilla

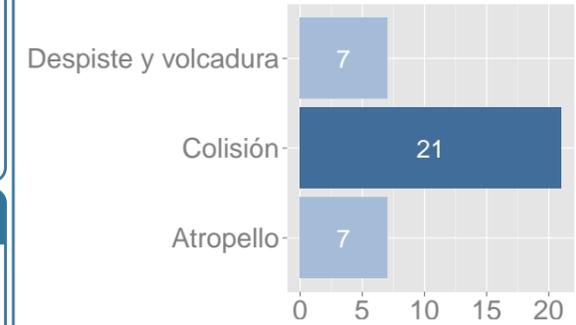
Priorización: 3

El punto negro está conformado por 5 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 35 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.865, -12.0868) de longitud y latitud respectivamente.

## Ubicación

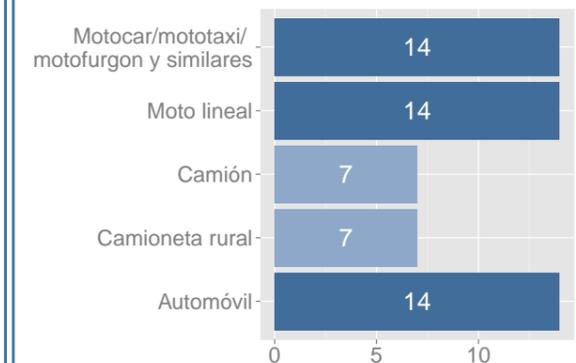


## Tipo de accidente



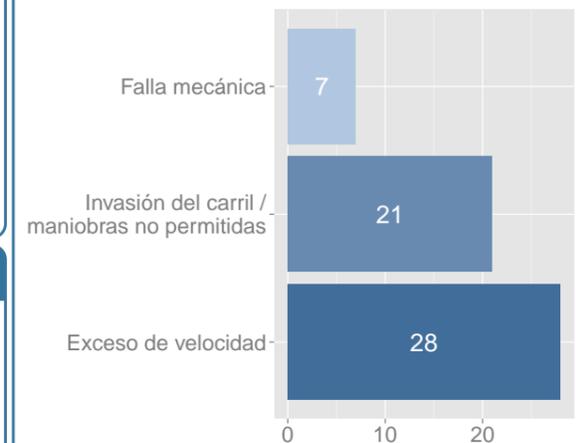
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (21 accidentes).

## Vehículos involucrados



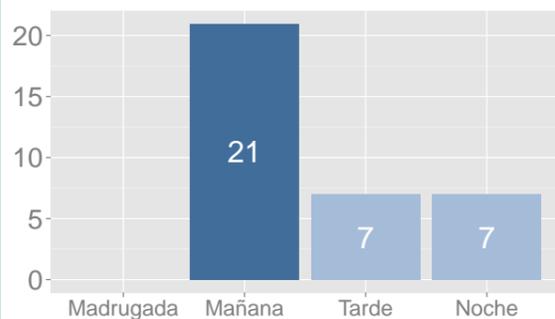
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (14 vehículos).

## Causas asociadas



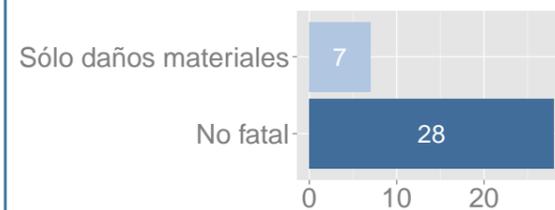
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *exceso de velocidad* (28 AT).

## Frecuencia de AT por hora



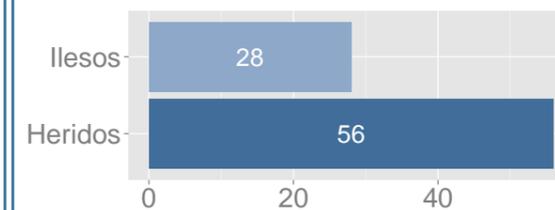
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la mañana (6-12 horas).

## Severidad del accidente



Se estimaron 28 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

## Consecuencias por involucrado

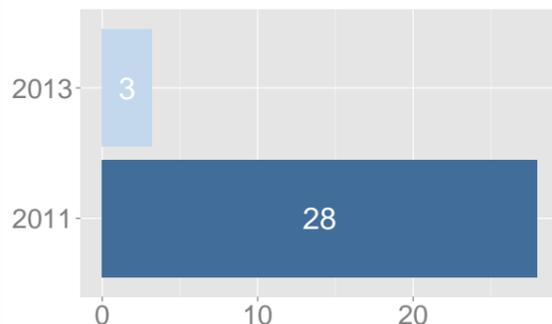


La mayor proporción de involucrados resultaron heridos (56 personas).

## Nota

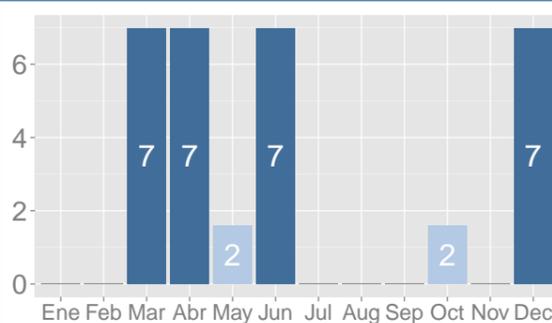
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

## Frecuencia anual



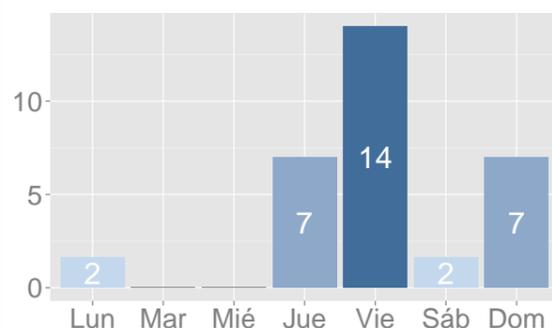
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (28 accidentes estimados).

## Frecuencia mensual



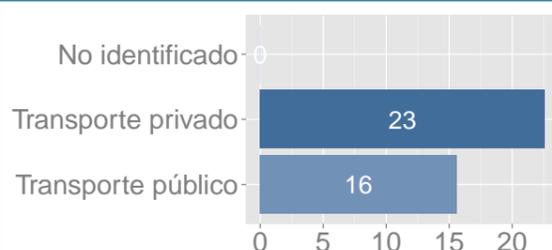
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de marzo con un estimado de 7 accidentes.

## Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días viernes (14 accidentes).

## Tipo de transporte



Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (23 accidentes).

## Detalles

Región: Lima

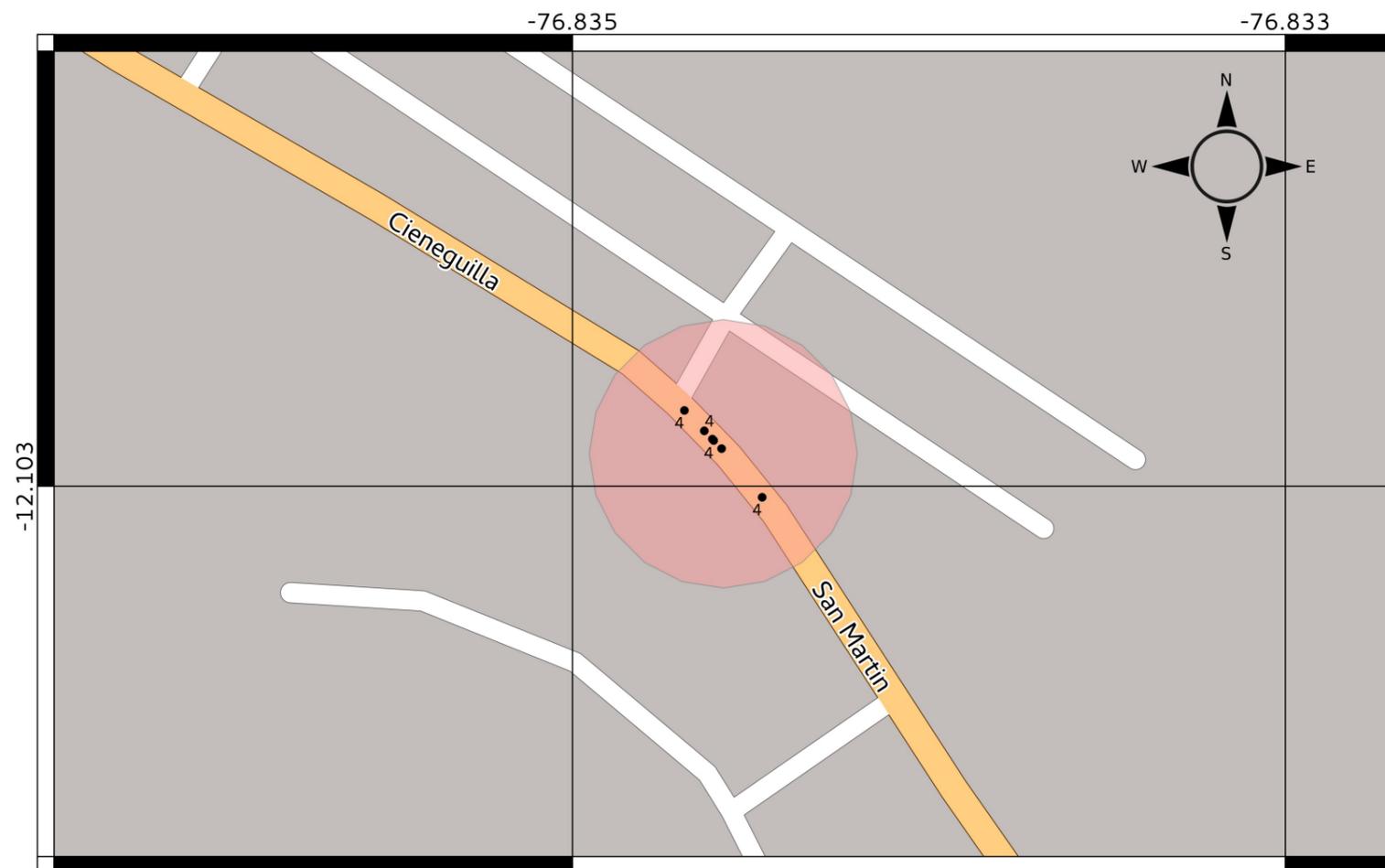
Provincia: Lima

Distrito: Cieneguilla

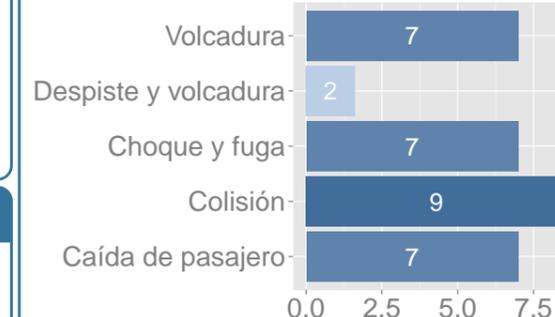
Priorización: 4

El punto negro está conformado por 6 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 31 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8345, -12.1024) de longitud y latitud respectivamente.

## Ubicación

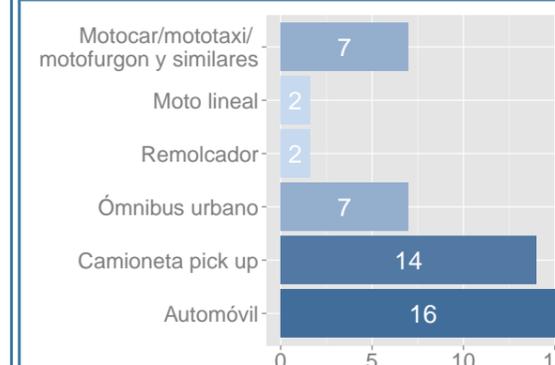


## Tipo de accidente



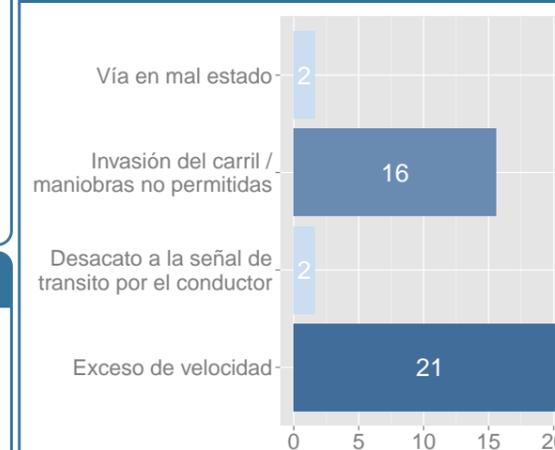
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (9 accidentes).

## Vehículos involucrados



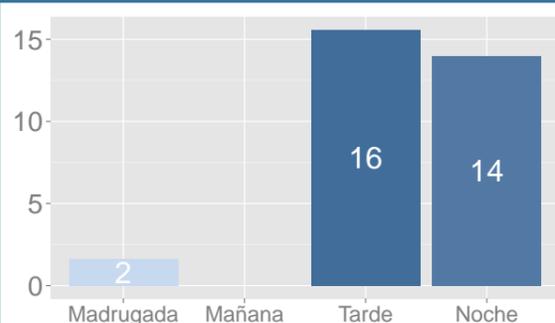
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (16 vehículos).

## Causas asociadas



El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *exceso de velocidad* (21 AT).

## Frecuencia de AT por hora



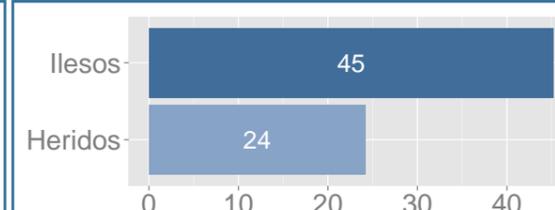
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la tarde (12-18 horas).

## Severidad del accidente



Se estimaron 24 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

## Consecuencias por involucrado



La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (45 personas).

## Nota

✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.